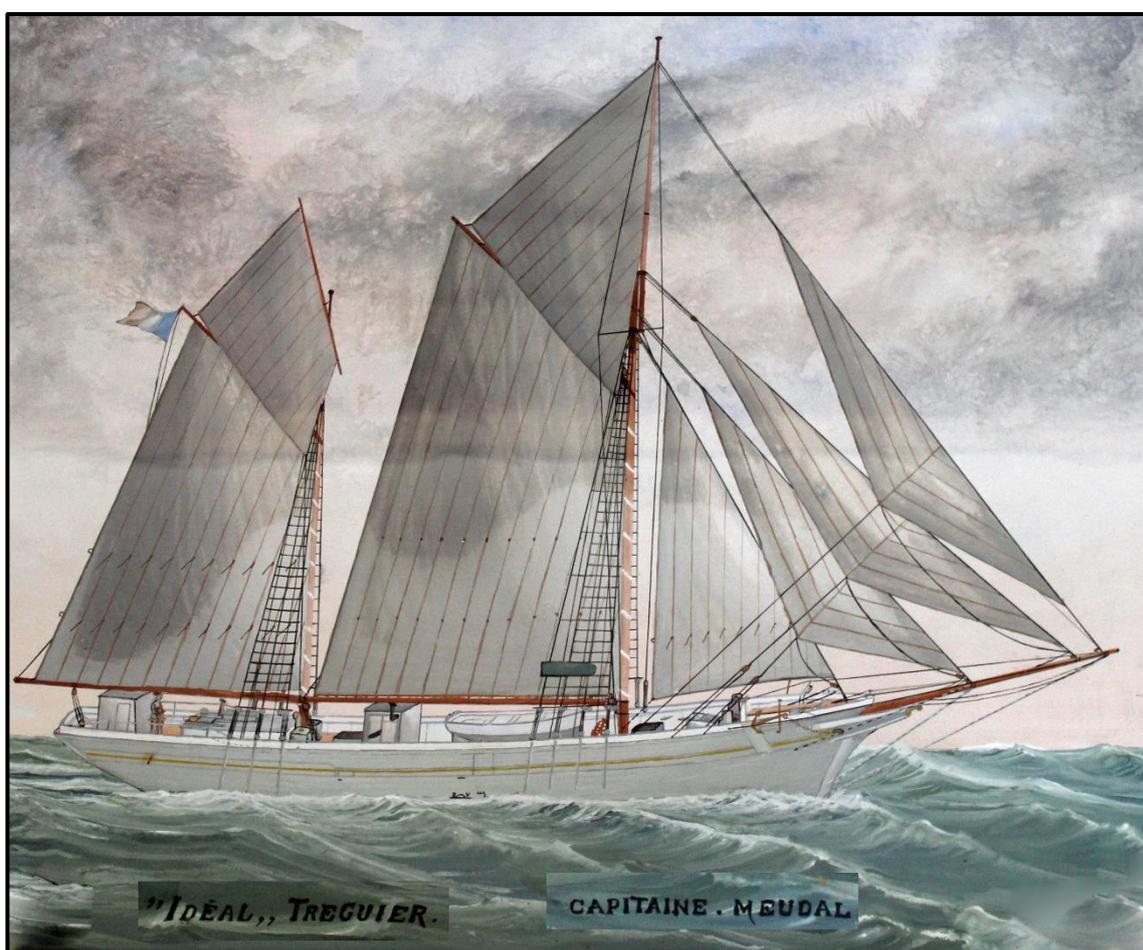


ÉTAT DES NAVIRES A VOILES ENREGISTRÉS
dans les
QUARTIERS MARITIMES DE PAIMPOL ET TRÉGUIER



L'auteur de ce tableau est John Harrison, peintre de ponton
qui a exercé au Pays de Galles en particulier à Swansea.
Ce tableau du dundee « Idéal » appartenait à M. Paul L'Hégarat†.

Sommaire

- L'inscription maritime.....page 4
- Les matricules depuis 1826.....page 5
- Les matricules ouvertes en 1883.....page 6
- Les matricules des bâtiments.....page 7
- L'évolution administrative des quartiers maritimes de Paimpol et Tréguier.....page 8
- Matricule des capitaines et des maîtres au cabotage.....page 11
- Avertissement et précision.....page 17
- Relevé des navires à voile immatriculés dans les quartiers maritimes de Paimpol et Tréguier.....page 19
- Annexe 1 : La protection du cabotage à voile en 1917-1918 sur la côte septentrionale de la Bretagne.....page 69
- Annexe 2 : L'Armement Militaire des Bâtiments de Commerce (A.M.B.C.page 71

Liste des illustrations

- Tableau du dundee « Idéal ».....page 1
- Carte postale d'une goélette en carénage à Tréguier.....page 2
- Carte postale d'un dundee en partance du port de Tréguier.....page 3
- Carte postale de la darse de Paimpol.....page 5
- Plan du gréement de goélette.....page 6
- Plan du gréement de dundée.....page 7
- Carte postale du port d'échouage de Binic.....page 10
- Photo de la goélette «Hermann» à quai dans le port de Cardiff.....page 11
- Photo du dundee « Idéal » toutes voiles dehors.....page 13
- Photo du dundee « Idéal » en partance le 26 août 1929, du port de Cardiff.....page 18
- Photo d'un canon de 65 mm Mle 1888-1891.....page 18
- Photo d'un canon de 47 mm Mle 1885 TR (Tir Rapide) et son équipe de pièce.....page 19
- Carte des routes traversières et côtières fréquentées en 1917-1918, par les voiliers caboteurs.....page 70
- Photo d'un canon de 65 mm Mle 1902 et son équipe de pièce.....page 72
- Photo d'un canon de 47 mm TR Mle 1885 à crosses courtes.....page 73
- Plan d'un affût à berceau à crosses longues pour canon de 47 mm Mle 1902.....page 73
- Carte postale de la goélette latine « Cécile » à quai dans le port de Paimpol.....page 74
- Photo du naufrage du dundee « Idéal » sur la côte du Pays de Galles.....page 74



Carte postale collection privée.
Tréguier, une goélette en carénage.

SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE BREST

Répertoire numérique de la sous-série 5P

Inscription Maritime

Les quartiers de Paimpol et de Tréguier

(Syndicats de Paimpol, Tréguier, Pontrieux, Bréhat, Plouézec, Port-Blanc, Pleubian, Plouha)

Etabli par Jean-Michel NOEL
sous la direction de Philippe HENWOOD
1984

Les recherches aux Service Historique de la Défense à Brest ont été effectuées
par Yves BOHÉE† de 1994 à 1997.



Carte postale collection privée.

Quai de Tréguier, à gauche une goélette à hunier, à droite un dundee en partance.

L'INSCRIPTION MARITIME

L'institution du service des classes, qui est l'ancienne appellation, est créée Le 22 septembre 1668, par des ordonnances de LOUIS XIV, à l'instigation du ministre de la Marine Jean-Baptiste COLBERT. Il s'agit du recensement des gens de mer à des fins d'emploi dans la Marine royale.

Elle devient l'*Inscription maritime* en 1795, avec la Révolution française. Les inscrits navigants à la pêche ou au commerce, doivent effectuer leur service militaire dans la flotte de guerre. En compensation ils jouissent d'un régime de prévoyance, véritable sinécure, qui se renforce du 19^e au 20^e siècle. Au début des années 1900, par suite de la modernisation de la Marine qui a besoin de spécialistes, elle répond de moins en moins aux besoins de la flotte, puisqu'elle comprend en majorité des matelots de pont.

- En 1907, sur 46 000 hommes d'équipage, on ne compte plus que 50% d'inscrits.

- A la veille de la guerre, cette proportion n'est plus que de 30%.

Ex : Paimpol, qui sur 8 731 inscrits, donnait en 1900, 1 946 matelots, n'en fournissait plus en 1910 qu'un contingent de 1 472.

Les volontaires et même les conscrits non-inscrits maritime sont devenus largement majoritaires. Faute de qualification, les hommes des équipages des voiliers hauturiers ou caboteurs trouvent de moins en moins leur place dans la marine moderne. Ils sont les bras, sinon le cerveau, des équipages. Les cinq années obligatoires fixées par la loi de 1896, se limitent finalement à deux ou trois ans. Cet allègement n'empêche nullement les inscrits, au bout de vingt-cinq ans passés au service de l'Etat ou dans la marine de commerce, de bénéficier d'une demi-solde à partir de cinquante ans versés par la caisse des invalides presque entièrement à la charge du budget de la Marine Nationale. Le 08 août 1913, un projet de réforme tronqué est voté par le parlement. Il laisse de côté l'état social des inscrits, pour ne régler que la nécessité pressante de leur utilisation. En particulier les inscrits qui sont en excédent par rapport aux besoins de l'armée de mer, qui doivent être versés dans l'armée de terre. Au mois d'août 1914, quand la guerre éclate, la Marine a encore à sa charge 85 000 réservistes disponibles au titre de l'inscription maritime. La présence sur les navires, dès le temps de paix, d'effectifs sensiblement égaux aux exigences de la guerre va laisser un reliquat de 45 000 hommes disponibles. C'est un chiffre en trompe-l'œil du fait des nécessités qui apparaîtront avec la défense contre la guerre sous-marine. Ce personnel marin disponible à la déclaration de la guerre n'est ni entraîné, ni instruit, ni encadré et ni armé en vue de son affectation dans l'armée de terre. La Marine eut l'idée de constituer la fameuse brigade de fusiliers marins qui se distingua sur l'Yser. A cette formation s'ajoute un régiment de canoniers marins, une compagnie de mitrailleuses, des groupes d'autocanons et d'auto-projecteurs, des sections de pontonniers... Malgré les transferts successifs, et l'importance de ces formations militaires, les réserves conservées par la Marine lui ont permis de faire face aux besoins spéciaux qui sont apparus au cours des hostilités. Le développement de la guerre sous-marine va exiger un effectif nombreux de marins de la Marine Marchande. Ils seront les équipages des patrouilleurs auxiliaires, des dragueurs de mines des différentes flottilles affectées à la protection des convois marchands. Ils feront fonction de canoniers auxiliaires, pour le service des pièces d'artillerie installées sur les bâtiments de commerce. Le 04 octobre 1916, il y avait 48 518 inscrits incorporés dans l'armée de mer. Ce nombre s'élève au 05 mai 1918, à 66 645. Puisque le 04 octobre 1916, la mobilisation des inscrits est complète, la marine récupère dans l'armée de terre les inscrits qu'elle lui avait cédés.

Exemple de l'évolution de la répartition des effectifs par catégorie de bâtiments ou des services entre 1914 & 1918 :

- Défense mobile (Flottilles de haute mer ou du littoral) : 10 029 / 39 531 (+ 29 502).
- Défense fixe : 2 043 / 5 507 (+ 3 464).
- Aéronautique maritime : 412 / 10 754 (+ 10 342).

Le nombre de Bretons mobilisés durant le premier conflit mondial est de 593 000 hommes dans les cinq départements qui constituaient alors la province Bretagne. Ils ont été pour la plupart d'entre eux répartis entre les différentes Armes de l'Armée de Terre. Les autres mobilisés allèrent grossir les effectifs de la Marine Nationale. Un certain nombre d'inscrits maritimes sont mobilisés en étant maintenus

comme membres d'équipage à bord des navires de la Marine Marchande. L'Inscription maritime est dissoute en 1965, lors de la réforme du Service National.

MATRICULES DEPUIS 1826

5P3 - Matricules des gens de mer

- Matricule ouvert en 1853 - 163 à 169 Capitaines, maîtres et pilotes.
- Inscrits définitifs - 342 à 356 Syndicat de Pleubian / 1883 - 1933.
- Inscrits provisoires - 427 à 434 Syndicat de Pleubian / 1883 - 1933.
- Hors de service - 481 à 485 Syndicat de Pleubian / 1883 - 1933.

Syndicat de Pleubian

- 5P3-162 - n°1 à 94 / 1878 - 1923

5P4 - Matricules des bâtiments

- 01 à 10 - 1.Quartier de Paimpol / 1787 - 1970.
- 11 à 21 - 2.Quartier de Tréguier / 1845 - 1960.

5P5 - Registres d'armement des bâtiments

- 01 à 10 - 1.Quartier de Paimpol / 1787 - 1970.
- 11 à 21 - 2.Quartier de Tréguier / 1845-1960.

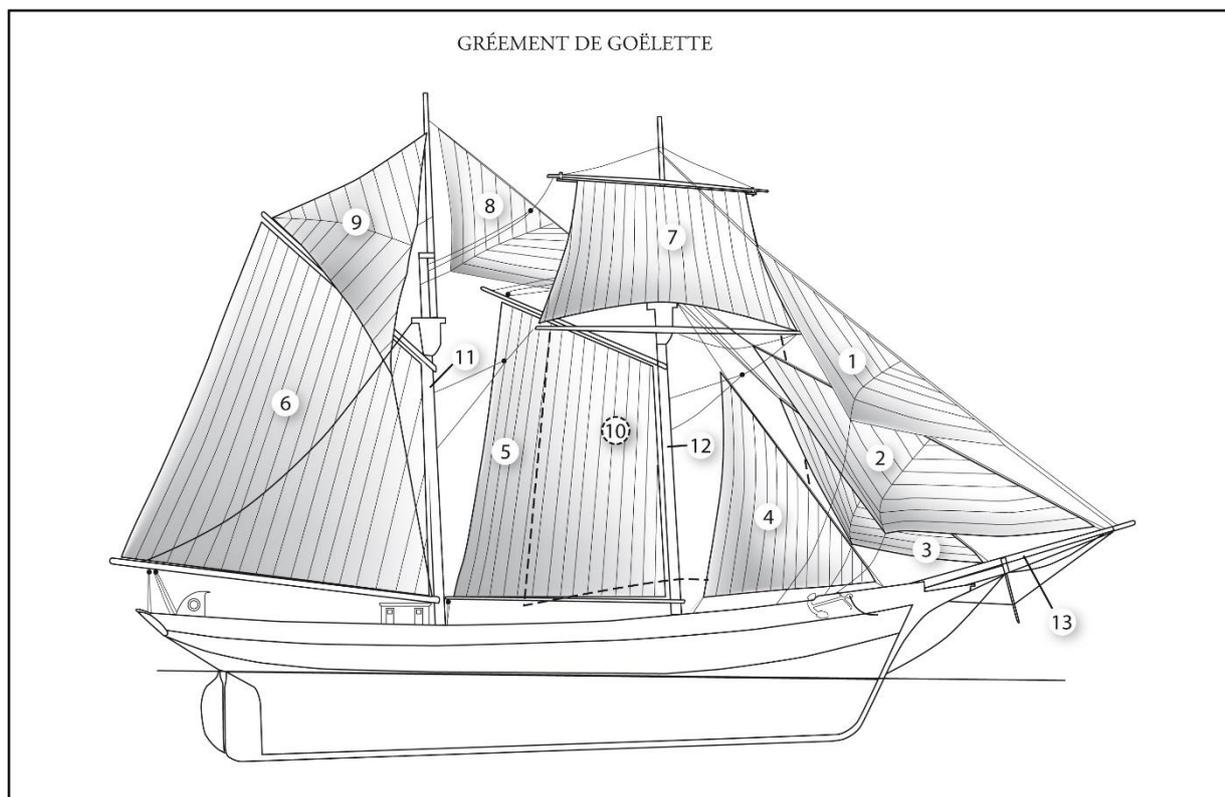
5P6 - Registres de désarmement des bâtiments

- 01 à 16 - 1.Quartier de Paimpol / 1787 - 1970.
- 17 à 24 - 2.Quartier de Tréguier / 1852 - 1959.

5P7 - 431 à 433 - C - Bâtiments désarmés dans d'autres quartiers / 1818 - 1866.



Carte postale collection privée.
Un dundee à quai dans la darse de Paimpol.



1 : clin foc 2 : grand foc 3 : petit foc 4 : trinquette 5 : misaine 6 : grand voile 7 : hunier 8 : voile d'étai 9 : flèche 10 : fortune
11 : mât d'artimon 12 : mât de maisaine 13 : bout dehors

Dessin de Philippe Adrian ©

MATRICULES OUVERTES EN 1883

Capitaines au long cours, maîtres au cabotage et pilotes.

5P3 - 163 : Capitaines

- Paimpol, n°1 à 300 / 1883 – 1924

5P3 - 164 : Capitaines

- Tréguier, n°1 à 20 / 1922 – 1926

5P3 - 165 : Capitaines

- Tréguier, n°1 à 20 / 1922 – 1926

5P3 - 166 : Maîtres

- Paimpol, n°1 à 390 / 1883 – 1900

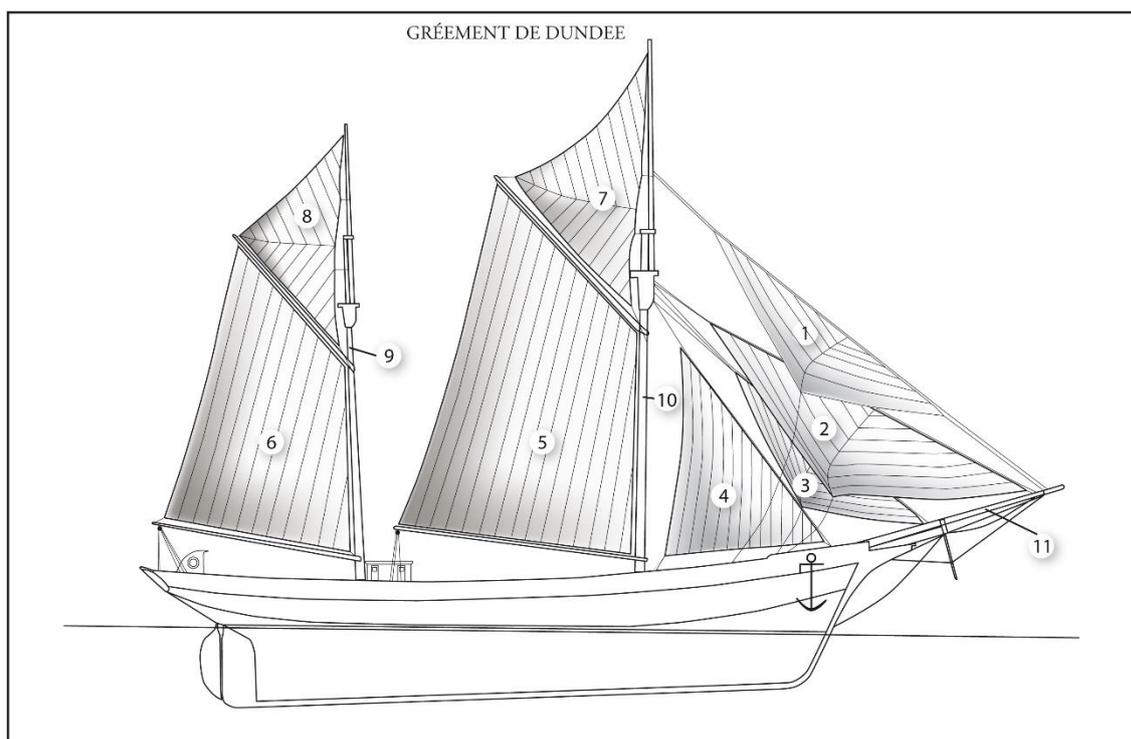
5P3 - 167 : Maîtres

- Paimpol, n°391 0 755 / 1900 – 1924

5P3 - 168 : Maîtres

- Paimpol, divers.

5P3 - 169 : Pilotes et aspirants pilotes / 1884 – 1936



1 : clin foc 2 : grand foc 3 : petit foc 4 : trinquette 5 : grand voile 6 : artimon 7 : flèche de grand voile 8 : flèche d'artimon
9 : mât d'artimon 10 : grand mât 11 : bout dehors

Dessin de Philippe Adrian ©

5P4. MATRICULES DES BÂTIMENTS

1 - Quartier de Paimpol

a - Bâtiments de commerce

5P4. 1 / 1853-1866 - (n°1 à 588)

5P4. 2 / 1869-1871 - (n°1 à 600)

5P4. 3 / 1871 - 1884 - (n°601 à 1195)

5P4. 4 / 1884 - 1894 - (n°1201 à 1803)

5P4. 5 / 1894 - 1903 - (n°1804 à 2390)

5P4. 6 / 1903 - 1918 - (n°2391 à 2971)

5P4. 7 / 1919 - 1941 - (n°1 à 98) Grande pêche, long cours, cabotage.

5P4. 8 / 1919 - 1938 - (n°601 à 1197) Bornage, pilotage, petite pêche.

b - Bâtiments de plaisance

5P4. 9 / 1869 - 1897 - (n°1 à 300)

5P4. 10 / 1897 - 1936 - (n°301 à 881)

2. Quartier de Tréguier

a - Bâtiments de commerce

5P4. 11 / 1882 - 1893 - (n°1176 à 1464)

5P4. 12 / 1893 - 1896 - (n°1 à 597)

5P4. 13 / 1896 - 1904 - (n°598 à 826)

5P4. 14 / 1904 - 1911 - (n°1 à 590)

5P4. 15 / 1911 - 1933 - (n°591 à 1030)

5P4. 16 / 1933 - 1955 - (n°25 à 1308)

b - Bâtiments de plaisance

5P4. 17 / 1933 - 1955 - (n°20 à 750)

L'évolution administrative des quartiers de PAIMPOL et de TRÉGUIER

Loi du 03 brumaire an IV (25 octobre 1795)

Les quartiers de PAIMPOL et de TRÉGUIER font partie de l'arrondissement de BREST.

ÉTAT de 1809

Le quartier de PAIMPOL comprend les syndicats de :

PAIMPOL

Communes de PAIMPOL, PLOUBAZLANEC, LAUVIGNEC, PERROS-HANON, LANNVEZ, PLOUNEZ, YVIAS, LE FAOUEZ, PLURIVO, KÉRITY, PLOUHA, LANLOUP, PLOUÉZEC, LANLEFF, LANVOLLON, TRÉMERNEN, PLEHÉDEL, LANNEBERT, PLUDUAL, POMMERIT, GORNMEVIC'H, TRÉVÉREC, LE MERZEC.

PONTRIEUX

Communes de PONTRIEUX, SQUIFFIEC, TRÉGORMEAU, SAINT-GILLES-les-BOIS, PLOVISY, KERMOROC'H, GUINGAMP, LANDEBAËRON, PLOUMAGOAR, SAINT-AGATHON, BRELIDY, PLOUEC, RUNAN, COATASCORN, PLOËZAL, QUEMPEL-GUÉZENNEC, SAINT-BLET, BOURBRIAC.

TRÉGUIER

Communes de TRÉGUIER, TRÉTARZEC, HENGOAT, TROGUERY, POMMERIT- JAUDY, LA ROCHE-DERRIEN, PENVÉANAN, PLOUGRESCANT, TRÉVOU, COATREVEN, TRÉZÉNY, MINIHY, LANGOAT, MONTALLOT, QUENPERVEN, LAUMERIN, CAMLEZ, PLOUGUIEL, LÉZARDRIEUX, PLEUDANIEL, PLEUMEUR-GAUIER, PLEUBIAN, KERBORS, LANMODEZ, POULDOURAN).

Ile de BRÉHAT**ÉTAT de 1846****Syndicat de PAIMPOL :**

Mêmes communes à l'exception de LANNEVEZ, LAUVIGNEC et PERROS-HANON, mais y compris GOUDELIN, TRESSIGNAUX et BRINGOLO.

Syndicat de PONTRIEUX :

Sans changement.

Syndicat de TRÉGUIER :

Même communes à l'exception de MANTALLOT et KERBORS.

Syndicat de BRÉHAT.

1866 : Création du syndicat de PLOUÉZEC, par dédoublement du syndicat de PAIMPOL.

1872 : Création du syndicat de PORT-BLANC, par dédoublement du syndicat de TRÉGUIER.

1878 : Création du syndicat de PLEUBIAN, par dédoublement du syndicat de TRÉGUIER.

Décret, du 15 février 1882.

Le sous-quartier de TRÉGUIER (syndicats de TREGUIER, PORT-BLANC, et PLEUBIAN) est érigé en quartier.

ETAT de 1883

Le quartier de PAIMPOL comprend les syndicats de :

PAIMPOL :

Communes de PAIMPOL, PLOURIVO, PLOUBAZLANEC, PLOUNEZ, KÉRITY, YVIAS, KERFOT.

PLOUÉZEC :

Communes de PLOUÉZEC, PLOUHA, LANLOUP, LANVOLLON, LANNEBERT, PLUDUAL, TRÉMEVEN, LANLEFF, PLÉHÉDEC.

PONTRIEUX :

Communes de PONTRIEUX, QUEMPER-GUÉZENNEC, SAINT-GILLES-les-BOIS, SAIMBLET, SQUIFFIEC, TRÉGORMEAU, BRELIDY, PLOUISY, PLOUEC, LANDÉBAERON, KERMOROC'H,

PLOUÉZAL, RUNAN, COATASCORN, LE FAOUT, GORNMEC'H, JOUDELIN, POMMERIT-le-VICOMTE, TROVIREC, TRESSIGNAUX.

BRÉHAT.

Le quartier de TRÉGUIER comprend les syndicats de :

TRÉGUIER :

Communes de TRÉGUIER, PLEUDANIEL, PLEUMEUR-GAUTIER, TRÉDARZEC, POULDOURAN, TROGUERI, HENGOAT, POMMERIT-JAUDY, PLOUGRESCANT, PLOUGUIEL, MINIHI-TRÉGUIER, LA ROCHE-DERRIEN, LANGOAT, QUEMPERVEN, LÉZARDRIEUX.

PORT-BLANC :

Communes de PENVENAN, CAMLEZ, TRÉVOU-TRÉGUIGNEC, COATEVEN, TRÉZENY, LANMÉRIN.

PLEUBIAN :

Communes de PLEUBIAN, KERBORS, LANMODEZ.

1884 :

Création d'un syndicat à PLOUHA.

Rattachement de la commune de LÉZARDRIEUX (syndicat de TRÉGUIER) au syndicat de PAIMPOL.

1885 - 1886 :

- Décision du 10 mars 1885 : suppression du syndicat de BRÉHAT (rattaché à PAIMPOL)
- Décision du 07 avril 1886 : rétablissement du syndicat de BRÉHAT.

1920 :

Arrêté du 04 novembre : suppression du syndicat de BRÉHAT (rattaché à celui de PAIMPOL).

10 février 1958 :

Suppression du quartier de TRÉGUIER dont les syndicats sont rattachés au quartier de PAIMPOL.



Carte postale, collection privée.
Un dundee à l'échouage dans le port de Binic.



Photographe : © D.Neale
La goélette « Hermann » à quai dans le port de Cardiff.

PAIMPOL

Capitaines

Matricule ouverte en 1883

5P163 n° 1 à 300

N°65 - BIDAMANT Achille, né le 28 octobre 1833 à LEZARDRIEUX, nommé, le 06 mai 1859, décédé à LÉZARDRIEUX, le 10 septembre 1894.

N°66 - TASSEL Henry, né le 08 mars 1837 à LÉZARDRIEUX, décédé, le 18 juin 1914 à LÉZARDRIEUX, nommé par brevet, le 11 juillet 1864.

N° 201 - BERTHOU Emile, né le 05 avril 1881 à PLEUMEUR-GAUTIER, nommé, le 27 mars 1907, rayé des matricules le 31 janvier 1932.

N°205 - LE SAUX Yves-Marie, né le 08 janvier 1877 à LÉZARDRIEUX, décédé, le 31 octobre 1918, nommé par brevet simple du 15 janvier 1908.

TRÉGUIER**Capitaines de la Marine Marchande**

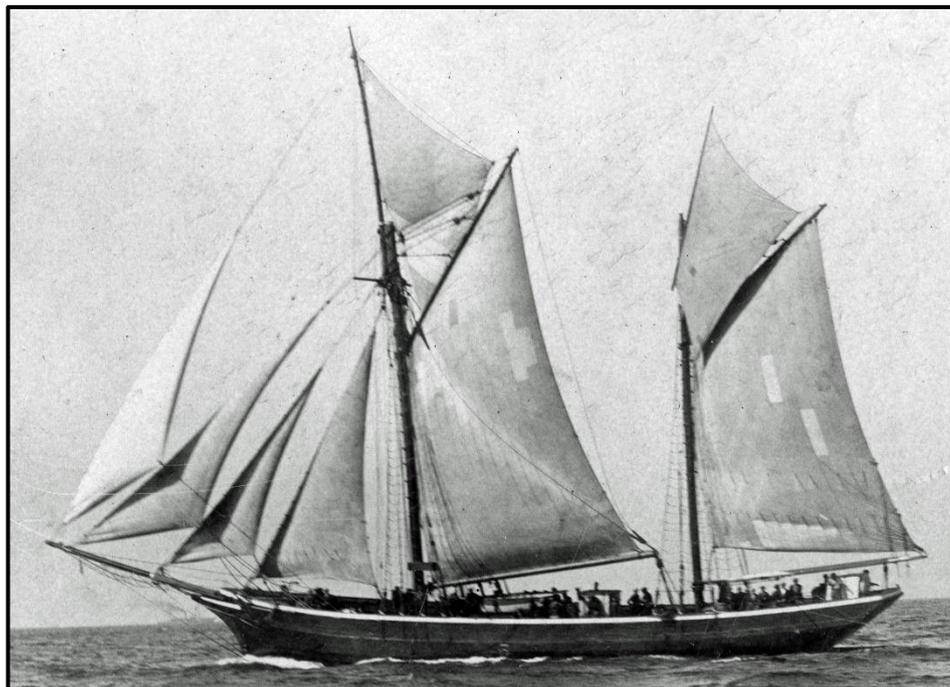
5P3-164 n°1 à 20 / 1922 - 1926

- n° 01** - OLLIVIER Joseph-Marie, né le 30 mai 1896 à KERBORS, nommé, le 30 septembre 1921, capitaine de la marine marchande.
- n°02** - LE DANTEC Pierre-Marie, né le 24août 1892 à PLEUBIAN, nommé le 30 septembre 1924.
- n°06** - HENRY Charles-Marie, né le 16 août 1897 à LANMODEZ, nommé par brevet provisoire le 23 février 1922.
- n°08** - LE BRIAND Yves-Marie, né le 26 juin 1878 à PLEUBIAN, nommé le 14 juin 1922.
- n° 10** - LE BRIAND Auguste, né le 13 juin 1894 à PLEUBIAN, nommé le 20 juillet 1922.
Disparu dans le naufrage du dundée "Eliane" à CALAIS le 24 novembre 1925.
- n°12** - LE MARCHAND Guillaume-Marie, né le 15 janvier 1899 à PLEUBIAN nommé le 25 août 1923, décédé à PLEUBIAN, le 13 avril 1926.
- n°13** - LE BIDEAU Joseph-Marie, né le 14 juillet 1898 à PLEUBIAN, nommé le 15 septembre 1923.
Inscrit à PAIMPOL, le 03 juillet 1928, n°52356.
- n°14** - BARAT Yves-Marie, né le 31 décembre 1898? à PLEUBIAN, nommé le 01 septembre 1923, décédé à PLEUBIAN, le 10 octobre 1927.
- n°15** - LE FORICHER Ernest, Guillaume, Marie, né le 13 mai 1899 à PLEUBIAN, nommé le 11 décembre 1923.
- n°16** - COLLEN Pierre-Marie, né le 06 juillet 1899 à TRÉDARZEC, nommé le 06 septembre 1924.
- n°17** - LE ROUZÈS Joseph-Marie, né le 29 octobre 1899 à PLEUBIAN, nommé le 06 septembre 1924.
- n°20** - LEON Joseph-Marie, né le 02 mars 1898 à PLEUMEUR-GAUTIER. Brevet provisoire du 04 décembre 1925.

5P3-165

Ce volume étant très abimé les noms de celui-ci ont été recopiés sur le 164.

Sur le 164 sont recopiés les noms des pages illisibles du volume 165.



Photographie : Collection privée de François L'Hégarat †.
Le dundee « Idéal » toutes voiles dehors.

PAIMPOL

Maîtres au cabotage

5P3-166 n° 1 à 390 / 1883 à 1900

Matricule ouverte, le 01 avril 1883.

n°005 - JÉGOU Joseph, Honoré, né le 28 novembre 1829 à Lézardrieux, nommé le 21 avril 1857, décédé le 15 juillet 1889.

n°112 - GAUTIER Célestin, Marie, né le 26 octobre 1848 à Pleubian, nommé le 13 mars 1879. Perdu avec le navire "l'Etoile" en décembre 1853.

n°189 - LE BASTARD Pierre, né le 09 octobre 1824 à Lézardrieux, nommé le 16 mai 1854, décédé, à Kérity, le 27 janvier 1896.

n°190 - LE BERRE Ollivier, né le 01 octobre 1830 à Lézardrieux, décédé le 24 mars 1898 à Lézardrieux.

En provenance de Tréguier où il était inscrit en qualité de maître au cabotage, folio 13 n°13, du 01 juillet 1884.

n°191 - PARANTHOËN Yves, né le 06 avril 1817 à Pleubian, nommé le 11 mai 1858, décédé à Lézardrieux, le 18 février 1913.

n°192 - LE THOMAS Yves, né le 12 mars 1827 à Lézardrieux, nommé le 11 avril 1864, décédé, le 31 décembre 1904 à Lézardrieux.

n°193 - LE BERRE Jean-Marie, né le 18 janvier 1843 à Lézardrieux.
En provenance de Tréguier, folio 35 n°35, maître au cabotage du 01 juillet 1884.
Disparu à bord du sloop "Elisa", fin avril 1885.

n°194 - LE BERRE Jean-Baptiste, né le 12 juin 1846 à Lézardrieux.
En provenance de Tréguier, folio 45 n°45, maître au cabotage du 11 juillet 1884.
Disparu à bord du sloop "Elisa", fin avril 1885.

n°195 - PARANTHOËN Guillaume, né le 29 septembre 1844 à Lézardrieux, décédé à Pleubian, le __ juillet 1924. Nommé par brevet, du 31 mars 1873. Demi solde n°1352 - 01 janvier 1896.

n° 196 - PARANTHOËN Yves-Marie, né le 20 mai 1849 à Pleubian, nommé par brevet, du 08 avril 1874. Disparu, le 14 avril 1894, à 02 heures du matin, dans le naufrage du sloop "Ernest" aux îles de Gléan, avis de CONCARNEAU, du 14 avril 1894)

n°197 - LIBOUBAN Yves-marie, né le 19 juin 1851 à Lézardrieux, nommé par brevet du 31 mars 1875. La goélette "Marie-Françoise" commandée par LIBOUBAN Yves-Marie est présumée avoir péri corps et biens dans la traversée de Camaret à Bruges (Belgique) en novembre 1891.
Décès déclaré constant, jugement à St-Brieuc, du 16 mai 1893.

n°198 - PARANTHOËN Jean-Marie, né le 25 août 1851, à Pleubian, nommé par brevet, du 31 mars 1876. Disparu en mer dans la perte présumée corps et biens du canot "Jeanne".
Décès déclaré constant par jugement du tribunal de Lannion, le 06 octobre 1908.

n°199 - LIBOUBAN François-Marie, né le 19 mai 1853 à Lézardrieux, décédé à Lézardrieux, le 21 mai 1909, nommé par brevet du 18 mars 1880.

n°200 - FEVRIER Yves-Marie, né le 01 janvier 1857 à Lézardrieux, décédé à Perros-Guirec, le 10 octobre 1921, nommé par brevet, du 31 mars 1881.

n°208 - LE PELLEC Pierre-Marie, né le 18 décembre 1856 à Lézardrieux, décédé à Lézardrieux, le 04 janvier 1890, nommé par brevet, du 28 mars 1885.

n°218 - LE FLEM Ollivier, Yves-Marie, né le 17 janvier 1860 à Lézardrieux, décédé à Lézardrieux, le 02 décembre 1891, nommé par brevet, du 12 mars 1886.

n°234 - LIBOUBAN Eugène, né le 16 mars 1863 à Lézardrieux, décédé à Lézardrieux en 1912, nommé par brevet, du 13 février 1888.

n°235 - CONNAN Jean-Louis, Marie, né le 27 août 1858 à Lézardrieux, décédé à Lézardrieux, le 25 janvier 1907, nommé par brevet, du 13 février 1888. Condamné, le 26 septembre 1894, par le tribunal maritime à Paimpol à 6 mois de prison et un an de suspension de commandement pour abandon à Barfleur, le 29 septembre 1894, du sloop "Royal". A écopé de 3 autres condamnations, le 13 janvier 1890, le 05 septembre 1891, le 30 septembre 1892.

n°253 - LE MEVEL Yves-Marie, né le 20 décembre 1850 à Pleumeur-Gautier, nommé par brevet, du 18 mars 1878. Disparu dans la perte corps et biens de la "Petite Jeanne" coulée à la pointe de *Jardopan*? dans la nuit du 13 au 14 septembre 1896.

n°285 - LE THOMAS Yves, né le 12 mars 1827 à Lézardrieux, décédé à Lézardrieux, le 31 décembre 1904, nommé par brevet, du 11 avril 1864.

n°338 - LE BRIAND François-Marie, né le 17 février 1869 à Pleubian, nommé par brevet, du 28 février 1898. Disparu en Islande en 1901 à bord de la goélette "Capelan". Décès déclaré constant suivant jugement du tribunal civil de St-Brieuc en date du 07 janvier 1903.

n°340 - HAMON Pierre-Marie, né le 22 décembre 1872 à Lézardrieux, nommé par brevet du 28 février 1898. Brevet de capitaine de la Marine marchande sans examen en date du 15 février 1922. Décédé, le ?

n°345 - LASBLEIZ Yves-Marie, né le 28 novembre 1873 à Lézardrieux, nommé par brevet du 28 février 1898.

Brevet de capitaine de la Marine marchande sans examen en date du 28 novembre 1921. Décédé, le ?

n°359 - PETIBON Yves-Marie, né le 13 février 1853 à Pleubian, décédé à Ploëzal le 24 mars 1915, nommé par brevet, du 06 avril 1877.

n°375 - LE BERRE Yves-Marie, né le 02 décembre 1873 à Lézardrieux, nommé par brevet du 28 février 1899.

Réformé, le 20 novembre 1894.

Maîtres au cabotage

5P3-167 n° de ___ à ___

Matricule ouverte, le ___ ___ ___

n°395 - RUFLOCH Philippe, né le 01 avril 1867 à Pleudaniel, nommé par brevet, du 13 mars 1900. Noyé, le 10 avril 1904 à 01h30 du matin par le travers des Roches de Lestre. Le décès a été déclaré constant par jugement du tribunal civil de Valognes en date du 20 février 1906.

n°413 - BEAUVERGER Yves-Marie, né le 05 juillet 1870 à Lézardrieux, nommé par brevet du 09 mars 1901.

Capitaine de la Marine marchande du 01 octobre 1930. Décédé le ?

n°430 - LE CARRERES Yves-Marie, François, Joseph, né le 16 mars 1877 à Kerbors, décédé le ?
Nommé par brevet du 05 mars 1902.

Capitaine de la Marine marchande sans examen du 01 octobre 1930.

n°448 - GUILLOU Edouard-Marie, né le 31 août 1875 à Lézardrieux, nommé par brevet du 18 février 1909 (Brevet supérieur).

n°461 - LE SAUX Yves-Marie, né le 08 janvier 1872 à Lézardrieux, nommé par brevet du 24 juin 1905.

Reporté à la Matricule des Capitaines au long cours n°205 étant nommé par brevet, du 15 janvier 1908.

n°470 - LE BARZIC Emile, François, Marie, né le 05 septembre 1877 à Pleubian, nommé par brevet du 02 mars 1904 (supérieur).

n°496 - KERAUDREN François-Marie, né le 29 avril 1875 à Kerbors, décédé, le ? Nommé par brevet du 01 mai 1905 (supérieur).

n° 509 - JOSSE Yves-Marie, Emmanuel, né le 24 décembre 1879 à Lézardrieux. Décédé, le ?
Nommé par brevet du 23 décembre 1905 (supérieur).

n°524 - LIBOUBAN Eugène-Marie, né le 06 août 1877 à Lézardrieux, décédé, le 15 novembre 1907 à Tréguier, nommé par brevet du 12 mars 1906 (supérieur).

n°557 - LAMAY Pierre-marie, né le 03 juillet 1880 à Lézardrieux. Décédé, le ?
Nommé par brevet supérieur du 01 janvier 1907.

n°595 - MENGUY Pierre-Marie, né le 20 novembre 1878 à Pleudaniel, décédé à Pleudaniel, le 02 janvier 1913, nommé par brevet supérieur du 17 novembre 1909.

n°638 - THOMAS François-Marie, né le 14 janvier 1887 à Lézardrieux, nommé par brevet simple, du 27 juillet 1912, décédé, le ?

n°639 - LE DANTEC Gustave, Yves-Marie, né le 31 juillet 1888 à Lézardrieux. Décédé, le ?
Nommé par brevet supérieur, du 24 avril 1913.
Capitaine de la Marine marchande sans examen, du 01 octobre 1920.

n°650 - LIBOUBAN Ollivier, Joseph, Marie, né le 18 juillet 1885 à Pleubian. Décédé, le ?
Nommé par brevet supérieur du 27 juillet 1912.

Capitaine de la Marine marchande, du 02 juillet 1925 sans examen.

n°651 - PARANTHOEN Paul-Marie, né le 02 mai 1890 à Lézardrieux. Décédé, le ?

Nommé par brevet supérieur du 13 août 1917.

Capitaine de la Marine marchande par brevet du 30 mars 1928.

Réformé n°2, le 23 janvier 1915, à BREST pour faiblesse de constitution.

n°656 - SAINT-JALMES, Yves-Marie, né le 28 mars 1888 à Pleubian, décédé le 21 juillet 1921 à Trébeurden.

Nommé par brevet, du 18 avril 1918 (décret du 04 mars 1917).

n°658 - THOMAS, Emile, Eugène, né le 30 janvier 1894 à Lézardrieux. Décédé, le ?

Nommé par brevet du 14 septembre 1918 à Paimpol.

Capitaine de la Marine marchande, du 08 janvier 1926.

n°667 - KERAUDREN, Arsène, Yves-Marie, né le 27 février 1882 à Lézardrieux

Nommé par brevet, du 23 décembre 1919.

Passé au quartier d'Honfleur, n°213, le 01 avril 1920.

n°684 - CORRE, Yves-Marie, né le 26 février 1891 à Lézardrieux.

Nommé par brevet, du 26 septembre 1920, comme officier, article 3 du décret du 19 mars 1919 et circulaire du 25 mars 1919.

Capitaine de la Marine marchande (sans examen) par suite du brevet du 27 janvier 1928.

Passé au quartier de Marseille, n°18095, le 23 janvier 1930.

n°689 - RICHEUX, Auguste, François, René, né le 12 juin 1893 à Lézardrieux. Décédé, le ?

Nommé par brevet, du 26 septembre 1920, comme officier article 3 du décret du 19 mars 1919 et circulaire, du 25 mars 1919.

Capitaine de la Marine marchande (sans examen) article.16 du décret du 02 novembre 1920.

n°708 - FÉVRIER, Yves-Marie, né le 10 août 1893 à Lézardrieux. Décédé, le ?

Nommé par décret du 28 septembre 1920, capitaine de la Marine marchande sans examen en date du 26 septembre 1920.

n°752 - LE BOURDON, Louis, Yves, François, né le 23 juin 1897 à Lézardrieux, décédé à Lézardrieux, le 04 décembre 1924. Nommé par brevet du 01 septembre 1923, capitaine de la Marine marchande.

n°753 - LE MEUR, Eugène, Jean, Baptiste, né le 10 janvier 1889 à Lézardrieux. Décédé, le ?

Nommé par brevet, du 01 septembre 1923, capitaine au cabotage.

Capitaine de la Marine marchande sans examen, du 01 octobre 1930.



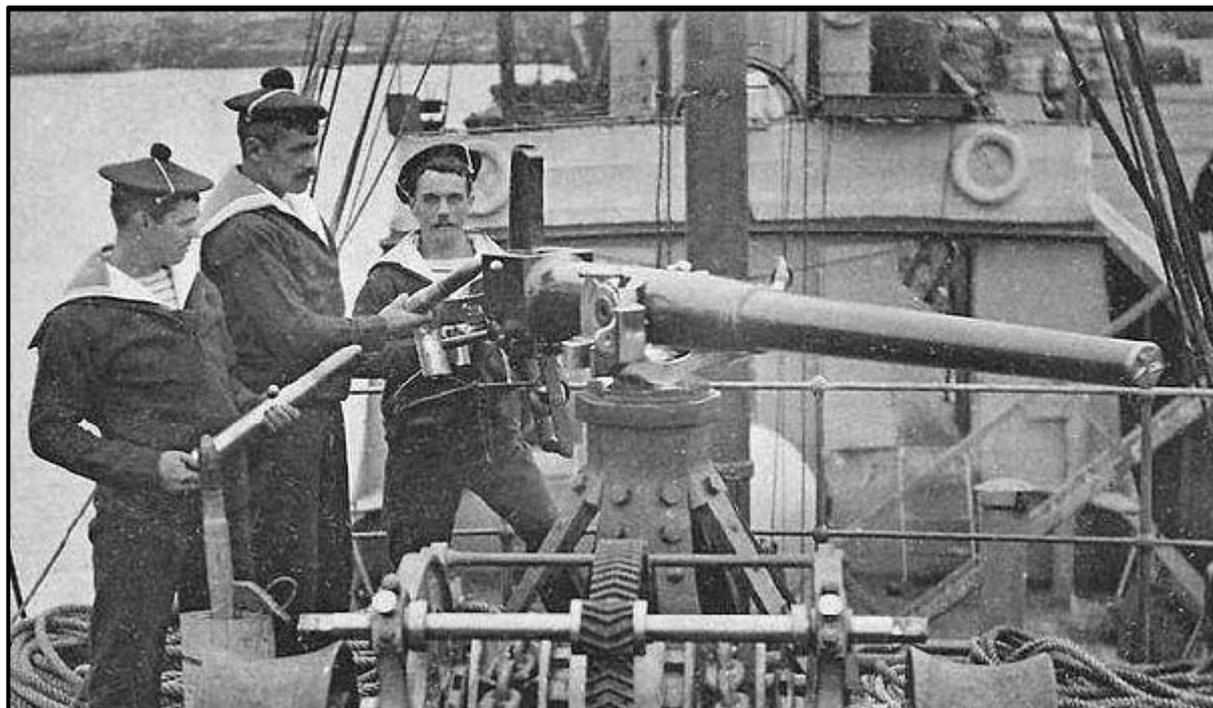
Photographe : J.K. Neale, © D.Neale .

Le dundee « Idéal » en partance le 26 août 1929, du port de Cardiff avec un chargement de charbon à destination de la côte nord de la Bretagne. En 1917-1918, ce voilier caboteur de 109 tonneaux de jauge brute appartenait à M. François Meudal de Pleubian. En novembre 1917, pour son auto-défense contre les sous-marins allemands, il est armé par un canon de 65 mm modèle 1888-1891.



Photographe : Allan Been – 14 août 2012.

Un rarissime canon de 65 mm Mle 1888-91, fait partie de la collection du Musée du Fort de Fremont (54). C'est un exemplaire identique à celui de la photographie qui a été installé en novembre 1917, sur le dundee « Idéal ».



Photographie : Marine Nationale.

La photo a été prise en 1917 ou 1918 sur un patrouilleur auxiliaire ; l'équipe de pièce de ce canon M (de Marine) de 47 mm Mle 1885 TR (à tir rapide), sur un affût à crinoline, est composée de gauche à droite : d'un pourvoyeur, du chargeur et du tireur-pointeur. La visée et le tir se font à l'épaulé.

Relevé des navires à voiles immatriculés

dans les quartiers maritimes de Paimpol et Tréguier

Précisions

Lorsque l'identité d'un commandant de sous-marin ennemi est indiquée, cette précision est due aux recherches effectuées à l'Abteilung Militärarchiv des Bundesarchives de Freiburg (Allemagne), par mon ami et camarade Thierry Ehret.

Le rattachement administratif au Centre de l'Armement des Bâtiments de Commerce (A.M.B.C.) de Brest, ainsi que le modèle de la pièce d'artillerie avec laquelle ils ont été armés n'es pas mentionné sur les matricules des voiliers-caboteurs. Nous avons estimé intéressant de rajouter cette précision dès lors qu'elle nous est connue. Les archives qui concernent l'armement des voiliers-caboteurs d'un tonnage inférieur à 550 tx sont incomplètes et dispersées ; en conséquence nous ne pouvons prétendre à l'exhaustivité.

Nom inconnu

Type inconnu.

Jauge brute 12,66 tx ; jauge nette 9,63 tx.

Construit en 1904 à La Richardais.

Armateur : LE GUEN Joseph à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 820.

Navigation côtière.

Dépecé à Tréguier, le 28 septembre 1949.

A.B.

Dundee.

Jauge brute 31 tx.

Construit en 1888 à Paimpol.

Armateur : Veuve SAINT-JALMES & MOULEC Pierre à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 494. Cabotage.

Passé le 17 octobre 1890, au quartier de Tréguier, fascicule 463, n° 1 388.

Passé le 17 octobre 1890, au quartier de Tréguier, fascicule 463, n° 1 388. Cabotage.

n° 696.

Vendu à l'étranger par acte de vente, passé à Dunkerque, le 09 décembre 1929. Approbation ministérielle, du 12 décembre 1929.

A.B.

Sloop.

Jauge brute 31,24 tx.

Construit en 1888 à Paimpol.

Armateur : LE MOULEC à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12.

Inscrit à Paimpol le 21 septembre 1889, folio 708, n° 2 124. Cabotage.

Active

Goélette.

Jauge brute 163 tx ; jauge nette 125 tx.

Construit en 1901 à Paimpol.

Armateurs : Le Goaster Frères à Tréguier & Le marchand à Pleubian. Vendu à M. Le Corre Emile à Perros-Guirec.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 696. Cabotage. Passé au fascicule 211, n° 634, le 08 juin 1897. Cabotage.

Rattaché en 1917-1918 au Centre A.M.B.C. de Brest.

Vendu à l'étranger par acte de vent passé à Dunkerque, le 09 décembre 1929. Approbation ministérielle, du 12 décembre 1929.

Adèle

Sloop.

Jauge brute 37 tx.

Construit en 1883 à Paimpol.

Armateur : Henry Jean, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, de 1897 à 1904, n° 631. Bornage.

Adèle

Sloop.

Jauge brute 33 tx.

Construit en 1897 à Paimpol.

Armateurs : Briand François à Pleubian. Vendu à Guillou Jean-François, le 22 mai 1902, suivant acte de vente sous seing privé en date du même jour.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n°613. Cabotage.

Adèle

Sloop. Indicatif K.B.N.W.

Jauge brute 36,91 tx.

Construit en 1897 à Paimpol.

Armateurs : Guillou Jean-François à Pleubian.

Vendu à Mr Paranthoën le 04 juillet 1912, n°155. Vendu à Mr Le Marec à Tréguier le 21 juillet 1916. Vendu à la Société des Carrières de l'Ouest le 01 août 1920.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 141.

Passe au quartier de St-Malo, folio 1 460, n°4378, le 20 septembre 1920. Cabotage.

Rattaché en 1917-1918 au Centre A.M.B.C. de Brest. Armement : 1 x canon de 47 mm Mle 1885.

Adèle

Type non précisé sur la matricule.

Jauge brute 13,10 tx.

Construit en 1883 à Paimpol.

Armateurs : Henry Jean, marie à Pleubian.

Vendu à Le Scornec Yves, Marie à Pleubian le 22 juin 1913.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 150.
Démoli à Pleubian-Pen-Land le 19 novembre 1919.

Adieu

Dundee.

Jauge brute 40,49 tx, jauge nette 22,80 tx.
Construit en 1892 à Ramsgate, comté de Kent, Royaume-Uni.

Armateur : Le Sevillon François à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 796.
Cabotage.

Naufrage en 1924. Note du quartier de Paimpol, du 11 février 1928.

Adieu Va

Dundee.

Jauge brute 63,97 tx, jauge nette 49,23 tx

Construit en 1901 à Paimpol.

Armateurs : Lescornec Eugène à Pleubian & Pelé de Saint Maurice à Paramé.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 678.
Cabotage.

Coulé au canon par un sous-marin ennemi le 15 mars 1917, à 20 nautiques au nord de l'île de Batz.

Alcyon

3 mâts. Indicatif H.D.C.F.

Jauge brute 164,83 tx, jauge nette 134,38 tx, prime 168,83 tx. Portée en lourd 250 t.

Construit en 1908 à Kéridy.

Armateurs : Mrs Libouban & Geffroy puis Morvan & Geffroy à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 495.
Cabotage.

Rattaché en 1917-1918 au Centre A.M.B.C. de Brest. Armement : 1 x canon de 57 mm US.

Alcyon

Goélette.

Jauge brute 126 tx.

Construit en 1904 à Paimpol.

Armateur : Mr Pouhaer Yves à Paimpol.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 480.
Island puis cabotage.

Rattaché au Centre A.M.B.C. de Brest.

Détruit par incendie par un sous-marin ennemi, le 07 septembre 1916, à 30 nautiques au nord-ouest de Ouessant. Equipage sauf.

Alcyon

Dundee.

Jauge brute 46,74 tx.

Construit en 1909 à Paimpol.

Armateur : Mr Lahaye Pierre à Lézardrieux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 880.

Cabotage.

Coulé entre 06h45 et 07h30, le 13 septembre 1916, par l'UB.39 (EV Werner Fürbringer), à 25 nautiques au nord de l'île de Ouessant.

Alcyon

3 mâts. Indicatif : H.D.G.F.

Jauge brute 134,38 tx.

Construit en 1908 à Kéridy.

Armateurs : Mr Ethes Yves, Mari,e capitaine au cabotage n° 273 à Paimpol et Mr Le Gall Julien à Lamballe, chacun pour une demie part. Vendu à Mr Padel Yves, Marie, Bernard à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 951.

Rattaché au Centre A.M.B.C. de Brest. Armement : 1 x 57 US.

Alfred de Coucy

Goélette.

Jauge brute 163,63 tx, jauge nette 126,98 tx.

Construite en 1904 à Paimpol.

Armateurs : Mme Veuve Butrot de Launay pour trois quarts de part et Mme Huimel du Guerneur Macoport pour un quart de part, domiciliées à Kéridy. Devenu la propriété pour une demi part de Mr et Mme Verry de Carfabtan à Binic, acte sous seing privé du 01 mai. D'un acte de vente aux enchères publiques le 01 octobre 1907, il résulte que Mrs Dufihol Edgar & Fils à Lorient sont devenus propriétaires uniques pour la totalité.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-6, folio 801, n° 2 419.

Coulée le 25 novembre 1916, en rade du Palais à Belle Ile, par un sous-marin germanique.

Alfred-Marie

Dundee.

Jauge brute 39,60 tx.

Construit en 1880 à Nantes.

Armateurs : Petitbon à Pleubian. Vendu le 25 juillet 1924, à Mr Le Chevanton Yves.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 855.
Cabotage.

Perdu corps et biens dans la Manche, le 06 février 1928.

Rayé le 08 juin 1928, à Noirmoutier par les Douanes.

Alliance

Sloop.

Construit en 1894 à Paimpol.

Armateurs : Le Goaster Auguste à Tréguier et Le Moigne François à Pleubian, chacun pour une demie part.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 526. Immatriculé au Conquet le 11 juillet 1898, folio 476, n° 1 428. Cabotage.

Almée

Dundee. Indicatif : H.F.D.G.

Jauge brute 89,73 tx, jauge nette 70,40 tx, prime 91,73 tx. Port en lourd 136 t.

Construit en 1911 à Paimpol. Cabotage.

Armateurs : Le Moullec Pierre, Marie à Pleubian pour 52/68 et Cigli Hermann à Paimpol pour 16/68.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 576.

Almée

Dundee. Indicatif H.F.D.G.

Construit en 1911 à Paimpol.

Armateurs : Le Moullec Pierre, Marie à Pleubian. Vendu le 09 novembre 1918, à Mr Otto Thesmer sujet danois, domicilié à St-Malo à bord du navire danois « Sirre », représentant Mr Rassmussen, armateur danois domicilié à Soerby-Danemark.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 576. Cabotage.

Alphonse

Gabare.

Jauge brute 14 tx.

Construite en 1870 à Lézardrieux.

Armateur : Le Flem Jean, Marie à Lézardrieux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 219. Bornage. Dépecée à Paimpol, le 19 juin 1899.

Amédée

Goélette.

Construite en 1877 à Granville.

Armateurs : Mr Pen capitaine au long cours à Pléhédél pour trois quart et Mr Le Meur capitaine au cabotage à Trébeurden pour un

quart. Vendu le 14 août 1916, à Mr Richard François domicilié à Bordeaux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n°2 894. Cabotage.

Coulée le 22 décembre 1916, à 09 h00 du matin, à 30 nautiques nord, 10 nautiques ouest des Triagoz, par le sous-marin UC.18 (EV Wilhem Kiel).

Amélie

Type non précisé.

Jauge brute 33 tx.

Construit en 1897 à Paimpol.

Armateurs : Le Goaster à Pleubian et Le Marchand à Tréguier.

Quartier de Tréguier de 1897 à 1904, matricule 5P4-13, n° 630. Cabotage.

Amélie

Dundee.

Jauge brute 39,35 tx.

Construit en 1897 à Paimpol.

Armateurs : Le Marchand à Tréguier et Le Forestier à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 149. Cabotage.

Naufrage le 22 février 1902, à l'île Dumet, Piriac-sur-Mer (44)

Amiral Courbet

Dundee.

Dimensions : L 15,50 m, l 4,74 m.

Tirant d'eau 1,62 m.

Jauge brute 24,86 tx, jauge nette 21,74 tx.

Port en lourd 50 t.

Construit en 1910 à Trentemoult, commune de Rezé (44). Cabotage et bornage.

Armateurs : Le Rouzes Yvon capitaine au cabotage n° 5 214 à Paimpol. Vendu le 18 août 1930, à Le Bideau Charles n° 7 291-Paimpol à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 972. Passé au quartier de St-Brieuc le 13 septembre 1930, folio 184, n° 551. Provient de Noirmoutier, folio 459, n° 1 373.

Anémone

Goélette. Indicatif H.G.L.T.

Jauge brute 170,36 tx, jauge nette 132,27 tx.

Construite en 1906 à Paimpol.

Armateur : Le Rouzes Joseph, Marie à Pleubian.
Capitaine de la Marine marchande.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 936.
Cabotage.

Rattachée en 1917-1918 au Centre A.M.B.C. de Brest.

Perdue le 23 novembre 1930, à Quend-Plage-les-Pins (80).

Ange gardien

Sloop ponté.

Jauge brute 18,45 tx.

Construit en 1908 à Le Minic-sur-Rance (35).

Armateur : Mr Gelgon François, à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 810.

Passé au quartier de St-Brieuc le 06 janvier 1914, fascicule 36, n° 1 010. Cabotage.

Le 30 janvier 1918, dans les atterrages des Triagoz, a sauté sur une mine posée par un sous-marin ennemi.

Angèle ex Paul & Jean

Dundee.

Jauge brute 49,60 tx, jauge nette 33,26 tx.

Construit en 1920 à Paimboeuf (44).

Armateurs : Paranthoën Ernest à Pleubian.

Vendu le 08 mai 1928, à Mr Le Roux Julien à Perros-Guirec.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 888

Cabotage.

Coulé le 14 janvier 1932, Fréhel-Port-Barrier.

Examiné le 20 janvier 1932, par des experts et reconnu innavigable.

Anne-Marie

Sloop.

Jauge brute 23 tx.

Construit en 1861 à Granville.

Armateur : Mr Paranthoën Yves à Lézardrieux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 212.

Passé d'office, le _ ? / _ ? / _ ? __, au quartier de St-Malo, fascicule 827, n° 2 479.

Bornage et cabotage.

Anne-Marie

Type inconnu.

Construit en 1903 à Plouézal.

Jauge nette 14,53 tx.

Armateur : Mr Paranthoën Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 810.

Bornage.

Anne-Marie

Sloop.

Construit en 1875 à Paimpol.

Jauge brute 13,39 tx.

Armateurs : Meudal Eugène. Vendu le 30 mai 1905 à Libouban Guillaume à Lamodez. Vendu le 05 mars 1906 à Libouban Ernest à Lanmodez. Vendu le 21 juin 1906 à L'Hostis Jules à Pleubian. Vendu le _ ? / _ ? / _ ? __, Le Briand Jean-Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 21. Bornage.

Nauffrage aux Minquiers, baillage de Jersey, le 23 octobre 1909.

Anne-Marie

Type inconnu.

Jauge brute 17,70 tx, jauge nette 14,53 tx.

Construit en 1903 à Plouézal.

Armateur : Mr Fay Emmanuel à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 842.

Bornage.

Coulé, le 29 novembre 1928.

Anne-Marie

Gabare.

Jauge nette 14,53 tx.

Construite en 1903 à Plouézal.

Armateurs : Paranthoën Guillaume et Fay Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 270.

Bornage.

Naufragée à St-Jacut-de-la-Mer, le 07 mars 1908. Réparée.

Anne-Marie

Goélette.

Jauge brute 101,6 tx, jauge nette 76,70 tx.

Construite en 1901 à Paimpol.

Armateurs : Vendue par Mataguez Guillaume de Kérity à Glous François, Marie capitaine au cabotage à Larmor-Pleubian

Quartier de Tréguier, Matricule 5P4 de 1894 à 1903 du n° 1 804 au n° 2 360, n° 2 221.

Coulée au canon par un sous-marin ennemi, le 17 mars 1918 de 18h00 à 20h00, entre Black Head et le cap Lizard, à un nautique de la côte.

Anne-Marie

Sloop.

Jauge brute 13,39 tx.

Construit en 1875 à Paimpol.

Armateurs : Le Gros Yves à Locquirec & Le Morvan à Plestin-les-Grèves. Vendu le 02 août 1896, à Derrien François époux de Le Quellec Françoise à Kerbors. Vendu le 25 novembre 1903, à Meudal Hyacinthe (déclaration de vendeur).

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 221.
Bornage.

Anne-Marie

Sloop.

Jauge brute 24,74 tx.

Construit en 1895 à Binic.

Armé le 30 juillet 1895

Armateurs : Gaultier de Kernoal à St-Quay-Portrieux et L'Hostis Pierre à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 563.
Bornage et cabotage.

A sombré à l'embouchure de l'Adour, entre les estacades de la passe, le 25 mai 1897.

Annette-Marie

Goélette.

Jauge brute 117,04 tx, jauge nette 91,85 tx.

Construite en 1895 à Nantes.

Armateur : Briand Anastase à Pleumeur-Bodou
Quartier de Lannion, matricule 6P4-10, folio 340, n° 1 019.

Coulée le 10 août 1916, par pétards explosifs par un sous- marin ennemi, à 24 nautiques à l'est, sud-est de Barfleur.

Anne-Yvonne

Goélette.

Jauge brute 101,60 tx, jauge nette 99,02 tx.

Construit en 1901 à Paimpol.

Armateurs : Mataguez & Guillou à Kéridy. D'un acte de vente devant Maître Bertho notaire à Paimpol, il résulte que Mr Housé François, Marie, capitaine au cabotage demeurant à Larmor commune de Pleubian devient le propriétaire de l'Anne-Yvonne.

Coulée au canon par un sous-marin ennemi, le 17 mars 1918 entre 18h00 et 20h00, entre Black Head et le cap Lizard, à 1 nautique de la côte.

Araok

Goélette. Indicatif H.J.C.S.

Jauge brute 136,75 tx, jauge nette 99,02 tx.

Construite en 1912 à Kéridy.

Armateurs : Henry Charles à Lanmodez. Vendu le 07 octobre 1929, à Mr Bourgeois Georges, industriel, domicilié à Paris rue de Liège n°36. Avis du quartier de Lannion.

Quartier de Tréguier, 5P4-15, n° 846. Passée au quartier du Havre le 20 mars 1930, folio 874, n° 2 628. Cabotage.

Rattachée en 1917-1918 au Centre A.M.B.C. de Brest. Armement : 1 x 47 TR mm Mle 1885 sans recul n° 7-287.

Ardente

Goélette. Indicatif H.J.N.B.

Jauge brute 89,33 tx, jauge nette 68,72 tx.

Construite en 1903 à Boulogne.

Armateurs : Le Marrec François à Tréguier. Vendu à Mr Meudal Pierre à Pleubian le 11 juillet 1927, avis de la Douane du 20 juillet 1927.

Vendu à Mr Le Briand Yves, Marie à Vannes, 8 rue de l'Unité, par acte de vente sous-seing privé en date du 11 avril 1930.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 895.
Cabotage.

A dû couler dans le Goulet de Brest aux environs du 15 novembre 1933.

Ariel

Sloop.

Jauge brute 49,24 tx, jauge nette 37,29 tx.

Construit en 1891 à Paimpol.

Armateur : Paranthoën Jean à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 66.
Cabotage.

Coulé au canon le 136 septembre 1916, par un sous-marin ennemi, à 35 nautiques au nord, nord-ouest des Sept-Iles.

Ariel

Sloop.

Jauge brute 41,05 tx.

Construit en 1891 à Paimpol.

Armateur : Paranthoën Jean à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 445.
Cabotage.

Arménie

Dundee.

Jauge brute 46 tx.

Construit en 1895.

Armateur : Rouzes Yves à Pleubian.

Quartier de _____, matricule 5PH-5, n° 1 871.

Armée au bornage.

Arvor

Dundee. Indicatif H.K.B.L.

Jauge brute 43,84 tx.

Construit en 1909 à Kéridy.

Armateurs : Mrs Le Roux à Alençon & Le Flem Yves, marie à Pleubian. La part de Mr Le Roux est vendue le 15 septembre 1921, celle de Mr Le Flem le 14 septembre 1921, à Mr Le Vourch Yves, Marie domicilié à Lampaul-Plouarzel, Finistère.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 499. Immatriculé au Conquet le 09 septembre 1921, folio 1 303, n° 3 902. Cabotage.

Rattaché en 1917-1918 au Centre A.M.B.C. de Brest. Armement : 1 x 47 mm US, n° 92.

Atalante

Goélette.

Jauge brute 123,73 tx, jauge nette 95,69 tx. Prime 126,12 tx. Port en lourd 180 t.

Construite en 1916 à Paimpol.

Armateur : Libouban Olivier à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 682. Cabotage.

Coulée en Méditerranée au canon par un sous-marin ennemi le 15 juillet 1917, à 180 nautiques au nord, nord-est de Bougie et 90 nautiques des îles Baléares.

Atlantique

Dundee.

Dimensions : L 18,08 m, l 6,31 m, tirant d'eau 2,89 m.

Motorisation : 1 x moteur de 30 cv Bollinders.

Jauge brute 55 tx, jauge nette 49 tx.

Construit en 1909 au Palais à Belle-Ile.

Armateur : Le Bideau Pierre, Yves à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16 de 1933 à 1955, n° 1 102.

Coulé par voie d'eau à Roscoff le 20 septembre 1936.

Atlantique

Dundee à moteur.

Dimensions : L 18,08 m, l 6,31 m, tirant d'eau 2,89 m.

Motorisation : 1 x moteur de 30 cv Bollinders.

Jauge brute 55,91 tx, jauge nette 49,95 tx. Port en lourd 75 t.

Construit en 1909 au Palais à Belle-Ile.

Armateurs : Le Bideau Joseph, Marie, n° 13 Tréguier, capitaine de la marine marchande et Le Bideau Pierre, Yves, n° 7 424 à Tréguier, domiciliés à Pleubian, chacun pour ½ part. Vendu le 15 mai 1926 à Le Bideau Pierre, Yves n° 7 424 à Tréguier.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 62.

Passé au quartier de Tréguier le 22 août 1936, folio 119, n° 1 102. Cabotage.

Audacieux

Sloop.

Jauge brute 22,30 tx, jauge nette 14,61 tx.

Construit en 1903 au Légué.

Armateur : Paranthoën à Pleubian. Vendu le 05 mai 1927, à Mr Emeury Yves à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n°766. Bornage.

Audacieux

Sloop.

Jauge brute 22,30 tx, jauge nette 14,61 tx.

Construit en 1903 au Légué.

Armateur : Emeury Yves à Pleubian

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 766. Navigation côtière et petite pêche.

Dépecé en 1949.

Augustine

Sloop.

Jauge nette 13 tx.

Construit en 1898 à Pontrieux.

Armateur : Fay Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n°650. Bornage.

Rattaché au Centre A.M.B.C. de Brest.

Aurélié

Goélette.

Jauge nette 66 tx.

Construite en 1899 à Paimpol.

Armateur : Saint-Jalmes Yves à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule n° 691.

Cabotage.

Aurélie

Dundee.

Jauge net 71,31 tx.

Construit en 1899 à Paimpol.

Armateurs : Le Moingne Jean à Pleubian.

Vendu à M Le Goff Yves à Trébeurden. Inscrit à Lannion le 28 août 1907, folio 305, n° 915.

Cabotage.

Aurélie

Dundee.

Jauge nette 71,31 tx

Construit en 1899 à Paimpol.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 885.

Cabotage.

Coulée à l'aide de pétards explosifs par le sous-marin pose-mines UC-18 (commandant enseigne de vaisseau Kiel) le 27 janvier 1917 à 19h30, à 40 nautiques au nord, nord-ouest des Héaux de Bréhat.

Avenir

Sloop.

Jauge brute 17 tx, jauge nette 5 tx.

Construit en 1933 à Carantec.

Armateur : Guillou Yves à Lanmodez.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n°1 291.

Bornage.

Bassussary

Indicatif : H.L.K.F.

Brick-goélette.

Jauge brute 250 tx, jauge nette 201 tx.

Construit en 1899 au chantier J. Gardner à Liverpool.

Armateur : Société de la Presse régionale de l'Ouest.

Quartier de Paimpol.

Réquisitionné du 21 juin au 07 décembre 1916.

Affecté à l'Escadrille des patrouilleurs de Lézardrieux.

Armement : 1 x 57 mm US, posé à Nantes le 30 octobre 1916.

Béata

Dundee.

Jauge brute 102,22 tx, jauge nette 79,33 tx.

Port en lourd 155 t.

Construit en 1906 à Kéridy.

Armateurs : Cathou à Lanmodez, puis Petitbon jacques à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 400.
Cabotage.

Coulé au canon le sous-marin garde côte UB-57 (commandant enseigne de vaisseau Lohs) entre le cap Lizard et Black Head (Angleterre).

Béata

Sloop.

Jauge nette : 40,23 tx.

Construit en 1887 à Paimpol.

Armateur : Hernot Yves à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 343.

Cabotage.

Naufrage le 22 juillet 1889, dans les atterrages de Roscoff.

Beau Temps

Sloop.

Jauge nette 13,25 tx.

Construit en 1902 à Paimpol.

Armateur : Paranthoën à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P5-de 1894 à 1903, n° 2 297.

Passé au quartier de Tréguier, le 21 décembre 1907, fascicule 1 524, n°451.

Bornage.

Beau Temps

Sloop.

Jauge nette 13,75 tx.

Construit en 1902 à Paimpol.

Armateur : Paranthoën Yves à Pleubian. Vendu le 23 mars 1910, à M Quéreau domicilié à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 451.

Bornage.

Bonne Mère

Sloop.

Jauge nette 18,56 tx.

Construit en 1886 à Granville.

Armateur : Le Rolland Yves, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 296.

Bornage.

Perdu le 12 décembre 1893, sur la Pierre Rouge près de la cardinale est de la « Moisie », à 0,6 nautique de l'îlot d'Olonne, au nord-est du sillon de Talbert.

Bonne Mère

Sloop.

Jauge nette 19,65 tx.

Construit en 1894 à Paimpol.
Armateurs : MM Parenthoën Jean & Guillaume à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 537.
Passé à St-Malo, folio 972, n° 2 917. Bornage.

Bonne Mère

Sloop.
Jauge brute 11,39 tx, jauge nette 08,08 tx.
Construit en 1897 à Paimpol.
Armateurs : Le Guerres Rolland à Pleubian.
Vendu le 08 novembre 1913, à Libouban N à Lanmodez.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 565.
Bornage.
Dépecé à Pleubian, le 23 septembre 1932.

Bonne Nouvelle

Sloop.
Jauge brute 13,27 tx, réduite à 09,80 tx.
Construit en 1872 à Paimpol.
Armateur : Nicol François à Kerbors.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 108.
Bornage.
Naufage le 11 septembre 1903, dans le chenal de la Trinité entre la pointe de l'Arcouest et Porz Even dans les atterrages de Paimpol.

Boy Will

Dundee.
Jauge brute 34,67 tx, jauge nette 27,80 tx.
Construit en 1897 à Ploubazlanec-Porz Even.
Armateurs : MM Petibon & Berthou à Pleubian.
Vendu le 02 janvier 1902, acte sous seing privé à Lézardrieux, à MM Le Cleuziat Marcel & Le Gall Louis, chacun pour une demie part, domiciliés à Lanmodez. Vendu à M Ypert Jean, domicilié à St-Servan, villa Roc Fertile, grève des Chasles.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 729.
Immatriculé à St-Malo le 12 janvier 1925, folio 1 532, n° 4 595.
Cabotage.

Bretonne

Goélette à hunier.
Jauge brute 109,96 tx, jauge nette 78,71 tx.
Construite en 1901 au Sables-d'Olonne.
L : 26,15 m, l : 6,58 m, tirant d'eau : 3,09.
Armateur : Meudal Eléazar capitaine au cabotage à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 236.
Armée à Paimpol le 21 juillet 1923. Mutation annulée, la commission en douane ayant été transmise le même jour à Tréguier. Cabotage.
Rattaché en 1917-1918 au Centre A.M.B.C. de Brest. Armement : 1 x 57 mm japonais à Paimpol le 07 août 1918.

Bretonne

Goélette.
Jauge brute 111,58 tx, jauge nette 73,58 tx.
Construite en 1901 aux Sables-d'Olonne.
Armateur : L'Hégarat Joseph à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 848.
Cabotage.
Moteur de 50/60 cv, mis à poste le 31 juillet 1929.

Bretonne

Goélette.
Jauge brute 109 tx, jauge nette 73 tx.
Construite en 1901 aux Sables-d'Olonne.
Armateur : L'Hégarat Joseph à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 848.
Cabotage.
Moteur de 50/60 cv, mis à poste le 31 juillet 1929.
Naufagée dans la nuit du 19 au 20 décembre 1938, sur la côte ouest de l'Angleterre.

Brise

Goélette.
Jauge brute 167,61 tx, jauge nette 122,62 tx.
Construite en 1902 à Kécity.
Armateurs : Le Gonidec alain & Guillaume à Paimpol, chacun pour une demie part.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-5, n° 294.
Cabotage.
Coulée au canon par le sous-marin ennemi U.55 (enseigne de vaisseau Wilhem Werner), le 07 mars 1918 à 16h00, à 03 nautiques vrai de Trevoise Head (canal de Bristol).

Cantatrice

Goélette.
Jauge brute 110,72 tx, jauge nette 78,81.
Construite en 1903 à Paimpol.
Armateurs : Dauphin Jean, Marie à La Roche-Derrien, Henry Eugène à Lanmodez. Vendu le 20 septembre 1910, à MM Morvan g à Pleubian et de Kerguezec à Tréguier.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 268.

Cabotage.

Coulée au moyen de pétards explosifs par l'équipage du sous-marins ennemi UB-38 (enseigne de vaisseau Erwin Wassener), le 05 septembre 1916 à 15h25, à 13 nautiques au sud du phare de Wolf Rock, atterrages des îles Sorlingues.

Carnot

Goélette latine.

Jauge nette 64 tx.

Construite en 1891 à Paimpol.

Armateurs : Paranthoën Jean, Marie à Lézardrieux. Vendu le 17 mars 1900, à M Cuve Henri à vannes. Acte sous seing privé en date du même jour, enregistrée.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 641.

Passée au quartier de St-Brieuc, fascicule 254, n° 757. Cabotage.

Caroline

Goélette.

Jauge nette 86,25 tx.

Construite en 1909 à Kéridy.

Armateurs : MM Bonne-Lesueur à Paimpol & Le Foricher capitaine au cabotage à Pleubian, chacun pour moitié.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 715.

Passée au quartier de St-Brieuc le 08 décembre 1913, fascicule 33, n° 97. Cabotage.

Caroline

Sloop.

Jauge brute 11,20 tx.

Construit en 1865 à Paimpol.

Armateurs : Lorgeré Pierre & Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 43.

Immatriculé au quartier de Paimpol le 22 septembre 1896, folio 649, n° 1 948.

Bornage.

Catherine

Dundee.

Jauge nette 52,18 tx.

Construit en 1891 à Paimpol.

Armateurs : Razavet François à Pleubian. Vendu à MM Morvan Henri négociant à Lannion et Honoré Hery maître au cabotage, chacun pour une demie part.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 452.

Immatriculé à Lannion le 10 février 1896, folio 83, n° 249. Cabotage.

Celte

Dundee.

Jauge nette 51,71 tx.

Construit en 1892 à Paimpol.

Armateurs : Petitbon Yves à Pleubian. Vendu, attaché à Cherbourg le 27 mars 1906, soumission n° 1 536.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 72.

Puis inscrit à Granville, le 27 mars 1908, folio 384, n° 1 156. Cabotage.

Celte

Dundee.

Jauge nette 52,20 tx.

Construit en 1892 à Paimpol.

Armateur : Petitbon Yves maître au cabotage à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 470.

Long court, Islande, cabotage.

Charles-Amélie

Sloop.

Jauge nette 13 tx.

Construit en 1894 à Paimpol.

Armateurs : Le Cleuziat & Le Berre à Lézardrieux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P5 de 1894 à 1903, n° 1 809. Passé au quartier de St-Malo le 27 septembre 1894, fascicule 829, n° 2 485.

Armé au bornage le 08 septembre 1894.

Charlotte

Goélette.

Jauge brute 147,93 tx, jauge nette 99,70 tx.

Construit en 1910 à Paimpol.

Armateur : Le Guilcher Albert à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 966.

Attachée à St-Pierre-et-Miquelon, n° 136, le 05 mars 1926. Cabotage.

Coulée le 05 août 1931, par abordage dans le Pas-de-Calais par le vapeur « Stanaspalt ».

Commerce

Lougre ponté.

Jauge brute 13,53 tx – jauge nette 13,53 tx.

Construit en 1896 à Binic.

Armateur : Cozanet Pierre, Marie. Inscrit maritime à Tréguier n° 7 319, demeurant à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 658.
Bornage.

Lors d'une tempête a été jeté à la côte dans la baie de Binic, le 01 janvier 1920.

Comte de Paris

Sloop.

Jauge brute 83 tx.

Construit en 1889 à Fécamp.

Armateurs : MM Nicolas Pierre & Barat Yves, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 712.

Cabotage.

Comte de Paris

Dundee.

Jauge brute 74,13 tx.

Construit en 1889 à Fécamp.

Armateurs : MM Nicolas Pierre & Baral Yves-Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 196.

Cabotage.

Nafragé sur la côte de l'île de Ré (Ste-Marie-de-Ré).

Puis dépecé à la Flotte-en-Ré, le 11 août 1906.

Confiante

Dundee.

Jauge brute 68,99 tx.

Construit en 1900 à Paimpol.

Armateur Le Foricher Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 215.

Cabotage.

Coulé le 03 février 1917, à 12 nautiques au nord de l'île de Batz, par un sous-marin ennemi au moyen de pétards explosifs disposés dans les œuvres vives. Equipage sauf.

Confiante

Dundee.

Jauge brute 62 tx.

Construit en 1900 à Paimpol.

Armateur : Le Foricher Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 744.

Cabotage.

Coulé le 03 février 1917, à 12 nautiques au nord de l'île de Batz, par un sous-marin ennemi au moyen de pétards explosifs disposés dans les œuvres vives. Equipage sauf.

Corbière

Sloop à moteur.

Jauge brute 43,08 tx ; jauge nette 27,36 tx.

Construit en 1897 à Paimpol. Lancé le 11 septembre 1897. L : 17,55-l : 5,48 m-creux : 2,39 m.

Armateurs : MM L'Hostis Charles, Marie & Pierre et Hervé Joseph à Pleubian ; remplacé par Le Rochais Louis à Paimpol. Vendu le 07 février 1926, à MM L'Hostis Charles & Le Rochais Louis, chacun pour une demie part. Vendu le 15 novembre 1928, à Richard François, capitaine de la marine marchande à Kécity.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 52.

Cabotage.

Echoué le 15 février 1930, à Setting Houin (Angleterre).

Renfloué et ramené en France à Boulogne. Condamné avis des Douanes du 07 novembre 1935.

Courlis

Goélette à hunier.

Jauge brute 134 tx .

Construite en 1912 à Kécity.

Armateur : Pouhaer Yves.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 791.

Island & cabotage.

Coulée le 25 décembre 1916, entre 17h00 et 18h30, par un sous-marin ennemi, à 20 nautiques au nord, nord-est de l'île Vierge.

Cronstadt-Nancy

Dundee.

Jauge brute 60,13 tx ; jauge nette 45,06 tx.

Construit en 1892 à Boulogne.

Armateurs : Barat Père & Fils : le premier à Pleubian, le second à Lorient.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 687.

Cabotage.

Nafragé le 29 septembre 1916, sur les côtes anglaises.

Défi

Goélette.

Jauge brute 66 tx.

Construit en 1898 à Paimpol.

Armateur : Meudal Pierre à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n°677.

Cabotage.

Défi

Goélette.

Jauge brute 75,56 tx.
 Construite en 1898 à Paimpol.
 Armateurs : Meudal Jean, Marie à Pleubian, à compter du 02 juillet 1909. M Pillard & Cie, domicilié à Pénestin est devenu propriétaire pour les deux tiers et Meudal Jean, Marie pour un tiers, le 24 avril 1916.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 179. Immatriculé à Bayonne, folio 681, n° 2 048, le 12 février 1920. Appartient à la Société Marchande Commerciale franco-Anglaise.
 Cabotage.

Défi

Goélette. Indicatif H.V.C.K.
 Jauge brute 73,36 tx.
 Construite en 1898 à Paimpol.
 Armateur : Petitbon François, à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 940.
 Cabotage.

Perdu corps et bien. Date des dernières nouvelles, le 27 décembre 1917.

Désiré-Laure

Type non précisé.
 Jauge brute 21,02 tx ; jauge nette 16,64 tx.
 Armateur : Le Bideau Charles à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 882.
 Bornage et cabotage.

Coulé à Erquy, le 15 mai 1928.

Deux Sœurs

Sloop.
 Jauge brut 12,37 tx.
 Construit en 1874 à Paimpol..
 Armateur : Rouzes à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 172
 Bornage.

Deux Sœurs

Gabare.
 Jauge brute 12,37 tx.
 Construite en 1874 à Paimpol.
 Armateurs : Le Rouzes à Pleubian. Vendu à Le Cozanet Yves, Marie, le 24 août 1913.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n°13.
 Bornage.

Naufrage à Pontrieux, le 15 janvier 1914.

Deux Frères

Goélette.
 Jauge brute 111,92 tx ; jauge nette 90,57 tx.

Prime 113,88 tx.
 Construite en 1913 à Binic.
 Armateurs : Le Marchand Louis pour un quart, Le Marchand Yves à Pleubian pour un quart, Ollivier Jacques à Binic pour un demi.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 646.
 Long cours puis cabotage.

Appareillage de Lisbonne pour l'Island, le 26 février 1914, sans nouvelle depuis cette date. Considérée perdu corps et biens.

Dexterine

Sloop.
 Jauge brute 10,03 tx.
 Construit en 1897 à Paimpol.
 Armateurs : Parlouer Célestin à Pleubian.
 Vendu à Henry à Pontrieux.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n°673.
 Dépecé à Pontrieux, le 21 novembre 1919.

Dieu protège

Sloop
 Jauge brute 29,18 tx.
 Construit en 1886 à Calais.
 Armateurs : Le Moullec Jean, Marie, folio 3 224, n° 6 437 à Pleubian. Vendu pour la moitié à Kerros Tanguy à Lampaul-Plouarzel et pour l'autre moitié à Lusla Gabriel entrepreneur à Brest.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n°418.
 Passé au quartier de Brest le 04 août 1894, folio 199, n° 597.

Dixi

Dundee. Indicatif H.W.G.K.
 Jauge brute 114,24 tx.
 Construit en 1913 à Paimpol.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 867.
 MM Le Dantec Gustave à Lézardrieux, Le Levier Yves à Merdrignac, Bougeard Jean à Callac et Mayrod Bernard notaire à Lézardrieux, chacun pour un quart.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest. Armement : 1 x canon US de 47 mm n°27.

Eclipse

Sloop.
 Jauge brute 21,37 tx.
 Construit en 1891 à Paimpol.
 Armateur : Meudal Pierre à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 444.

Passé au quartier de Lannion le 28 janvier 1895, folio 72, n° 216. Cabotage.

Edouard-Francis

Type non précisé.
Jauge brute 34,40 tx, jauge nette 24,97 tx.
Construit en 1906 à Norkiouse.
Armateur : Le Cozannet Jean à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n°1018. Bornage et cabotage.

Edouard-Francis

Type non précisé.
Jauge brute 34 tx, jauge nette 24 tx.
Construit en 1906 à Norkiouse.
Armateur : Le Cozannet Jean à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 974.
Inséré à Paimpol le 19 mars 1937, fascicule 32 n° 96. Cabotage.

Eglantine

Goélette.
Jauge brute 90,01 tx.
Construite en 1860 à Dunkerque.
Armateurs : Le Guen & Padel à Pleubian.
Quartier de Tréguier matricule 5P4-13, n° 812.
Provient du quartier de Paimpol, folio 510, n° 1 529. Cabotage.

Eglantine

Goélette.
Jauge brute 84,15 tx.
Construite en 1860 à Dunkerque.
Armateurs : Le Guen, Padel, Riou à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 272.
Cabotage.

Naufrage le 11 octobre 1910, dans le canal de Bristol, en finale de la traversée Loctudy-Cardiff.

Eglantine

Goélette.
Jauge brute 173,29 tx ; jauge nette 121,37 tx.
Port en lourd 300 t.
Construite en 1898 aux Sables-d'Olonne.
Armateur : Henry Charles, Marie, n° 7 207 Tréguier, demeurant à Lanmodez.
Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 77, le 30 septembre 1928. Passée au quartier de Tréguier le 04 décembre 1929, folio 324, n° 974
Cabotage. A dû faire avant 1928, la pêche en Islande.

Eglantine

Goélette.
Jauge brute 173 tx, jauge nette 121 tx.
Construite en 1903 à Gravelines.
Armateurs : Henry à Lanmodez.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 974.
Cabotage international.

Eglantine

Goélette.
Jauge brute 173 tx, jauge nette 121 tx.
Construite en 1903 à Graveline.
Armateur : Henry Charles à Lanmodez.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 974.
Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918.

Navire endommagé par fait de guerre au cours du second conflit mondial.

Tentative à la grande pêche après la Libération.

El-Djezaïr

Dundee.
Jauge brute 89 tx, jauge nette 87 tx.
Construit en 1910 à Kécity.
L : 23,52 m, l : 6,35 m, creux : 2,85 m. Tirant d'eau : 2,80 m non chargé ; 3,60 m chargé.
Armateurs : Le Chevalier Paul à Pleubian pour 1/40, Le Gret Albert pour 39/40. Vendu le 13 décembre 1935, à Swach à Strasbourg. Vendu le 23 mars 1937, à Charvin sous-directeur de la Compagnie Paquet. Vendu le 22 avril 1939 à Bjinjo Antonio sujet portugais.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n°1 095.
Passé aux îles du Cap vert. Passé au quartier de Dakar, fascicule 182, n° 547.
Cabotage international.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918.

Eléonide

Goélette.
Jauge brute 27,57 tx, jauge nette 24,20 tx.
Construite en 1881 à Ars-en-Ré.
Armateurs : Meudal Jean, Marie à Pleubian.
Vendu le 11 septembre 1917 à Paranthoën Pierre, Marie. Vendu le ?, à MM Paranthoën Yves & Charles.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 692.
Cabotage.

Naufrage le 12 février 1927, dans la baie de Saint-Brieuc.

Eliane

Dundee.

Jauge brute 78,38 tx, jauge nette 58,58 tx.

Construit en 1919 à Kéridy.

Armateur : Le Briand Auguste à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 887.

Cabotage.

Naufrage le 25 novembre 1925, à l'entrée du port de Calais.

Emeraude

Goélette.

Jauge nette : 131,9 tx.

Construite en 1912 à Paimpol.

Armateur : Laurent à Yvias.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 839.

Islande et cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest.

Coulée par un sous-marin ennemi le 17 octobre 1917, lors d'un voyage Lisbonne à Paimpol, à 90 nautiques au nord-Ouest du Cap Finistère.

Emile

Sloop.

Jauge brute 12 tx.

Construit en 1898 à Pontrieux.

Armateur : Le Petit Charles à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n°678.

Petite pêche, puis bornage à partir de 1899.

Emile

Sloop.

Jauge brute.

Construit en 1898 à Pontrieux.

Armateurs : Le Petit Joseph à Pleubian. Vendu

le 25 juillet 1921, à Le Guen Pierre à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 180.

Bornage.

Emile

Gabarre.

Jauge brute 12,31 tx, jauge nette 9,21 tx.

Construite en 1898 à Pontrieux.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n°964.

Bornage.

Emile

Gabarre.

Jauge brute 12 tx, jauge nette 9 tx.

Construite en 1898 à Pontrieux.

Armateurs : Le Fur Pierre à Pleubian.

Vendu le 22 janvier ? à Conan Pierre à Riec-sur-Belon, Finistère.

Moteur de 8 / 10 cv Peugeot Diésel. Cabotage.

Emma

Sloop ponté.

Jauge brute 16 tx.

Construit en 1906 à Paimpol.

Armateur ; Le Sage Gustave à Plounez.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n°2 536.

Cabotage.

Coulé le 07 septembre 1916, à 13h00, dans les atterrages des Triagoz par le sous-marin garde-côtes germanique UB.23 (Enseigne de vaisseau Ernst Voigt).

Enchanteresse

Dundee.

Jauge brute 65 tx.

Construit en 1901 à Paimpol.

Armateurs : de Kerguezal Charles à Tréguier et ALLAIN Yves, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 774.

Cabotage.

Enchanteresse

Dundee.

Jauge brute 69,74.

Construit en 1901 à Paimpol.

Armateurs : de Kerguezal Charles à Tréguier, Allain Yves, Marie à Pleubian. Appartient en totalité à Allain Yves, Marie à Pleubian, acte du 16 avril 1909. Vendu le 17 décembre 1912, au Comptoir des Salines de Bayonne.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 236.

Immatriculé à Bayonne le 10 janvier 1913, folio 548, n° 1 648.

Cabotage.

Eperlan

Dundee.

Jauge brute 53,52 tx.

Construit en 1905 à Paimpol.

Armateur : Le Foricher Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 351.

Cabotage.

Ernest

Sloop.

Jauge brute 15 tx.
 Construit en 1883 à Loguivy.
 Armateurs : Veuve Le Pellec-Ollivier à Lézardrieux. Vendu le 19 mai 1888, à Lavenant négociant à Brest et Guimard débitant à l'Aber Wrac'h.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1249.
 Passé au quartier de Brest, le 17 juillet 1888, fascicule 378, n° 1 140. Bornage et cabotage.

Ernest

Sloop.
 Jauge brute 44 tx.
 Construit en 1879 à Paimpol.
 Armateur : Paranthoën Yves à Lézardrieux.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 239.
 Cabotage.

Naufage le 14 avril 1894, aux îles de Glénan. (Avis de Concarneau).

Espérance

Dundee. Indicatif J.C.W.M.
 Jauge brute 73,95 tx, jauge nette 53,42 tx.
 Construit en 1903 à Paimpol.
 Armateurs : Padel Yves, Marie, Bernard à Pleubian. Vendu à Meudal François à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 847.
 Extinction absolue le 24 mars 1938, par la Douane du Légué.
 Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x canon de 65 mm Mle 1891 n° 1, posé à Cherbourg le 22 mai 1918.

Naufage le 23 novembre 1928, sur le littoral calésien.

Espérance

Dundee.
 Jauge nette 55,43 tx.
 Construit en 1903 à Paimpol.
 Armateurs : Veuve Jouanjan Grégoire à Plouézec et M le Friec Grégoire capitaine au cabotage à Paimpol, chacun pour une demie part. Vendu le 17 août 1923, à Padel Yves, Marie, Bernard à Pleubian.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 957.
 Passé au quartier de Tréguier le 22 novembre 1923, folio 284, n° 847. Cabotage.

Etoile

Dundee.

Jauge brute 36 tx.
 Construit en 1898 à Paimpol.
 Armateurs : Guillou Yves et MM Moreau Olivier & Pierre, chacun pour une demie part. Vendu le 03 mars 1909, à Meudal Louis.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n°673.
 Cabotage.

Etoile

Dundee.
 Jauge brute 46,80 tx.
 Construit en 1898 à Paimpol.
 Armateurs : Meudal Louis à Pleubian. Vendu au sieur Meudal Baptiste par Meudal Louis, acte de vente du 29 août 1904. Vendu à Le Morvan Eugène le 26 septembre 1908, suivant un acte établi à Plouézec.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n°176.
 Inscrit à Paimpol le 03 novembre 1908, folio 877, n° 2 648. Cabotage.

Etoile de mer

Sloop.
 Jauge brute 39,19 tx.
 Construit en 1866 à Paimpol.
 Armateurs : Le Forestier Yves à Pleubian. Vendu le ? à Padel Yves et Moullec Guillaume, chacun pour une demie part. Vendu le ? à ?
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 52.
 Passé au quartier du havre le 24 mai 1898, folio 211, N° 631. Cabotage.

Etoile de mer

Sloop.
 Jauge brute 09,77 tx.
 Construit en 1897 à Paimpol.
 Armateurs : Henry à Lanmodez. Vendu à Parlouer Pierre, Célestin, le 14 mai 1922.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 420.
 Bornage.

Naufage le 10 mai 1914 à l'embouchure du Trieux.

Etoile des mers

Type non précisé.
 Jauge brute 12,92 tx.
 Construit en 1885 à Landriais (Ille-et-Vilaine).
 Armateur : Le Forestier Antoine à Pleubian.
 Inscrit le 28 juillet 1903, au quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 806. Provient de Saint-Brieuc, folio 160, n° 477. Bornage.

Etoile des mers

Type non précisé.

Jauge brute 12,92 tx.

Construit en 1885 à Landriais (Ille-et-Vilaine).

Armateur : Le Forestier Antoine à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 267.

Armé à Tréguier le 24 juillet 1903, n° 153.

Bornage.

Brisé sur les roches à l'entrée du port du Dahouet. (Avis de Saint-Brieuc en date du 01 décembre 1905).

Eugénie

Gabarre.

Jauge brute 14 tx, jauge nette 10 tx.

Construit en 1893 à Plounez.

Armateur : Le Mevel Yves à Pleubian. Vendu le 16 mai 1950, à Thomas Francis négociant à Saint-Quay-Portrieux.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 954.

Désarmée à Saint-Brieuc, le 31 mars 1952.

Bornage.

Eugénie

Goélette.

Jauge brute 69 tx.

Construite en 1600 à Paimpol.

Armateurs : Le Forestier à Pleubian. Vendu le 01 février 1902, à Le Forestier Guillaume domicilié à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 732
Cabotage.

Perdu complètement au large de l'île de May (Royaume Uni, Ecosse), dans le courant de novembre 1903.

Eugénie

Type non précisé.

Jauge brute : 46 tx.

Construit en 1901 à Paimpol.

Armateurs : Le Chevanton et Veuve Le Chevanton à Pleubian. Cabotage.

Quartier de Tréguier, Matricule 5P4-13, n°791.

Eugénie

Type non précisé.

Jauge brute 52,22 tx.

Construit en 1901 à Paimpol.

Armateurs : Le Chevanton et Veuve Le Chevanton à Pleubian. Vendu le 06 avril 1909, à MM Lageat et Couls à Pleumeur-Bodou.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 253.

Immatriculé à lannion le 23 juin 1909, folio 820, n° 959. Cabotage.

Eugénie

Gabarre.

Jauge brute 10,21 tx.

Construite en 1893 à Plounez.

Armateurs : Le Carboulec à Pleubian. Vendu à Le Mevel Yves, Marie domicilié à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 954.

Bornage.

Fauvette

Goélette. Indicatif J.F.S.B.

Jauge brute 79,73 tx.

Construite en 1904 à Paimpol.

Armateurs : Le Forestier Guillaume à Pleubian. Vendu le 05 août 1907, à Morvan Pierre. Vendu le 26 mai 1917, à Le Marec François à Tréguier pour $\frac{3}{4}$ et à Morvan Pierre pour $\frac{1}{4}$. Vendu pour moitié à MM Oulhen Jean & François à L'Aber Wrac'h.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 314. Francisée à Tréguier le 05 septembre 1904, n°712. Immatriculée à Morlaix, folio 369, n°2 223. Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x canon US de 47 mm.

Félicité

Sloop.

Jauge brute 22,27 tx.

Construit en 1891 à Binic.

Armateurs : Meudal Joseph à Pleubian & Le Forestier Auguste à Tréguier. Vendu à Le Moigne à Pleubian, le ___ 1898.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 447. Immatriculé à Brest le 22 mars 1898, folio 249, n° 745. Cabotage.

Félix Faure

Sloop.

Jauge brut 32,16 tx.

Construit en 1896 à Paimpol.

Armateurs : Marchand Nicolas & Paranthoën Marie-Aimée à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 595. Cabotage.

Perdu corps et bien dans la nuit du 10 au 11 septembre 1903, dans les atterrages de Tancarville.

Fidélité

Lougre.

Jauge brute 12,48 tx.

Construit en 1881 à Loguivy-de-la-Mer.

Armateur : Thomas Emile à Lézardrieux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 1 854.

Armé au bornage et à la petite pêche.

Flâneuse puis **Sylvabelle**, du 12 août 1926.

Goélette. Indicatif J.G.N.M.

Jauge brute 125 tx, jauge nette 95,33 tx. Port en lourd 180 t.

Construit en 1908 à Kéridy.

Armateurs : Meudal Pierre à Pleubian.

Nouveaux propriétaires : Meudal Pierre & Jean-Marie à Pleubian, chacun pour ½. Par acte sous seing privé en date du 22 août 1919.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 487.

Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x 47 mm TR Mle 1885 à recul, n° 74.

Fleur de Marie

Sloop.

Jauge brute 12,70 tx.

Construit en 1882 à Paimpol.

Armateurs : Le Roux François à Pleubian.

Vendu le 21 juin 1901 à Boulaire.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 256.

Passé au quartier de St-Brieuc le 22 juin 1901, folio 247, n° 735. Bornage.

Fleurissant

Sloop.

Jauge brute 13,70 tx.

Construit en 1881 à Paimpol.

Armateurs : Paranthoën Jacques. Vendu à Le Loet Louis & Pierre, Marie et Roland François, Marie de l'île Grande.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 242.

Inscrit à Lannion le 17 mars 1895, folio 81, n° 241.

Bornage.

Français

sloop.

Jauge brute 39,68 tx.

Construit en 1878 à Paimpol.

Armateur : Gelgon François à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 220.

Inscrit à St-Malo le 10 février 1898, folio 909,

n° 2 726. Cabotage.

Frère et Sœur

Type non précisé.

Jauge brute 24 tx ; jauge nette 17 tx.

Construit en 1913 à Kéridy.

Armateur : Guillou Georges à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 1 088. Bornage.

Perdu corps et bien, le 27 octobre 1944.

Frères et Sœurs

Sloop.

Jauge brute 06,97 tx.

Construit en 1883 à Paimpol.

Armateurs : Padel Yves, Marie à Pleubian.

Vendu le ? à Forestier Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 542.

Inscrit le 03 décembre 1894.

Provient du quartier de Paimpol, folio 387, n° 1 161. Petite pêche.

Frères et Sœurs

Sloop.

Jauge brute 43,93 tx.

Construit en 1888 à Paimpol.

Armateur : Le Forestier Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 379.

Cabotage.

Fresnel

Vapeur. Baliseur des Phares-et-Balises.

Jauge brute 45 tx.

Construit en 1885 à Nantes.

Armateur : Phares-et-Balises à Lézardrieux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 482.

Cabotage.

Le 02 avril 1918, le Fresnel n'existe plus, sa coque est réduite à l'état d'épave à ? (29).

Fringante

Goélette.

Jauge brute 123,79 tx ; jauge nette 96,72 tx.

Port en lourd 170 t.

Construite en 1907 à Kéridy.

Armateurs : Meudal Baptiste à Pleubian. Vendu le 21 juin 1916, à Tanguy à Tréguier pour 2/3 et Mme Veuve Le Chevanton à Pleubian pour 1/3.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 504

Cabotage.

Coulée par un sous-marin ennemi au moyen de pétards explosifs le 25 mars 1917, à 03

nautiques dans le sud-est du banc de sable de Goodwin-Sands – Angleterre.

Frivole

Type non précisé.

Jauge brute 130,05 tx ; jauge nette 99,16 tx.

Construit en 1910 à Kéridy.

Armateur : Le Marchand à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 832.

Moteur de 45 cv Thomson-Houdson. Cabotage.

Coulé en Manche le 08 novembre 1931, après un abordage avec le vapeur « Léoville ».

Fursy

Goélette.

Jauge brute 149,53 tx ; jauge nette 116,42 tx.

Port en lourd 250 t.

L = 28,17 m ; l = 7,80 m ; creux : 3,57 m.

Construite en 1913 à Fécamp.

Armateurs : Pouhaer Yves à Paimpol. Vendu le 13 août 1927 à Durand Ernest capitaine au long court à Dahouet. Le 28 octobre 1929 Durand Ernest copropriétaire pour 6/11 avec Le Sevillon François à Pleubian pour 5/11. Nouveaux propriétaires Kerabel Yves à Hennebont pour ½ et Kerabel Etienne à Lampaul pour ½, le ?

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n°10.

Cabotage.

G.B.

Sloop.

Jauge nette 16 tx.

Construit en 1896 à Paimpol.

Armateurs : Lorgeré François à Lézardrieux. Vendu le 26 avril 199 au sieur Tanguy à Lampaul-Plouarzel (29). Note de Brest du 27 avril 1899.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 1 952.

G.B.

Sloop.

Jauge brute 23 tx ; jauge nette 16 tx.

Construit en 1896 à Paimpol.

Armateurs : Corlouer Jean-François à Pleubian. Vendu le 16 novembre 1940 à Le Moullec Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, Matricule 5P4-16, n° 1038. Navire dépecé le 05 décembre 1951 à Tréguier sous la surveillance de la Douane.

Gabi

Dundee.

Jauge brute 30,25 tx ; jauge nette 21,90 tx

L = 13,97 m ; l = 5,44 m ; creux = 2,37 m.

Construit en 1907 aux Sables-d'Olonne.

Armateur : Moreau Francis, Louis, Marie à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 63.

Navire abandonné en mer le 29 novembre 1926, à 09h00, à 25 nautiques dans le nord-ouest du phare Les hanois (Guernesey), désemparé et coulant bas d'eau par tempête de sud, sud-ouest.

Gabriel

Dundee.

Jauge nette 38,94 tx.

Construit en 1896 à Chantenay (44).

Armateur : L'Hostis Jean-Louis à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 961.

Bornage.

Gabriel

Dundee.

Jauge nette 38 tx.

Construit en 1896 à Chantenay (44).

Armateur : L'Hostis Jean-Louis à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 961.

Cabotage.

Naufrage le 05 juillet 1933, à environ 3 nautiques au nord-est de Serk.

Gaëte

Goélette.

Jauge brute 129 tx.

Construite en 1925 à Kéridy.

Armateurs : Dufilhol Edgard & Fils à Lorient.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 491.

Coulée par un sous-marin ennemi le 30 novembre 1916, à 08h00, à 12 nautiques au nord-ouest de l'île de Ouessant.

Gaud

Goélette.

Jauge brut 102,69 tx, jauge nette 73 tx.

Construite en 1903 à Paimpol.

Armateurs : Tanguy à Tréguier, Billon à Trédarzec, Briand à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 805.

Cabotage.

Gaud

Goélette.

Jauge nette 76,14 tx.
 Construite en 1903 à Paimpol.
 Armateurs : Tanguy à Tréguier, Billon à Trédarzac et Gloux à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 266.
 Cabotage.

Naufrage le 18 décembre 1918, à Burry Port, Pays de Galles, Royaume Uni.

Gaulois

Dundee.
 Jauge brute 75,66 tx, jauge nette 58,43 tx, 77,42 tx prime.
 Construit en 1895 à Paimpol.
 Armateurs : Le Goaster Frères à Tréguier & Paranthoën à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 489.
 Cabotage.

Coulé le 22 janvier 1917, au canon par un sous-marin ennemi, à 35 nautiques au nord, ¼ nord-est de l'île de Ouessant, soit à 52 nautiques du Cap Lizard.

Germaine

Sloop.
 Jauge brute 29,81 tx.
 Construit en 1894 à Paimpol.
 Armateurs : L'Hostis Pierre à Pleubian & de Kermoal Charles-Gautier à Pontrieux. En date du 20 février 1908, M. Paranthoën Hanry à Lamodez est devenu propriétaire pour 2/3 en lieu et place de L'Hostis. Vendu le 17 mai 1910, à M. Hernot Hyacinthe à Pleubian, suivant acte à Paimpol.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 160.
 Cabotage.

Naufrage le 20 octobre 1911, dans la baie de Saint-Malo.

Germaine

Type non précisé.
 Jauge brute 46,21 tx.
 Construit en 1895 à Paimpol.
 Armateurs : Meudal Yves à Pleubian. Vendu le 20 août 1912, à la Société Anonyme des Pêcheries Africaines, siège social place St-Ferdinand, Paris 8^e représentée par son administrateur M. Jules Legres.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 279.
 Cabotage.

Germaine

Type non précisé.

Jauge nette 27 tx.
 Construit en 1897 à Paimpol.
 Armateurs : L'Hostis Pierre à Pleubian pour 2/3 et Charles Kermoal à Pontrieux pour 1/3.
 Cabotage.

Germaine

Gabare.
 Jauge brute 9 tx.
 Construite en 1903 à Paimpol.
 Armateur : Le Mével François à Pleubian.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 399.
 passée au quartier de Tréguier le 14 septembre 1903, fascicule 274, n° 816.
 Bornage.

Glaneuse

Goélette.
 Jauge brute 136 tx.
 Construite le 01 septembre 1898, à Paimpol.
 Armateurs : Berthou Pierre à Paimpol. Vendu à Morvan François à Pleubian pour 52 % & Bonne constructeur pour 48 % .
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 2 063.
 A fait la pêche en Islande du 01 septembre 1898 au 04 septembre 1909. Armée au cabotage du 04 septembre 1909, jusqu'au 02 mai 1918.

La « Glaneuse » a été coulée le 02 mai 1918, à 23h00, en rade de Cardiff, par suite d'un abordage avec le vapeur anglais « Craonne » qui arrivait en rade.

Goéland

Sloop.
 Jauge brute 16,60 tx ; jauge nette 10,48 tx.
 Construit en 1907 à Paimpol.
 Armateur : Le Meur Henry à Pleubian.
 Bornage.
 Muni d'un moteur Renault de 13 cv.
Coulé le 27 octobre 1932, à Saint-Malo.

Goéland

Sloop.
 Jauge nette 10,48 tx.
 Construit en 1907 à Paimpol.
 Armateurs : M. Ghenanen Joseph à Bréhat.
 Vendu le 20 septembre 1918, à M. Henri Lévy à St-Malo. Vendu le 10 octobre 1924, à M. Le Meur Henri à Pleubian.
 Quartier de Paimpol, Matricule 5P4-6, n° 2 943.

Passé au quartier de Tréguier le 20 novembre 1924, folio 290, n° 867. Bornage.

Gracieuse

Dundee.

Jauge nette 43,17 tx.

Construite en 1895 à Paimpol.

Armateurs : Ernot & Meudal à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 819.

Provient du quartier de Paimpol, folio 624, n°1869. Inscrit à Tréguier le 05 décembre 1903. Cabotage.

Gracieuse

Dundee.

Jauge nette 43 tx.

Armateurs : L'Hégarat & Le Forestier à Pleubian. Vendu à Meudal & Hernot à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 1 869.

Passé au quartier de Tréguier le 05 septembre 1903, fascicule 215, n° 819.

Graziella

Sloop.

Jauge nette 36,77 tx.

Construit en 1889 à Paimpol.

Armateurs : Le Foricher Jean-Marie à Pleubian.

Vendu le 07 février 1902, à Le Moigne Jean-Marie à Pleubian, acte de vente produit. Vendu le 06 septembre 1902, au maître au cabotage Josse, acte de vente produit.

Désarmé à Tréguier le 07 juillet 1907.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 404.

Cabotage.

Graziella

Sloop.

Jauge nette 36,77 tx.

Construit en 1889 à Paimpol.

Armateurs : Josse Pierre à Lanmodez. Vendu à MM Goic & Gosset à île Grande. Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 55.

Cabotage.

Naufrage le 21 mars 1913.

Graziellina

Sloop.

Jauge nette 40,35 tx.

Construit en 1891 à Paimpol.

Armateur : Saint-Jalmes Olivier à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n°449.

Cabotage.

Perdu corps et biens le 25 septembre 1896.

Grèbe

3 mâts.

Jauge brute 293,63 tx ; jauge nette 194,46 tx.

Tirant d'eau chargé 04,20 m ; à vide 03,00 m.

Construit en 1904 à la Richardais.

Armateur : Rouzes Jean à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n°943.

Cabotage international.

Perdu par échouage le 11 septembre 1929, à la Pointe Blanche à Saint-Pierre-et-Miquelon.

Guénowlé

Goélette.

Jauge nette 78,40 tx.

Construite en 1904 à Paimpol.

Armateurs : Le Goaster à Tréguier & Marchand à Pleubian. Vendu le 30 septembre 1912, à M le capitaine Geffroy domicilié à Médréac (35).

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 306.

Cabotage.

Guess

Dundee ponté.

Jauge brute 23,48 tx ; jauge nette 15,29 tx. Port en lourd 40 t. L = 15,83 m ; l = 4,06 m ; creux 1,98m.

Construit en 1889 à Brixham, Devon, Royaume-Uni.

Armateur : Le Guirec Yves, Marie n° 7 302 à Tréguier domicilié à Larmor-Pleubian.

Démoli à Pleubian-Port-Béni le 08 février 1928.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-8, n° 948.

Acheté en 1925 au Royaume-Uni.

Bornage.

Hébé

Goélette.

Jauge brute 26,5 tx ; jauge nette 16,68 tx. Prime 26,63 tx.

Construite en 1882 à Roscoff.

Armateur : Cazannet Pierre, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 589.

Bornage.

Naufrage le 15 avril 1914, à la pointe de Cesson.

Henri Rivière

Sloop.

Jauge brute 78 tx.

Construit en 1884 à Fécamp.

Armateur : Morvan à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 632.
Cabotage.

Hermann

Goélette, indicatif : J.M.S.C.
Jauge brute : 114 tx, jauge nette 89 tx.
Armateurs : Mme Veuve Plusquellec et Kervizi Jean.
Quartier de Paimpol. Cabotage.

Rattachée au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x 65 mm TR Mle 1888-1891, n° 4.

Hirondelle

Sloop.
Jauge nette 16 tx.
Construit en 1872 à Boulogne.
Armateur : Caret notaire à Lézardrieux.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-5, n° 1 967.
Bornage.

Naufage et coulé le 11 mai 1897, sur la roche de Colombare.

Hirondelle

Goélette à hunier pontée.
Jauge nette 135,67 tx.
Construite en 1912 à Kéridy.
Armateur : M. Pouhaer Pierre à Plounez.
Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 788.
Island & cabotage.

Coulée au canon par un sous-marin ennemi, le 02 juillet 1915, par 49°05' nord & 07°49' ouest. A 50 nautiques au nord de Ouessant.

Hirondelle

Goélette. Indicatif J.N.B.P.
Jauge brute 148,25 tx, jauge nette 121,37 tx.
Construite en 1884 à La Richardais (35).
Armateurs : Le Bras Lucien, Raymond, capitaine au cabotage n° 115-Lannion, demeurant à Perros-Guirec & Piriou. Vendu le 10 février 1916, à la Société des carrières de l'Ouest, rue Goettre à Paris et à M. Le Barazec Alexis, capitaine au cabotage n°199-Lannion. Chacun pour une demie part.
Quartier de Lannion, matricule 6P4-10, folio 344, n° 1 031, inscrit le 21 février 1913.
Provient du quartier de Granville, folio 306, n° 910.

Coulé le 18 octobre 1916, par un sous-marin ennemi dans les atterrages du phare du Four.

Hirondelle

Sloop.
Jauge brute 10,92 tx.
Construit en 1860 à Pleubian.
Armateur : Le Meur François, Marie à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 26.
Bornage.

Hirondelle

Lougre.
Jauge nette 16,87 tx.
Construit en 1872 à Boulogne.
Armateurs : L'Hostis Pierre, Marie à Pleubian.
Vendu à Care notaire à Lézardrieux.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 415.
Passé au quartier de Paimpol le 29 décembre 1896, folio 655, n° 1 967. Cabotage.

Hoche

Dundee.
Volume de la coque 120,159 m³ = 42,46 tx.
Jauge brute 42,52 tx, jauge nette 27,16 tx.
L = 17,19 m ; l = 6,01 m ; h = 2,77 m.
Construit en 1906 à Paimpol.
Mis à l'eau le 23 juin 1906.
Armateurs : Meudal François à Pleubian.
M. Nayrod notaire à Lézardrieux est devenu propriétaire pour ½ en date du 24 juin 1918.
Vendu à M. Le Roux à Concarneau.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n+701. Immatriculé à Concarneau le 01 décembre 1919, folio 96, n° 1 343. Cabotage.

Idéal

Dundee à moteur. Indicatif J.N.L.Q.
Jauge brute 108,61 tx, jauge nette 73,75 tx.
Prime 111,01 tx.
Construit en 1912 à Kéridy.
Armateurs Meudal François & Geffroy Albert à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 622. Muni d'un moteur de 50 cv. Cabotage.
Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x 65 mm Mle 1888-1891, n° 8, posé le 22 août 1918.

Idéros

Dundee.

Jauge brute 109,43 tx, jauge nette 88,29 tx.
Prime 111,54.
Construit en 1913 à Paimpol.
Armateurs : Allarin Yves, Marie à Pleubian.
Vendu le 29 septembre 1916, à MM. Martet et Lageat.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15,
n° 648 immatriculé à Brest le 26 mars 1917,
folio 799, n°2 176. Cabotage.
Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918. Armé de 1 x canon US de 57 mm.

Iris

Dundee. Indicatif : J.P.F.B.
Jauge brute 109,46 tx, jauge nette 86,28 tx.
Prime 111,39 tx.
Construit en 1913 à Paimpol.
Armateurs : Meudal Eléazar à Pleubian, Le Levier Yves à Ploubazlanec, Bourgead à Callac, chacun pour 1/3.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 636.
Cabotage.
Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918. Armement : 2 x 47 mm TR Mle 1902, n° 1 & n° 10, à long recul.
Naufage le 01 juillet 1937, au large de l'île de Batz.

Itron Varia Berroz

Type non précisé.
Jauge nette 2,4 tx.
Construit en 1911 à Ploubazlanec.
Armateurs : Le Briand Yves à Pleubian. Vendu le 29 juillet 1924, à Padel Bernard.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 725.
Passé au quartier de Paimpol le 13 avril 1931, folio 351, n° 1 051.

Jeanne

Sloop.
Jauge nette 10,7 tx.
Construit en 1888 à Binic.
Armateur : Le Bideau à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 427.
Bornage.
Naufage à Pleubian-Port La Chaine, le 30 mars 1903. Avis du syndicat.

Jeanne

Sloop à tape cul.
Jauge nette 34 tx.
Construit en 1897 à Pontrieux.

Armateur : Cocarot Jean-Marie à Pontrieux.
Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 1 997.
Vendu le 06 décembre 1911, par acte sous seing privé à Hernot Hyacinthe, marin, domicilié à Pleubian. Cabotage.
Naufagé le 22 février 1911, sur la côte d'Audresselles (Pas-de-Calais). Renfloué.

Jeanne

Dundee.
Jauge nette 62 tx.
Construit en 1901 à Paimpol.
Armateurs : Le Chevanton Yves à Pleubian, Petitbon Yves, marie & Le Quillon Jean-François à Pontrieux.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 764.
Cabotage.

Jeanne

Sloop à tape cul.
Jauge nette 43,34 tx.
Construit en 1897 à Paimpol.
Armateur : Hernot Hyacinthe à Pleubian.
Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 3.
Passé au quartier de Tréguier le 10 décembre 1921, folio 267, n° 797.
Pêche au large, puis cabotage.

Jeanne

Sloop à tape cul.
Jauge brute 43,34 tx ; jauge nette 34,02 tx.
Construit en 1897 à Pontrieux.
Armateur : Hernot Hyacinthe à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 797.
Cabotage.
Naufage à Jersey le 08 novembre 1926.

Jeanne

Goélette.
Jauge nette 64,11 tx.
Construite en 1901 à Kéridy.
Armateurs : Petitbon Yves à Pontrieux, Chevanton Yves à Pleubian, Le Quellec à Lannion.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 227.
Cabotage. Visite périodique à La Rochelle, le 09 août 1911.
Naufage le 27 mai 1913, au sud de Guernesey.

Jeanne d'Arc

Goélette à hunier pontée.

Jauge brute 204,66 tx ; jauge nette 145,10 tx.
 Construite en 1912 à La Richardais (35).
 Armateur : Mlle Le Rochais Marie à Paimpol.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 814.
 Terre Neuve & cabotage.

Coulée par un sous-marin ennemi le 01 décembre 1916, à 12h00, à 25 nautiques au nord ; nord-ouest de l'île de Batz.

Jeanne-Alphonsine

Dundee0

Jauge nette 18,50 tx.

Construit en 1893 à La Rochelle.

Armateur : Petitbon François, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 719.

Bornage.

Naufage le 07 mai 1919, à 500 m au sud-est de la bouée « Rozelière ». Allant du Légué à Granville. Télégramme AIM Binic du 07 mai 1919.

Jeanne-Louise

Sloop.

Jauge nette 14 tx.

Construit à Binic en 1883.

Armateurs : Le Forestier Yves, Marie à Pleubian.

Vendu le 13 novembre 1903 à Le Bideau François à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 793.

Provient de St-Malo, folio 614, n° 1 452.

Inscrit à Tréguier le 30 mars 1903. Bornage.

Jeanne-Louise

Sloop.

Jauge nette 11,49 tx.

Construit en 1883 à Binic.

Armateurs : Le Bideau François & Le Bideau Jean-Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 260.

Armé à Tréguier le 17 décembre 1903, n° 206.

Dépecé à Saint-Servan, le 24 décembre 1914.

Jeanne-Madeleine

Dundee.

Jauge brute 32,23 tx ; jauge nette 18,85 tx.

Construit en 1902 à Gravelines.

Armateurs : Le Rouzes Yves, Marie à Lézardrieux & Meudal Guillaume à Pleubian, chacun pour 1/2. Vendu à Clouin Pierre à Lézardrieux.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 859.

Cabotage.

Naufage le 14 février 1926, à Pleubian-Creac'h Maout.

Jeanne-Marie

Type non précisé.

Construit en 1904 à Paimpol.

Jauge nette 10,39 tx.

Armateurs : Morvan à Pleubian. Vendu à Lasbleiz Yves, Marie à Pleubian. Vendu le 23 juillet 1921, à Le Petit Joseph à Pleubian. Vendu le 24 novembre 1931, à Le Deut Joseph à Paimpol.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 364.

Bornage.

Naufage le 22 juin 1932, dans les parages de l'île Modez, à l'embouchure du Trieux.

Jeanne-Marie

Sloop ponté.

Jauge brute 24,95 tx ; jauge nette 16,30 tx.

Construit en 1912 à Camaret.

Armateurs : Morvan Eugène négociant à

Lannion. Vendu le __ à Nayrod Bernard à

Lézardrieux & Bideau François, Marie à

Pleubian, n° 6 893 Tréguier.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 644.

Passé au quartier de Tréguier le 30 mars 1920, folio 251, n° 750. Bornage.

Jeanne-Marie

Type non précisé.

Jauge brute 25,14 tx ; jauge nette 16,30 tx.

Construit en 1912 à Camaret.

Armateurs : Nayrod Bernard à Lézardrieux & Bideau François, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 750.

Bornage et cabotage.

Jeune Eliza

Sloop.

Jauge nette 39,50 tx.

Construit en 1882 à Cherbourg.

Armateurs : MM. Barot & Dugépéroux à Pleubian. Vendu à Bial Louis à St-Malo.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 420.

Immatriculé à St-Malo le 04 mai 1898, folio 915,

n° 2 743. Immatriculé à Granville le 19 juin 1903,

Folio 408, n° 1 293.

Cabotage.

Kénavo

Goélette. Indicatif J.V.K.H.

Jauge brute 142,09 tx ; jauge nette 96,28 tx ; prime 144,84 tx. Port en lourd 200 tonnes.

Construite en 1913 à Kécity.

Armateurs : Nayrod Bernard à Lézardrieux & Nicolas François à Pleubian, puis Morvan à Pleubian pour ½ chacun.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 637. Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x 65 mm TR Mle 1888-1891, n° 20.

Naufrage le 24 février 1933, à la pointe de Beg ar Fry près de Morlaix.

Kerrier

Goélette. Indicatif J.V.K.X.

Jauge brute 118,16 tx ; jauge nette 91,50 tx ; prime 120,69 tx. Port en lourd 180 tonnes.

Construite en 1914 à Paimpol.

Armateur : Duguépéroux à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 697. Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x 47 mm TR Mle 1885 à recul, n° 571.

Perdu corps et biens le 13 avril 1922, pendant la traversée de Cardiff à Lannion.

La Caroline

Goélette.

Jauge nette 86,25 tx.

Construite en 1913 à Kécity.

Armateurs : Le Marchand à Pleubian. Vendu à l'Agence Française de Transports Maritimes, 19 rue Scribe à Paris, à compter du ___ ?

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 681. Cabotage.

Coulée au canon et aux pétards explosifs le 22 septembre 1917, par le sous-marin U32 (LV Kurt Harting) à 60 nautiques de l'île d'Asinara au nord-ouest de la Sardaigne.

La Corvette

Goélette.

Jauge brute 82,53 tx ; jauge nette 63,25 tx.

Construite en 1903 à Dunkerque.

Armateur : Le Dantec Yves, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15 n° 1 000. Cabotage international.

Naufrage dans la nuit du 20 au 21 août 1932, au large du bateau feu de « Overs », côtes anglaises de la Manche.

Avis du Service Hydrographique, du 06 septembre 1932. Avis de la Douane, du 08 décembre 1932.

La Liberté

Type non précisé.

Jauge nette 16,2 tx.

Construit en 1881 à Granville.

Armateur : Le Bourdonnec à Pleumeur-Gautier.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 639. Cabotage.

La Marne

Goélette à hunier.

Jauge nette 99,58 tx.

Construite en 1916 à Kécity.

Armateurs : MM. Rilbourg Olivier pour 2/3 & Bonne Emile pour 1/3.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 933. Cabotage.

Coulée par un sous-marin ennemi, le 14 mars 1917, à 14h30, à 12 nautiques à l'ouest du phare de La Banche, au large de La Baule.

La Mauve

Goélette latine.

Jauge brute 69 tx.

Construite en 1900 à Kécity.

Armateurs : Lorgeré François & Péron Yves, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 736. Long cours et cabotage.

La Mauve

Goélette latine.

Jauge nette 69,26 tx.

Construite en 1900 à Kécity.

Armateurs : Lorgeré François & Péron Yves, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 208. Cabotage.

Naufrage aux îles Glénan, le 21 février 1904.

Avis de Concarneau.

La Mouette

Goélette.

Jauge brute 130,78 tx ; jauge nette 99,27 tx.

Prime 134,26 tx.

L = 27,50 m, l = 7,38m, creux = 3,09 m

Armateurs : Vve Le Briand Yves à Pleubian & Le Pouder Félix à Paimpol. Prix d'achat 160 000 Francs, valeur déclarée 200 000 Francs. Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 720. Cabotage.

Nafrage par voie d'eau et tempête d'est, le 13 décembre 1932, à 20h30, sur Labedie bank entre l'Irlande et l'Angleterre.

La Paix

Goélette.

Jauge brute 82,40 tx.

Construite en 1914 à Dunkerque.

Armateurs : Meudal Pierre à Pleubian. Vendu le 28 janvier 1923, M. Meudal Baptiste à Pleubian. Vendu à M. Gouriou Albert, quai de la Douane à Brest.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 764. Immatriculé à Brest le 21 janvier 1926, folio 929, n° 2 772. Cabotage.

La Revanche

Goélette à hunier.

Indicatif : J.V.S.H.

Jauge nette 99,69 tx.

Construite en 1915 à Kéridy.

Armateurs : MM Le Rouzes Yves, Marie pour ½ & Lucas Pierre ancien juge de paix à Lézardrieux pour ½. Vendu le le 19 juillet 1920, à Le Rouzes Yves, Marie capitaine au cabotage n° 13 459, domicilié à Lézardrieux. Vendu le 28 mai 1921, à Joubert Henry (père) domicilié à Hennebont (56).

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 911. Passée à Lorient le 27 octobre 1921, folio 694, n° 2 151. Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, 1918. Armement : de 1 x 47 mm Mle 1885 à recul, n° 7, posé le 07 juin 1918, St-Servan.

Laure

Goélette.

Jauge brute 31,37 tx ; jauge nette 23,35 tx.

Construite en 1897 à La Richardais (35).

Armateurs : Le Forestier Pierre à Pleubian. Vendu le 26 avril 1922, à Petitbon à Pleubian. Vendu à Esnol Gustave domicilié à Bois Neuville par Vire (14).

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 789. Bornage et cabotage.

Nafrage le 02 mars 1923, à 03h00, sur les roches à 200 l de la tour du jardin.

Le Poilu

Goélette latine.

Jauge brute 64,10 tx ; jauge nette 44,80 tx.

Construite en 1881 à Dunkerque.

Armateurs : Meudal Guillaume à Pleubian.

Vendu à Forestier de Kernoal capitaine au long cours, domicilié à Lorient.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 757. Immatriculée à Lorient le 13 juin 1923, folio 751, n°2 322. Cabotage.

Léonie

Sloop.

Jauge nette 38,04 tx.

Construit en 1892 à Paimpol.

Armateur : Féchaut Jean-Baptiste, maître au cabotage à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 474. Cabotage.

Léonie

Sloop.

Construit en 1892 à Paimpol.

Jauge nette 38,46 tx.

Armateurs : Féchaut Jean-Baptiste à Pleubian.

Vendu le 08 avril 1911, à Lorgeré Charles domicilié à l'île Grande.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 75. Immatriculé à Lannion le 19 mai 1911, folio 331, n° 993. Cabotage.

Abordage à Swansea le 27 septembre 1906, entre Léonie et un vapeur anglais.

Léo-Nine

Bock ponté.

Jauge nette 16,77 tx.

Construit en 1909 à Paimpol.

Armateur : Mlle Roze Léontine à Paris 14^e.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 675.

Coulé par un sous-marin ennemi, à 13h00, le 07 septembre 1916, sur le plateau des Triagoz.

Léonor Fresnel

Vapeur baliseur. Indicatif : J.H.S.V.

Déplacement 232,6 tx.

Jauge brute 178 tx.

Construit en 1905 à Nantes

Armateur : Phares & Balises à Lézardrieux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 545. Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918.

Il est armé à Lézardrieux le 21 février 1917, avec un canon de 90 mm Mle 1877, n° F18, sur affût de bord Mle 1916.

Les Jumelles

Goélette.

Jauge brute 122,27 tx ; jauge nette 94,10 tx.

Construite en 1909 à Kéridy.

Armateur : Le Marchand baptiste à Pleubian.

Quartier de Tréguier matricule 5P4-15, n° 807.

Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918.

Perdue corps et biens le 20 décembre 1932, dans les atterrages de Belle Ile, sur le trajet Bordeaux-Douarnenez.

Liberté

Flambart.

Jauge nette 12 tx.

Construit en 1881 à Camaret.

Armateurs : Thomas Emile à Lézardrieux, Mme

Croc Jeanne Veuve Bergot à Ploudaniel (29),

Croc Pierre à Ploudaniel (29) ; chacun pour 1/3.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 345.

Passé le 11 mars 1902, au quartier de Saint-Brieuc, fascicule 253, n° 754. Bornage.

Lizen

Ex bateau-pilote n°3.

Dundee. Indicatif J.W.Q.V.

Jauge brute 65,51 tx ; jauge nette 43,08 tx.

Construit en 1889 à Dunkerque.

Armateurs : Petitbon Jacques à Pleubian. Vendu

à Berthou Emmanuel à Pleubian. Acte de vente du 28 janvier 1920.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 706.

Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x canon de 47 mm Modl 1885 à recul, n° 43..

Perdu corps et biens à la date du 15 mars 1921, dans la traversée de Boulogne à Saint-Malo.

Long Avel

Canot.

Jauge nette 1 tx.

Construit en 1920 à Paimpol.

Armateur : Padel Guillaume à Larmor-Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n°1 257.

Louis et Marie

Sloop.

Jauge brute 13,75 tx ; jauge nette 9,3 tx.

Construit en 1898 à Lanmodez.

Armateurs : Guillou Yves à Lanmodez. Vendu

Le 16 septembre 1905, à Petitbon Antoine à

Lanmodez. Vendu le 18 juillet 1908, à Le Pivaing

Jean-Marie à Pleubian. Vendu le 05 avril 1909, à

Le Forestier Antoine à Pleubian. Vendu le 05 mai

1913, à Meudal Hyacinthe à Pleubian. Vendu le

06 juin 1922, à Le Graniec à Pleubian. Vendu le

07 février 1924, à S.F.A.B.F.P. à Pleubian-Pen

Land.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n°172.

Bornage.

Louis et Marie

Sloop.

Jauge brute 13,75 tx ; jauge nette 09,63 tx.

Construit en 1898 à Lanmodez.

Armateur : Le Tallec Yves à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 910.

Bornage.

Permis de transport de passagers, du 09 juillet

1939.

Louis et Marie

Sloop.

Jauge brute 13 tx ; jauge nette 9 tx.

Construit en 1898 à Lanmodez.

Armateurs : Le Tallec Yves à Pleubian. Vendu le

03 décembre 1947, à Guillou Yves demeurant

55, rue Lafayette à Sauvic (Seine-Inférieure).

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 910.

Bornage.

Louis et Marie

Sloop.

Jauge nette 36,19 tx.

Construit en 1878 à Dieppe.

Armateurs : Meudal Joseph & Meudal Pierre à

Pleubian. Vendu le 12 juillet 1898, à Padel à

Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 396.

Passé le 02 novembre 1903, au quartier du

Havre où il a été immatriculé, folio 406, n°

1 217.

Cabotage.

Louise

Canot.

Jauge nette 1,11 tx.

Construit en ?

Armateur : Padel Yves, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 798.

Rayé le 27 mars 1933.

Louise

Goélette.

Jauge brute 154 tx ; jauge nette 120,41 tx.

Construite en 1904 à Binic.

Armateurs : Le Breton Toussaint & Le Troadec Emile à Plouha, chacun pour ½ part.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 864.

Island & cabotage.

Coulée le 03 décembre 1916, à 11h45, par un sous-marin ennemi, sur le trajet de Swansea à Bordeaux, par 49°17' nord et 7°37' ouest.

Louis-Marie

Sloop.

Jauge brute 22 tx ; jauge nette 16 tx.

Construit en 1902 à Le Minihic-sur-Rance (35).

Armateurs : Parlouer Pierre, Marie. Vendu le 11 décembre 1953, à MM Parlouer André & Parlouer Pierre à Pleubian, chacun pour ½ part.

Transfert de propriété comprenant la part de Parlouer Pierre soit 50% du navire, au nom et bénéfice de Parlouer André déjà propriétaire de 50%. Celui-ci devient propriétaire unique, le 15 mai 1953.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n°1 089.

Désarmé à Tréguier le 02 novembre 1954, n° 153. Bornage.

Loustic

Type non précisé.

Jauge brute 114,42 tx ; jauge nette 79,45 tx.

Construit en 1903 à Paimpol.

Armateurs : Husson à Saint-Brieuc & Meudal à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 261.

Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1x canon de 47 mm Modl 1902.

Lucie

Sloop.

Jauge nette 15,88 tx.

Construit en 1894 à Paimpol.

Armateur : Le Bideau François à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 532.

Passé au quartier de Paimpol, folio 703, n° 2 199. Bornage.

Lucie

Sloop.

Jauge nette 15 tx.

Construit (lancé) le 03 juillet 1899 à Paimpol.

Armateur : Le Bideau François à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 2 109.

Armé au cabotage.

Ma Gondole

Dundee.

Jauge brute 47,20 tx ; jauge nette 36,77 tx.

Construit en 1898 aux Sables-d'Olonne.

Armateurs : Meudal Louis à Pleubian. Vendu à Ancel Jean-Marie domicilié à Douarnenez, par acte en date du 22 septembre 1919, passé devant M Le Gall Huissier à Lézardrieux.

Quartier de Tréguier, matricule 9P4-15, n° 702.

Immatriculé à Douarnenez le 06 décembre 1919, folio 746, n° 8 224.

Cabotage.

Madeleine

Goélette.

Jauge nette 70,07 tx.

Construite en 1876 à Saint-Malo.

Armateurs : Le Foricher à Pleubian. Vendu le 24 septembre 1904, à Le Guernec François, maître au cabotage, domicilié à Quiberon.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 295.

Francisé à Lannion le 20 juillet 1876, n° 157.

Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C.B. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x canon de 47 mm Modl 1885.

Magenta

Dundee.

Jauge brute 23,60 tx ; jauge nette 14,33 tx.

Construit en 1903 au Palais (Le).

Armateurs : MM L'Hégarat Joseph, Marie & Jean-Marie à Pleubian. Vendu le 03 mars 1930, à M. Le Tourneau Alfred demeurant à Paris. Acte de vente passé devant Maître Conan notaire à Pleubian, enregistré à Lézardrieux le 13 mars 1930, n° 172.C.1 278.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 885.

Cabotage.

Magondole

Dundee.

L = 17,12 m, l = 6 m, h 2,69 m.

Jauge brute 47,20 tx ; jauge nette 36,77 tx.

Port en lourd 65 tonnes.

Construit en 1898 aux Sables-d'Olonne.

Armateur : Paranthoën Charles, Marie, Tréguier n° 7 446, domicilié à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 75.

Cabotage.

Navire désemparé dans la tempête du 02 novembre 1930, à 20 nautiques dans le sud-ouest de Portland et abandonné par l'équipage.

Marcel

Dundee.

Jauge nette 50 tx.

Construit en 1898 à Paimpol.

Armateurs : Nicolazic ou Nicolas & Saint-Jalmes à Pleubian. Vendu à M. Parc fils à Landerneau.

Acte de vente du 07 septembre 1902.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 672.

Cabotage.

Margared

Goélette.

Jauge brute 143,79 tx ; jauge nette 92,79 tx.

Construite en 1909 à Saint-Malo.

Armateur : Lorgeré à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 9P4-15, n° 987.

Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918.

Margared

Goélette.

Jauge brute 143 tx ; jauge nette 92 tx.

Construite en 1909 à Saint-Malo.

Armateur : Lorgeré à Pleubian.

Quartier de Tréguier, Matricule 5P4-16, n° 897.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918.

Démolie en juin 1934.

Margueritte

Goélette.

Jauge brute 116,19 tx ; jauge nette 95,10 tx.

Prime 117,29 tx.

Construite en 1911 à Paimpol.

Armateur : Le Saux Auguste à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n°592.

Immatriculée à Saint-Brieuc le 05 juillet 1912, folio 18, n° 54. Cabotage.

Maria

Sloop. Bornage.

Jauge nette 38,71 tx.

Construit en 1870 à La Rochelle.

Armateur : le Petit Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 475.

Maria

Sloop.

Jauge nette 10 tx.

Construit en 1879 à Paimpol.

Armateurs : Le Cleuziat Yves-Marie à Lézardrieux. Vendu le 26 mai 1894, à Lezalon François, Marie à Tréguier.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 666.

Passé au quartier de Tréguier, le 03 avril 1895, fascicule 1 856, n° 555. Bornage.

Maria

Sloop.

Construit en 1879 à Paimpol.

Armateur : Le Gallou François, à Lanmodez.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 555.

Provient du quartier de Paimpol, folio 556, n° 1 666 ; Inscrit le 03 avril 1895. Bornage.

Maria

Gabare.

Jauge nette 9, 15 tx.

Construite en 1879 à Paimpol.

Armateurs : Le Gallou François, Marie à Lanmodez, puis Le Mertelle à Pleubian, puis Guillou Pierre, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 110.

Bornage.

Naufage le 26 novembre 1912, au Sillon de Talbert.

Maria

Dundee.

Juge nette 39,73 tx.

Construit en 1889 à Paimpol.

Armateurs : MM Dugépéroux à Pleubian et Hervé Pierre, Marie à Kerfot, chacun pour ½ part. Par adjudication publique en date du 12 juillet 1910, il résulte que M. Le Tiec Louis, Marie, capitaine au cabotage demeurant à Pleubian est devenu propriétaire unique.

Quartier de Paimpol 5P4-6, n° 2 670. Passé au quartier de Tréguier en date du 12 juillet 1910, fascicule 18, n° 53. Cabotage.

Maria

Dundee.

Jauge nette 39,73 tx.

Construit en 1889 à Paimpol.

Armateurs : Dugépéroux Joseph à Pleubian.

Vendu à le Tiec Louis à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 53.

Immatriculé à Paimpol le 12 février 1909, folio

885, n° 2 670. Immatriculé à Tréguier le 25 juillet

1910, folio 18, n° 53. Immatriculé à Saint-Malo

le 13 janvier 1914, folio 1 380, n° 4 138.

Cabotage.

Marie

Sloop.

Jauge nette 33,36 tx.

Construit en 1876 à Paimpol.

Armateurs : Le Forestier Pierre. Vendu le 23

février 1898 à Guillou Louis à la Roche-Derrien

et Rolland Yves, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 190.

Cabotage.

Marie

Sloop.

Jauge nette 43,39 tx.

Construit en 1889 à Paimpol.

Armateurs : Ernot François et Mme Veuve Ernot

à Pleubian. Vendu le 17 février 1900, à

Duguépéroux Joseph à Pleubian pour ½ part et

à Mme Veuve Barrat Bruno veuve Guinard pour

l'autre moitié. Le 21 janvier 1903, Mme veuve

Guinard a vendu à Duguépéroux Joseph sa part

dans le navire.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 397.

Cabotage.

Marie

Type non précisé.

Jauge nette 40 tx.

Construit en 1898 à Paimpol.

Armateur Tréhion Laurent à Pleubian.

Quartier de Tréguier, fascicule 5P4-13, n° 664.

Cabotage.

Nafragé sur les roches de la Putain.

Avis du quartier de Quimper : perte totale.

Marie

Dundee.

Jauge nette 53,7 tx.

Construit en 1900 à Paimpol.

Armateur le Gall François à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 738.

Cabotage.

Marie

Dundee.

Jauge nette 53,7 tx.

Construit en 1900 à Paimpol.

Armateur : le Gall François à Pleubian.

Quartier de Tréguier, Matricule 5P4-14, n° 210.

Inscrit au quartier de Saint-Brieuc le 29 ami

1905, n° 873. Cabotage.

Marie

Goélette.

Jauge nette 81 tx.

Construite en 1904 à Paimpol.

Armateur : L'Hégarat Joseph à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 438.

Passée au quartier de Tréguier le 05 décembre

1906, fascicule 139, n° 416.

Cabotage.

Marie

Goélette.

Jauge brute 110,40 tx ; jauge nette 78,05 tx.

Port en lourd 170 t.

Construite en 1904 à Paimpol.

Armateur : L'Hégarat à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 416.

Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918.

Marie

Bocq.

Jauge nette 1,93 tx.

Construit en 1905 à Pleubian.

Armateur : L'abbé Couasnen à l'île Modez.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 949.

Plaisance.

Marie

Gabare.

Jauge brute 11,95 tx ; jauge nette 9,47 tx.

Construite en 1908 à Pontrieux.

Armateurs : Le Cozanet à Pleubian. Vendu le 02 août 1929, à Crechriou François à Larmor-Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 878. Bornage.

Marie

Gabare.

Jauge brute 11 tx ; jauge nette 9 tx.

Construite en 1908 à Pontrieux.

Armateurs : Le Cozanet à Pleubian. Vendue à Crechriou François à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 878.

Bornage.

Naufrage le 3 avril 1937, sous la tourelle « la Vieille de Bodic ».

Marie

Goélette à hunier.

Jauge nette 95, 15 tx.

Construite en 1910 à Paimpol.

Armateurs : MM Drillet Hubert à Kéridy pour 2/3 & Lales Jean à Guingamp pour 1/3.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 721.

Cabotage & cabotage international.

Coulée par un sous-marin ennemi le 01 juillet 1917, à 13h30, à 20 nautiques à l'ouest du capCaccia (Sardaigne). Parti de Carlaforte (Sardaigne) à destination de Saint-Louis -du-Rhône.

Marie

Gabare.

Jauge brute 23,74 tx ; jauge nette 15,73 tx.

Construite en 1913 à Paimpol.

Armateurs : Le Blond Charles à Pleubian. Vendu le 01 mars 1917, à Le Marchand à Pleubian & Dufour à Plouer.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 647.

Immatriculé le 06 septembre 1917 à Saint-Malo, folio 1 429, n° 4 258. Bornage et cabotage.

Marie Etoile de la mer

Sloop.

Jauge nette 33 tx.

Construit en 1866 au Tréport (Le).

Armateur : Libouban à Lézardrieux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 233.

Cabotage.

Perdu en Loire le 28 juillet 1885, après échouement sur les rochers « Les Vignettes ».

Avis de Saint-Nazaire du 30 juillet 1885.

Marie Reine du Ciel

Sloop.

Jauge nette 37,33 tx.

Construit en 1880 à Dieppe.

Armateurs : Le Marchand à Pleubian. Vendu à Briad à Saint-Malo.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 446.

Immatriculé au quartier de Saint-Malo le 08 juillet 1898, folio 918, n° 2 752. Cabotage.

Marie-Alice

Dundee.

Jauge brute 73,43 tx ; jauge nette 56,83 tx.

Construit en 1909 à Kéridy.

Armateurs : Paranthoën Yves à Pleubian & Cornec à La Roche-Derrien. Vendu à MM Desmarais Frères à Paris.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 505.

Immatriculé au Havre le 18 juillet 1917, folio 538, n° 1 631. Cabotage.

Marie-Catherine

Sloop.

Jauge nette 21,8 tx.

Construit en 1894 à Paimpol.

Armateurs : Morvan Frères & Le Moigne à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 633.

Cabotage.

Marie-Catherine

Sloop.

Jauge nette 22,23 tx.

Construit en 1894 à Paimpol.

Armateurs : Morvan Frères & Le Moigne à Pleubian. Vendu à Lescornec Etienne à Pleubian, le 21 mars 1904, suivant acte de vente en date du dit jour.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 154.

Enregistré le 21 mars 1904, à Lannion, folio 59, case 394. Inscrit à Saint-Brieuc le 11 janvier 1909, folio 334, n° 963. Cabotage.

Marie-Ernestine

Gabarre.

Jauge brute 13,79 tx ; jauge nette 8,81 tx.

Construite en 1909 à Pontrieux.

Armateur : Le Cozannet Jean à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 901.

Bornage.

Marie-Ernestine

Gabarre.

Jauge brute 13 tx ; jauge nette 8 tx.

Construite en 1909 à Pontrieux.

Armateurs : Le Cozannet Jean à Pleubian, ouis Le Moullec Jean à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 901.

Bornage.

Naufage à cause d'une voie d'eau dans le nord-est du Sillon de Talbert.

Marie-Eugénie

Goélette.

Jauge nette 78 tx.

Construite en 1902 à Paimpol.

Armateur : Rouzes Yves à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 787.

Cabotage.

Marie-Eugénie

Goélette.

Jauge nette 78,67 tx.

Construite en 1902 à Paimpol.

Armateurs : Rouzes Yves à Pleubian. Vendu le 09 février 1916, à Guillou Lucien industriel à Redon.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 249. Immatriculée le 11 février 1916, à Paimpol, folio 964, n° 2 917. Cabotage.

Armée d'un Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x canon de 47 mm Mle 1885.

Marie-Francine

Sloop.

Jauge nette 10,21 tx.

Construit en 1852 à Plourivo.

Armateur : Le Gratiet François à Trédarzec.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 277.

Bornage.

Naufage le 08 janvier 1902, perte totale.

Marie-Françoise

Bocq.

jauge nette 1,19 tx.

Construit en 1894 à Carantec.

Armateur : Padel Pierre à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 804.

Marie-Françoise

Dundee.

Jauge brute 45,28 tx ; jauge nette 33,67 tx.

Construit en 1902 à Paimpol.

Armateur : Moreau François à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 953.

Cabotage.

Perdu corps et biens sur les « Cheminées » en baie de Saint-Malo, le 16 novembre 1930.

Marie Françoise

Gabare.

Jauge nette 10,59 tx.

Construite en 1842 à Paimpol.

Armateur : Fay à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n°30.

Bornage.

Perdu totalement dans le Farlès près de Grelnoux, le 06 décembre 1896.

Marie-Louise

Gabare.

Jauge brute 14,75 tx ; jauge nette 11,66 tx.

Construite en 1874 à Paimpol.

Armateurs : Quellien à Pleubian. Vendu à Corlouer Jean-François à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 652.

Bornage.

Coulée le 10 décembre 1932, par voie d'eau à l'est de la pointe de Minard à l'entrée de la baie de Paimpol.

Marie-Louise

3 mâts goélette.

Jauge brute 290,87 tx ; jauge nette 227,69 tx.

Construit en 1901 à Uppesgriv, Angleterre.

Armateurs : Société de Presse régionale de l'Ouest, Desgrées du Lou & Cie à Rennes.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 922.

Cabotage.

Coulé par un sous-marin ennemi au moyen de pétards explosifs le 17 mars 1917, vers midi, à 30 nautiques de Star Point-Angleterre.

Marie-Louise

Dundee. L=13,92 m ; l=5,22 m ; creux=2,24

Jauge brute 25,80 tx ; jauge nette 18,69 tx.

Construit à camaret en 1911.

Armateurs : Thérézien Yves capitaine au cabotage & Le Goff Joseph à Lézardrieux. Vendu le 03 mars 1931, Thérézien Yves, Marie, n°4 pilote à Lézardrieux. Vendu le __/__/____, à Le Gorziou Jean-Marie & Pierre-Marie à Quimper-Guézennec.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 40.

Mise à l'eau le 10 février 1928.
Au début pêche au large puis cabotage.

Marie-Marguerite

Goélette à hunier pontée.
Jauge nette 96 tx.
Construite en 1910 à Kéridy.
Armateur : Guegen François à Kéridy, capitaine au cabotage.
Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 764.
Cabotage.

Coulée par un sous-marin ennemi le 30 septembre 1916, dans le canal de Bristol entre Trevoise et Codvry.

Marie-Yvonne

Gabare.
Jauge nette 11,24 tx.
Construite en 1857 à Plourivo.
Armateurs : Le Goaziou Yves à Pleudaniel & Lescornec Etienne à Pleubian ; chacun pour ½.
Vendu le __/__/__ au patron Le Gratiet à Plouguiel.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 476.
Bornage.

Marinette

Gabare.
Jauge brute 11,13 tx ; jauge nette 7,59 tx.
Construite en 1903 à Paimpol.
Armateurs : Le Bideau Yves, Marie à Pleubian.
Vendu à Meudal Yves, Marie le 28 octobre 1918.
Vendu le 29 juin 1919, à Paranthoën Yves, Marie. Vendu le 05 novembre 1919, à Le Séguillon Joseph à Pleudaniel.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 606.
Bornage.

Marinette

Gabare.
Longueur = 10,15 m, largeur = 3,62 m, creux = 1,63 m.
Jauge brute 11,13 tx ; jauge nette 7,59 tx.
Construite en 1903 à Paimpol.
Armateurs : Le Séguillon Joseph, n°14 497 à Paimpol domicilié à Pleudaniel. Vendu le 20 octobre 1926, à Bellignis François, Marie n° 26 042 à Ploéal.
Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 704.
Bornage. Dépecée le 22 juin 1929.

Marinette

Gabare.
Jauge brute 11,13 tx ; jauge nette 7,59 tx.
Construite en 1909 à Paimpol.
Armateur : Le Lostec Eugène à Larmor-Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 951.
Bornage.

Marinette

Gabare.
Jauge brute 14 tx ; jauge nette 10 tx.
Construite en 1909 à Paimpol.
Armateurs : Le Lostec à Pleubian. Vendu le 01 mars 1935, à Le Lostec Pierre à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 951.
Bornage.
Moteur de 7 cv semi diesel, déposé en 1932, réposé en 1936. Désarmée le 25 octobre 1954.

Marie-Stella

Goélette.
Jauge brute 105,58 tx ; jauge nette 84,79 tx.
Construite en 1896.
Armateur : Ollivier Jean-Marie à Pleumeur-Bodou.
Quartier de Lannion, matricule 6P4-10, n° 970, folio 324. Provient de Brest, folio 668, n° 2 008.
Inscrite à Lannion, le 07 mars 1910.

Coulée par un sous-marin ennemi, le 22 octobre 1916, à 07h30, à 5 nautiques au nord de l'île Vierge.

Marjolaine

Goélette.
Jauge brute 162,6 tx ; jauge nette 120,5 tx.
Armateur : Dauphin François à Paimpol.
Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 2 272.
Cabotage.

Coulée par un sous-marin ennemi, le 08 décembre 1916, à 04h00, à 10 nautiques à l'ouest de Penmarc'h.

Médiateur

Sloop ponté.
Jauge nette 21,08 tx.
Construit en 1901 à Dieppe.
Armateurs : Barazer Alexis capitaine au long cours à Pleumeur-Bodou. Vendu le 20 mars 1920, à MM. Lescornec Joseph & Playrod Bernard à Lézardrieux, chacun pour ½.
Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n°2 946.
Cabotage.

Naufrage le 22 juin 1924, à 12h30, à ½ nautique dans le sud-est de l'île Modez à Karreg ar Raned, à 300 m dans le nord, nord-ouest de la tourelle latérale tribord Min Guen ; après avoir touché un rocher au nord 85 ouest, du sémaphore de Bréhat.

Mélanie

Sloop.

Jauge nette 26,04 tx.

Construit en 1896 à Paimpol.

Armateurs : Le Moullec Pierre & Mme Parenthoën Alexandrine à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 594.

Passé au quartier de St-Malo où il a été inscrit le 10 mai 1902, folio 999, n° 2 997. Cabotage.

Mère de Miséricorde

Dundee.

Jauge nette 68,48 tx.

Construit en 1877 à Fécamp.

Armateurs : Saint-Jalmes Yves à Tréguier. Vendu à Guillou Jean-François à Lanmodez pour ½ et à la Société des Carrières de l'Ouest pour ½, le ? Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 453. Immatriculé au Conquet le 20 septembre 1902, folio 578, n° 1 733 (Paimpol, Oléron, île de ré, Dunkerque, St-Malo, Brest, Quimper). Cabotage.

Mérite

Dundee.

Longueur : 21,54 mètres ; largeur : 6,04mètres ; creux 3,24 mètres.

Jauge brute 74,12 tx, jauge nette 56,70 tx.

Construit en 1880 à Harwich, Grande-Bretagne.

Armateurs : MM Le Marchand Ludovic & Meudal Hyacinthe à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 868.

Provient d'Angleterre, francisé à Tréguier, le 20 septembre 1924. Cabotage.

Naufragé ???

Michel puis Mousmée

Goélette latine.

Jauge nette 48, 50 tx.

Construite en 1899 à Dunkerque.

Armateur : Raoul Yves à Pleumeur-Gautier.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 960.

Passée au quartier de Lorient le 13 septembre 1921, folio 682, n° 2 114. S'appelle désormais « Mousmée ». Cabotage.

Mignonne

Sloop.

Jauge nette 7,79 tx.

Construit en 1889 à Paimpol.

Armateur : Petitbon Antoine à Lanmodez.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 96.

Demande de changement de quartier. Inscrit au quartier de St-Malo le 07 janvier 1905, Folio 1 060, n° 3 179.

Mimosa

Bocq.

Jauge nette 2,12 tx.

Construit en 1900 à Paimpol.

Armateur : Padel Claude à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 774.

Petite pêche.

Moïse

Goélette.

Jauge nette 77,23 tx.

La jauge a été réduite à 60,26 tx suivant un avis de la Douane.

Construite en 1886 à Fécamp.

Armateur Le Marchand à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 463.

Cabotage.

Naufrage en mars 1894, à l'entrée du Tréport.

Montcalm

Dundee.

Jauge brute 41,23 tx ; jauge nette 36,19 tx.

Construit en 1898 aux Sables-d'Olonne.

Armateurs : MM. Barat Yves & Le Chevanton Paul à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 877.

Inscrit à Paimpol, folio 22, n° 65. Cabotage.

Montcalm

Dundee à voiles

Jauge brute 36,19 tx ; jauge nette 23,10 tx.

Port en lourd 65 tonnes.

Construit en 1898 aux Sables-d'Olonne.

Armateurs : Barat Yves, Marie capitaine de la Marine Marchande n° 14 à Tréguier ; le Chevanton Paul n° 7 158 à Tréguier, domiciliés à Pleubian, chacun pour ½. Par acte de vente du 28 décembre 1927, Le Calvez Joseph, Louis n° 603P, est devenu propriétaire de la ½ à Barat Yves. Vendu le 01 juin 1929, à Le Louet Eugène à Pleumeur-Bodou. Cabotage.

Naufrage en manche, le 29 décembre 1930.

Notre Dame de Bonne Nouvelle

Goélette.

Jauge nette 128,94 tx.

Construite en 1903 à Kécity.

Armateurs : Veuve Duval du Chesnay & Mlle Olympe Robuan. Revendu le 08 décembre 1915, à Le Briand Jean-Pierre capitaine au cabotage demeurant à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5 n° 2 381.

Pêche en Island jusqu'en décembre 1914.

Réarmée au cabotage le 17 mars 1915.

Notre Dame de Bonne Nouvelle

Sloop.

Jauge nette 15,33 tx.

Armateur : Meudal Yves.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 82.

Bornage.

Naufrage le 28 janvier 1900.

Notre Dame de la Vielle Eglise

Bocq ponté à vivier.

Jauge brute 18,99 tx, jauge nette 14,85 tx.

Construit en 1899 à Paimpol.

Armateur : Thomas Emile, Eugène n) 1 181

Quartier de Morlaix, domicilié à Lézardrieux.

Vendu le 19 avril 1921, à Milles Phiborneix Catherine et Le Rous Agathe à Paimpol.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 664.

Bornage et petite pêche.

Navire perdu corps et bien le 08 octobre 1924, à 1,5 nautique de Plougrescant sur les Pierres Noires.

Nathalie

Type non précisé.

Jauge nette 35 tx.

Construit en 1898 à Paimpol.

Armateur : Le Forestier Pierre-Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 661.

Cabotage.

Nathalie

Type non précisé.

Jauge nette 38,21 tx.

Construit en 1898 à Paimpol..

Armateurs : Le Forestier Pierre-Marie à Pleubian. Vendu le 17 novembre 1916, à M. Daumont Alexandre, 14 rue de la Salié à Bayonne.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 170.

Cabotage.

Echoué à la côte le 15 mars 1917, et démolé par la mer, avis de Bayonne.

Notre Dame de Boulogne

Lougre.

Jauge brute 56,77 tx, jauge nette 42,33 tx.

Construit en 1913 à Etaples, Pas-de-Calais.

Armateurs : MM Le Marchand Ludovic & Meudal Hyacinthe à Pleubian, chacun pour 1/2. Cabotage.

Naufrage le 14 septembre 1927, sur les rochers de St-Patrick à Causeway, Angleterre.

Notre dame de Lourdes

Gabare.

Jauge brute 17,56tx, jauge nette 11,26 tx.

Construite en 1905 à Paimpol.

Armateurs : MM. Le Goaziou Jean-Marie & Pierre-Marie, chacun pour 1/2, à Quimper-Guézennec. Vendu à Le Guern à Lézardrieux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 1 030.

Enregistré à Paimpol, folio 101, n° 1 033 en date du 28 décembre 1938.

Moteur belge Moërs de 24/28 cv. Bornage.

Détruit par les Allemands à Lézardrieux en 1943.

Océanide

Goélette.

Indicatif : K.M.F.B.

Jauge brute 127,06 tx ; jauge nette 99,79 tx.

Construite en 1910 à Kécity.

Armateurs : MM. Nicolas Joseph à Pleubian & Geffroy Albert à Tréguier. M. Nicolas est devenu le propriétaire unique, le 21 septembre 1916.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 536.

Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x canon US de 57 mm.

Océanide

Goélette. Indicatif K.M.F.B.

Jauge brute 127,06 tx ; jauge nette 99,79 tx.

Construite en 1910 à Kécity.

Armateur : Nicolas Joseph à Tréguier.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-116, n° 536.

Extinction absolue, vendue à l'étranger, le 17 juin 1939. Cabotage

Oiseau des Tempêtes

Cotre.

Jauge brute 17,47 tx ; jauge nette 10,91 tx.
 Construit en 1904 à Roscoff.
 Armateur : le Briand Yves à Larmor-Pleubain.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 881.
 Cabotage.

Coulé par voie d'eau le 04 octobre 1925, sur les rochers de la Horaine.

Olga

Type non précisé.
 Jauge nette 70 tx.
 Construit en 1899 à Paimpol.
 Armateur : Ernot Charles.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 709.
 Immatriculé au quartier de Paimpol le 08 juin 1903, n° 2 370. Cabotage.

Pacifique

Sloop.
 Jauge nette 14,50 tx.
 Construit en 1868 à Paimpol.
 Armateurs : Rouzes & Le Moullec à Pleubian.
 Vendu à Le Callonnec Charles & Guillaume à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 56.
 Passé au quartier de St-Brieuc le 21 juillet 1894, folio 207, n° 619.
 Cabotage.

Pacifique

Sloop.
 Jauge nette 10,95 tx.
 Construit en 1884 à Paimpol.
 Armateur : Le Rouzes Yves à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n°286.
 Bornage.

Naufage dans la nuit du 16 au 17 février 1896, à 9 nautiques, dans le nord-ouest du cap Fréhel.

Palais de Justice

Sloop.
 Jauge nette 17,21 tx.
 Construit en 1859 au port du Légué.
 Armateur : Le Marchand Pierre à Lanmodez.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 207.
 Bornage et petite pêche.

Naufage à Erquy, le 03 mai 1899.

Palais de Justice

Sloop.
 Jauge nette 15,04 tx.
 Construit en 1881 à Paimpol.

Armateur : Le Moigne à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 243.
 Bornage.

Palais de Justice

Sloop.
 Jauge nette 15,04 tx.
 Construit en 1881 à Paimpol.
 Armateurs : Le Guilcher Auguste à Pleubian.
 Vendu à Lostec Eugène à Pleubian, le 09 septembre 1910.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 24.
 Bornage.

Naufage le 05 mars 1912, à la pointe du Rosédo au nord-ouest de l'île de Bréhat.

Paul Arsène ex Aimé Blavier

Goélette.
 L = 26,72 m, l = 9,46 m, creux = 4,13 m.
 Jauge brute 115,12 tx ; jauge nette 87,44 tx.
 Port en lourd 175 t.
 Construite en 1900 à Saint-Malo. Mise à l'eau le 28 juin 1900.
 Armateurs : Le Dantec Gustave capitaine au cabotage n° 639P à Lézardrieux. Vendu le 03 décembre 1931, à Honoré Marie armateur & Dalmas Louis capitaine de port à La Ciotat.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 61.
 Passe au quartier de Nice le 17 septembre 1932, folio 170, n° 509.
 Cabotage.

Perce Neige

Goélette.
 Jauge brute 142,41 tx ; jauge nette 112,05 tx.
 Construite en 1890 à Saint-Malo.
 Armateurs : M. Nicolas Henri capitaine au cabotage à Perros-Guirec, suivant acte de vente du 03 septembre 1915. Navire ayant appartenu à M. Robin Adolphe.
 Quartier de Lannion, matricule 6P4-10, folio 365, n° 1 093. En provenance du quartier de Cancale.

Coulée le 06 avril 1917, à 13h30, par un sous-marin allemand, à 10 nautiques de la côte de l'Angleterre.

Petite Anne

Sloop.
 Jauge brute 21,69 tx ; jauge nette 15,87 tx.
 Construit en 1902 à Paimpol.

Armateur : Le Forestier Pierre, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 810.

Désarmé à Tréguier le 06 juin 1932.

Cabotage.

Petite Anne

Sloop.

Jauge brute 21,69 tx ; jauge nette ; 15,87 tx.

Construit en 1902 à Paimpol.

Armateur : Le Forestier Pierre, Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 810.

Navigation côtière.

Coulé le 05 septembre 1940, à l'île de Bréhat.

Petit-Jean

Goélette.

Jauge ; brute 125,98 tx ; jauge nette 98,54 tx.

Construite en 1910 à Paimpol.

Armateurs : MM. Quintric Guillaume à Pleubian & Kerbral Marcel à Tréguier.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 538.

Cabotage.

Coulée par pétards explosifs, entre 14h55 et 15h30, le 16 novembre 1916, à 38 nautiques au sud du cap Lizard par 49°7' nord – 5°24' ouest, par le sous-marin allemand UC.17, commandé par l'enseigne de vaisseau Wenninger Ralph.

Pierre & Aline

Dundee.

L = 17 m, l = 5,98 m, creux = 2,62 m.

Jauge brute 48,29 tx ; jauge nette 36,15 tx.

Construit en 1907 à Boulogne.

Armateur : Paranthoën Eléazar à Pleubian.

Quartier de Tréguier, Matricule 5P4-15, n° 751.

Cabotage.

Dépecé à l'Aber Ildut, le 22 décembre 1928.

Pirate ex Camille

Dundee.

Jauge brute 50,26 tx ; jauge nette 36,49 tx

Port en lourd 80 t.

Construit en 1902 à la Richardais.

Armateurs : Kerjolis Ollivier à Paimpol. Vendu en 1925 à Dauphin Pierre & Chaussin André à Paimpol, chacun pour ½. Vendu le 07 octobre 1926, à Le Bideau Joseph à Lanmodez. Vendu à Bideau Jean-Louis à Lanmodez le 06 avril 1936 & Veuve le Bideau Joseph à Lanmodez pour succession, le 12 octobre 1936.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 38. Passé au quartier de Brest le 15 mars 1937, folio 1979, n° 5 943. Cabotage.

Coulé le 24 avril 1927, en face de l'île à Bois à l'entrée du Trieux. Navire renfloué et remis à flot en état de navigabilité.

Pleubiannais

Sloop.

Jauge brute 14,94 tx.

Construit en 1887 à Paimpol.

Armateur : Lorgeré François à Pleubian

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 341.

Jauge

Passé au quartier de Paimpol le 12 décembre 1895, folio 634, n° 1 899.

Pleubiannais

Sloop.

Jauge brut 14 tx.

Construit en 1887 à Paimpol.

Armateurs : Lorgeré François à Lézardrieux.

Vendu à Guillou Jean à Lézardrieux, le 25 août 1896. Vendu à Le Scornec Emmanuel à Plouguiel.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 1 899.

Armée au bornage.

Pleubiannais

Sloop.

Jauge 14,94 tx.

Construit en 1887 à Paimpol.

Armateurs : Le Bideau Joseph à Pleubian. Armé à St-Malo en décembre 1904, n° 595. Réinscrit le 19 juillet 1905, n° 3 226.

Cabotage.

Pleubiannais ex Martial

Dundee mixte.

Jauge brute 40,16 tx ; Jauge nette 19,87 tx.

Construit en 1905 à Gravelines.

Armateurs : Meudal Guillaume à Pleubian.

Vendu à Descataire Emile demeurant au Havre, 33 rue Frédéric Sauvage.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 870.

Cabotage.

Echoué à Trouville le 13 novembre 1929, et entièrement démoli.

Pleubiannaise

Sloop.

Jauge nette 14 tx.
 Construit en 1887 à Paimpol.
 Armateurs : Scoarec à Pleubian. Vendu à Le Bideau Joseph à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 708.
 Cabotage.

Pleubiannaise

Sloop.
 Jauge nette 14 tx.
 Construit en 1902 à Paimpol.
 Armateur : Parlouer Jean à Pleubian.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 2 341.
 Passé au quartier de St-Brieuc le 23 septembre 1905, fascicule 333, n° 961. Armé au Bornage.

Postillon

Dundee.
 Jauge brute 83,90 tx ; jauge nette 65,88 tx.
 Construit en 1885 à Dunkerque.
 Armateurs : MM. Le Forestier Mathurin & Guimard Mathurin à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 771.
 Cabotage.

Naufage dans la baie de St-Brieuc, dans la nuit du 18 au 19 février 1924.

Prévoyant

Sloop à moteur.
 Jauge brute 22 tx ; jauge nette 17 tx.
 Construit en 1909 à Le Minihic-sur-Rance.
 Armateurs : Le Petit Yves à Pleubian. Vendu le 15 avril 1943, à Le Marchand Albert, Marie à l'île de Bréhat.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 1 087.
 Passé au quartier de Paimpol, fascicule 590, n° 1 767, le 05 mai 1943.

Prim

Goélette.
 Jauge nette 123 tx.
 Construite en 1909 à Paimpol.
 Armateurs : MM. Baugers, Husson, Libouban de Pleubian, chacun pour 1/3.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 685.
Naufage le 12 février 1912, à Otherfield (île de Wight), près de Cathrin Point.

Primerose

Dundee.
 Jauge brute 121,36 tx ; jauge nette 94,27 tx.
 Port en lourd 180 t.

Construit en 1914 à Kéridy.
 Armateurs : MM & Mmes Le Moullec Yves-Marie, Charles, Marie et Léonie. Vendu à Le Marec François à Tréguier ; puis revendu à M. Leraison armateur à Pornic.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 666.
 Cabotage.

Primerose

Dundee.
 Jauge brute 121,24 tw ; Jauge nette 94,27 tx.
 Construit en 1914 à Paimpol.
 Armateur : Mme Berthou Louise à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 920.
 Cabotage.

Naufage le 26 mars 1929, dans le canal de Bristol.

Pro Patria

Goélette.
 Jauge brute 119,82 tx ; jauge nette 98,21 tx.
 Construit en 1906 à Paimpol.
 Armateur : Morvan Joachim à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n°412.
 Cabotage.

Naufage en mer d'Iroise, le 24 juin 1912.

Progrès

Goélette.
 Jauge nette 19 tx.
 Vendu le 01 mars 1905, par Le Bras de Perros-Guirec à Le Dantec Guillaume de Pleubian ; revendu le 05 septembre 1905, à Padel Yves de Pleubian.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 2 213.
 Provient de Saint-Nazaire. Armé au bornage.

Prolétaire

Type non précisé.
 Jauge brute 101,99 tx ; jauge nette 81,10 tx.
 Prime 102,21 tx.
 Construit en 1908 à Paimpol.
 Armateurs : Meudal François à Pleubian. Vendu à la Société Générale à Paris, avis de Bordeaux le 27 juin 1912.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 492.
 Immatricule à Marseille le 28 décembre 1912, folio 1 779, n° 5 332. Cabotage.

Protégé de Notre Dame des Victoires

Sloop.
 Jauge nette 41 tx.

Construit en 1859 à Trouville.
Armateur : Paranthoën Yves à Lézardrieux.
Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 232.
Passé au quartier de Tréguier le 07 mars 1890,
fascicule 334, n° 997. Cabotage.

Quatre Frères

Sloop.
Jauge nette 27 tx.
Construit en 1887 à Paimpol.
Armateur : Le Lostec Pierre à Pleubian.
Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1452.
Passé au quartier de Tréguier le 14 septembre
1887, fascicule 436, n° 1 308. Cabotage.

Quatre Frères

Sloop.
Jauge nette 22,55 tx.
Construit en 1887 à Paimpol.
Armateurs : Le Lostec Pierre à Pleubian. Vendu
à Le Maout à Lanmodez. Vendu à Le Marec à
Tréguier. Vendu à la Société des Produits
Chimiques de Lampaul-Plouarzel – Finistère.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 350.
Cabotage.

Naufragé la 26 août 1900, à Pleubian.

Remis en état de navigabilité. Cabotage.

Ramier

Dundee.
Jauge nette 61 tx.
Construit en 1901 à Paimpol.
Armateurs : Le perf Yves & Le Roux à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 759.
Cabotage.

Ramier

Dundee.
Jauge nette 65,94 tx.
Construit en 1901 à Paimpol.
Armateurs : Le Perf Yves & le Roux à Pleubian,
puis Allain Yves-Marie à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 225.
Cabotage.

Considéré comme perdu corps et biens à la date du 01 avril 1907, jour de son départ de Paimpol pour l'Islande.

Ramier

Dundee mixte. Moteur de 22 cv.
Jauge brute 27,29 tx ; jauge nette 11,95 tx.

Construit en 1919 à Saint-Malo.
Armateurs : Padel Yves-Marie, Bernard à
Pleubian. Ex patron Le Du Jacques.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 865.
Immatriculé à Saint-Brieuc le 24 octobre 1928,
folio 166, n° 498.

Rédempteur

Sloop.
Jauge nette 14,11 tx.
Construit en 1880 à Paimpol.
Armateurs : Petitbon Antoine à Lanmodez.
Vendu à Lemoigne François, Marie à Pleubian.
Vendu à Le Carrés Théodore à Kerbors pour $\frac{3}{4}$
et à Nicolas François pour l'autre $\frac{1}{4}$, suivant acte
de vente en date du 03 avril 1894.
Quartier de Tréguier, Matricule 5P4-12, n° 417.
Bornage.

Rédempteur

Gabare.
Jauge nette 12,33 tx.
Construite en 1880 à Paimpol.
Armateurs : Le Carrés Théodore & Nicolas
Pierre-Marie à Kerbors. Vendu le 22 mars 1910,
à Le Bozec François, Marc à Pleubian.
Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 60.
Bornage.

Naufrage le 02 janvier 1920.

Reder Mor

Cotre ponté.
Jauge nette 14 tx.
Construit en 1910 à Kécity.
Armateurs : MM. Ollivier Jacques & Ollivier
Auguste à Plourivo. Le 30 mai 1910, Ollivier
Auguste unique propriétaire. Le 26 décembre
1911, Ollivier Jacques, Marie et son épouse
Offret Marie, Rosalie sont propriétaires, chacun
pour $\frac{1}{2}$.
Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 719.
Passé au quartier de Tréguier le 19 mars 1929,
fascicule 319, n° 960.

Reder Mor

Gabare.
Jauge nette 14,68 tx.
Construite en 1910 à Paimpol.
Armateur : Le Moullec Guillaume à Pleubian.
Bornage.

Reder Mor

Gabare.
 Jauge brute 14 tx ; jauge nette 10 tx.
 Construite en 1910 à Paimpol.
 Armateur : Le Moullec Germain à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 960.
 Bornage.

Navfrage le 31 octobre 1940, sur le Chandelier, à 0,1 nautique au nord-est de l'île de Bréhat.

Régina

Goélette.
 Jauge nette 71 tx.
 Construite en 1899 à Paimpol.
 Armateur : Libouban à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 728.
 Cabotage.

Régina

Goélette.
 Jauge nette 77,60 tx.
 Construite en 1899 à ?
 Armateurs : Libouban Olivier & Pierre chacun pour ½. Vendu à Franch Maximilien, directeur des comptoirs des Salines de Bayonne le 04 avril 1914.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 204.
 Cabotage.
 Immatriculée à Bayonne le 18 avril 1914, folio 589, n° 1 770.

Rémora

Dundee.
 Jauge brute 92,05 tx ; jauge nette 71,69.
 Prime 94,79 tx.
 Construit en 1908 à Kécity.
 Armateurs : Libouban & Foricher à Pleubian.
 Vendu le 01 février 1909, à Féchant Pierre à Pleubian. Vendu à Geffroy & Riou à Pleubian, chacun pour ½ part.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 481.
 Cabotage.

Coulé le 09 septembre 1915, dans les atterrages de Ouessant par le sous-marin ennemi UB.23. L'équipage a été emmené en captivité en Allemagne.

René

Sloop.
 Jauge nette 34 tx.
 Construit en 1897 à Paimpol.

Armateurs : Cocarot Jean-Marie à Pontrieux.
 Vendu le 15 septembre 1904, à Le Guen Guillaume à Pleubian.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 2003.
 Passé au quartier de Tréguier, fascicule 108, n° 324.
 Cabotage.

René

Sloop.
 Jauge nette 34,14 tx.
 Construit en 1897 à Paimpol.
 Armateurs : Le Guen Guillaume à Pleubian.
 Vendu le 27 septembre 1909, pour chacun ½ part à MM. Guillou Vincent & Le Bezu à La Roche-Derrien.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 324.
 Cabotage.

Ribicia ex Notre Dame des Dunes

Dundee.
 Jauge brute 56,90 tx ; jauge nette 40,80 tx.
 Port en lourd 70 t.
 Construit en 1911 à Etaples, Pas-de-Calais.
 Mise à l'eau le 06 novembre 1912.
 Armateurs : Le Gall-Paranthoën Alfred, Jean capitaine au cabotage à Pleubian & Nayrod Bernard armateur à Lézardrieux. Par acte de vente en date du 28 juin 1927, Le Gall à vendu sa part à Beauverger Yves, Marie à Lézardrieux.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 58.
 Cabotage.

Navire coulé le 02 juin 1926, dans le chenal du Denou, par voie d'eau occasionnée par le coup de cyclone. Navire renfloué et remis en état de navigabilité. Coulé le 01 octobre 1929, dans le sud, sud-ouest de Smalls, Angleterre.

Riquette

Goélette.
 Jauge nette 124 tx.
 Construite en 1905 à Paimpol.
 Armateurs : Le Tiec Joseph à ?, Veuve Le Mauchec à ?, Kersalec Henri à Rosporden.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 490.
Coulée par le sous-marin ennemi UB.38, enseigne de vaisseau Erwin Wassner, à 18h00, le 13 novembre 1916, par pétards explosifs à 15 nautiques à l'est de Barfleur.

Rival

Dundee ponté à voiles et à moteur.

L = 15,59 m ; l = 3,84 m ; creux = 1,71 m.
 Moteur Ginn de 30 hp installé en 1923.
 Jauge brute 20,07 tx ; jauge nette 10,43 tx.
 Port en lourd 30 t.
 Construit en 1889 à Fowey, Grande-Bretagne.
 Armateur : Petitbon François, n° 7 297-Tréguier,
 demeurant à Pleubian-Québo.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 933.
 Cabotage.

Naufrage le 23 septembre 1925, à 2 nautiques environ dans nord 18 est des Héaux-de-Bréhat, après avoir heurté une épave supposée être un bas mât de 200 tonnes environ.

Roscovite

Goélette. Indicatif : K.V.C.M.
 Muni d'un moteur Moïs de 55/60 cv, mis à poste en 1928.
 Jauge brute 144,19 tx ; jauge nette 76,79 tx
 Jauge nette réduite, le 08 novembre 1923.
 Construite en 1908 à Kéridy.
 Armateurs : Le Cordou à Plouguiel. Vendu à MM. Meudal François & Le Foricher Ernest à Pleubian, chacun pour ½.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 845.
 Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x 47 mm Mle 1902, n° 11-R 1909.

Roscovite

Goélette.
 Munie d'un moteur Moïs de 55/60 cv.
 Jauge brute 114 tx ; jauge nette 76 tx.
 Construite en 1908 à Kéridy.
 Armateur : Meudal François à Tréguier.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 845.
 Vendu à l'étranger, le 26 juin 1939.
 Armée au bornage et au cabotage intérieur.

Roscovite ex annexe de la goélette Roscovite.
 Canot. Jauge brute 1,42 tx.
 Armateur : Padel Pierre à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 984.
 Petite pêche.

Sabine

Dundee.
 Jauge nette 51,61 tx.
 Construit à Paimpol en 1905.

Armateurs : Forestier Guillaume à Pleubian.
 Vendu en 1905 à Padel Yves. Vendu le 26 septembre 1913, à La Croix à Kéridy.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 358.
 Cabotage.

Saint-Modez

Sloop.
 Jauge nette 10,27 tx.
 Construit en 1882 à Loguivy.
 Armateur : Le Saux Jean-François à Lézardrieux.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 401.
 Bornage.

Naufrage en 1899, dans les atterrages d'Erquy.

Saint-André

Gabare pontée.
 Jauge nette 12 tx.
 Construite en 1883 à Pleudaniel.
 Armateurs : Séguillon Félix à Pleudaniel. Le 06 septembre 1908 Gourion Yves devient propriétaire unique.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 251.
 Repotée le 10 janvier 1919, à la nouvelle matricule, fascicule 205, n° 614.
 Bornage.

Saint-André

Gabare pontée.
 Jauge nette 12,34 tx.
 Construite en 1883 à Pleudaniel.
 Armateur : Goutiou Yves, n° 13186 à Pleudaniel.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 614.
 Passée au quartier de Tréguier le 22 juin 1922, folio 273, n° 815. Bornage.

Saint-André

Gabare pontée.
 Jauge nette 14,34 tx.
 Construite en 1883 à Pleudaniel.
 Armateur : Le Moulec François à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 815.
 Dépecée à Port-Béni, le 18 mars 1932. Bornage.

Saint-Antoine

Sloop.
 Jauge nette 9,80 tx.
 Construit en 1870 à Paimpol.
 Armateur : Padel Jean-François à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 75.
 Passé le 21 octobre 1898, au quartier de Paimpol, folio 693, n° 2 079. Bornage.

Saint-Antoine

Gabare.

Jauge nette 9 tx.

Construite en 1870 à Paimpol.

Armateurs : Vendu par Dauphin François le 20 mai 1919, à Le Callose Pierre à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 2 079.

Armée au bornage.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918.

Saint-Antoine

Gabare pontée.

Jauge brute 12,19 tx. Jauge nette 9,90 tx.

Construite en 1870 à Paimpol.

Armateurs : Le Callennec Pierre, n° 720 Tréguier, demeurant à Pleubian. Vendu le 03 décembre 1919, à Quintin Joseph n° 50283 Paimpol, domicilié à Larcouest et Balem François n° 50296 Paimpol, chacun pour 1 :2 part.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 639.

Bornage.

Navire démoli à la pointe nord-ouest du Mez de Goélo le 18 juin 1920, à la suite d'une voie d'eau, ayant manqué à virer de bord, a été drossée par le vent et les courants sur les rochers.

Saint-Antoine

3 mâts goélette.

Jauge nette 162,49 tx.

Construit en 1897 à Cancale-la-Houle.

Armateur : Dauphin Jean-François à Kéridy.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 920.

Cabotage ; Une saison grande pêche à Terre-Neuve du 13 mars 1917 au 03 octobre 1917.

Coulé le 03 octobre 1917, par un sous-marin ennemi à 300 nautiques de Ouessant. Longitude 15°6' ouest ; latitude 48°6' nord.

Sainte-Anne

Sloop.

Jauge nette 11 tx.

Construit en 1903 à Binic.

Armateurs : Allain Pierre à Pleumeur-Gautier. Vendu le 19 septembre 1904, à Le Brieguir Louis à Perros-Guirec, Quinois Yves & Salaun Arsène à Pleumeur-Bodou, chacun 1/3. Quinois Yves unique propriétaire à compter du 07 mars 1910. Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2436.

Démoli à l'île Grande le 09 novembre 1920.

Bornage.

Sainte-Anne

Goélette.

Jauges non précisées.

Sainte-Barbe

Sloop.

Jauge nette 13 tx.

Construit en 1878 à Paimpol.

Armateurs : Labart Alexandre et Mme Veuve Labart, chacun pour ½ part.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 2 035.

Armé au bornage.

Sainte-Barbe

Sloop.

Jauge nette 13,19 tx.

Construit en 1878 à Paimpol.

Armateur : Labart à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 491.

Inscrit à St-Malo le 20 septembre 1893, folio 810, n° 2 428. Bornage.

Sainte-Barbe

Dundee mixte. Moteur de 70 cv semi diésel.

Jauge brute 95,95 tx ; jauge nette 39,30 tx.

Tirant d'eau chargé 3,20 m.

Construit en 1921 à Cancale.

Armateurs : Le Martret Yves & Paranthoën Ernest à Pleubian.

Quartier de Tréguier, Matricule 5P4-15, n° 969.

Cabotage international.

Naufrage le 09 avril 1937, aux Héaux de Bréhat.

Sainte-Françoise

Lougre.

Jauge brute 58,03 tx ; jauge nette 44,68 tx.

Construit en 1912 à Étapes.

Armateur : Lescornec à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 735.

Cabotage.

Perdu le 02 décembre 1927, aux Sept Iles.

Sainte-Ida

Sloop ponté.

Jauge brute 24,95 tx ; jauge nette 18,13 tx.

Construit en 1903 à Paimpol.

Armateur : Guillou Jean, inscrit maritime à Tréguier, n° 6 902 ; demeurant à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 952.
Passé au quartier de Tréguier, le 22 décembre 1936, folio 113, n° 1 085. Bornage.

Sainte-Ida

Sloop.

Jauge brute 24 tx ; jauge nette 18 tx.

Construit en 1903 à Paimpol.

Armateurs : Guillou Jean, Marie à Pleubian.
Vendu le 22 février 1944, à Couffon de Trevos à St-Brieuc. Vendu le 09 février 1946 à Yagel, capitaine au long cours à Concarneau.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 1085.

Naufrage le 23 juillet 1946, à 2 nautiques au nord de Pléhérel, Pointe aux Chèvres.

Sainte-Marie

Dundee.

Jauge nette 45 tx.

Construit en 1899 à Binic.

Armateurs : Parenthoën Guillaume & Callenec Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 731.

Cabotage.

Sainte-Marie

Dundee.

Jauge nette 46,19 tx.

Construit en 1899 à Binic.

Armateurs : Parenthoën Guillaume & Callenec Guillaume à Pleubian. Vendu le 22 avril 1914, à Parenthoën Éléazar à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 205.

Cabotage.

Coulé au moyen de pétards explosifs le 03 février 1917, par le sous-marin ennemi UB.18, à environ 10 nautiques au nord de l'île de Batz. Équipage sauf.

Sainte-Marie

Type non précisé.

Jauge brute 56,21 tx ; jauge nette 37,08 tx.

Construit en 1902 à Nantes.

Armateur : Parenthoën Yves-Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15.

Cabotage.

Abordé et coulé dans la Manche le 30 septembre 1923, par le vapeur anglais « Royal Star ».

Saint-Etienne

Lougre.

Jauge nette 63 tx.

Construit en 1875 à Fécamp.

Armateurs : Libouban François, maître au cabotage à Lézardrieux. Vendu le 19 août 1896, à Bejan henri à Bordeaux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 563.

Cabotage.

Naufrage à Calais en septembre 1899.

Saint-Etienne

Dundee.

Jauge nette 73 tx.

Construit en 1889 à Fécamp.

Armateurs : Le Masson à Pleubian. Vendu à Meudal à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 782.

Vient du quartier de Fécamp. Inscrit à Tréguier le 01 août 1902, folio 54, n° 1 283. Cabotage.

Saint-Etienne

Dundee.

Jauge nette 73,14 tx.

Construit en 1889 à Fécamp.

Armateur : Meudal à pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5O4-14, n° 244.

Cabotage.

Échoué avec bris sur le banc Hook à l'entrée de la tamise, le 15 mars 1904.

Saint-François

Type non précisé.

Jauge nette 16,52 tx.

Construit en 1870 au Légué.

Armateur : le Corzic à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 273.

Bornage.

Saint-Georges

Dundee. Indicatif K.V.W.D.

Jauge brute 101,73 tx ; jauge nette 79,71 tx.

Construit en 1904 à Kécity.

Armateurs : Le Perf Yves & Le Berre Yves à Lézardrieux. Vendu le 08 juillet 1908, à Gélard & Le Briand Yves-Marie à Pleubian. Le Briand est devenu propriétaire unique, le 10 avril 1913.

Cabotage.

Coulé le 07 mars 1918, par le sous-marin ennemi U.55, à environ 1,5 nautique au nord de Treverose Head, Angleterre, canal de Bristol.

Saint-Hubert

Dundee.

Jauge brute 39,86 tx ; jauge nette 35,14 tx.

Port en lourd 55 tx.

Construit en 1896 aux sables d'Olonne.

Armateurs : Brat Hyacinthe, Marie à Pleubian & Bodin Maurice, Auguste domicilié à Théoulesur-Mer (06) & Roscoff chacun pour ½ part, acte de vente du 27 septembre 1927. Vendu le 29 septembre 1929, à Le Scornet François à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 32.

Cabotage.

Saint-Jean

Sloop.

Jauge brute 24 tx, jauge nette 17 tx. Bornage.

Construit en 1912 à Kéridy.

Armateur : Le Forestier Pierre à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 1155.

Démoli en avril 1952, à Lampaul-Plouarzel.

Saint-Jean-Baptiste

Gabare pontée, à moteur Bolinder de 12 cv.

Construite en 1896 à Pleudaniel.

Mise à l'eau le 09 février 1896.

Armateurs : Mme Veuve Le Séguillon Joseph n° 1 633 à Pleudaniel-Camarel. Vendu le __/__/1926, à Le Séguillon Joseph n° 14 497 à Pleudaniel-Camarel.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 687.

Bornage.

Saint-Jean-Baptiste

Dundee.

Jauge nette 51,13 tx.

Construit en 1878 à Boulogne.

Armateur : Le Quellec maître au cabotage à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n°464.

Passé au quartier de Morlaix le 06 mars 1894, folio 49, n° 670. Cabotage.

Saint-Joseph

Sloop.

Jauge nette 13 tx.

Construit en 1875 à Paimpol.

Armateurs : Guillou Bertrand & Le Berre. Vendu le 16 juillet 1896, à Le Bozec François, Marie à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n°1 231.

Bornage.

Naufrage à Binic le 13 octobre 1896, perdu totalement.

Saint-Joseph

Goélette.

Jauge nette 132 tx.

Construite en 1912 à Paimpol.

Armateur : Le Fric Joseph à Paimpol.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 829.

Island & cabotage.

Coulé par le sous-marin ennemi UB.18 dans le canal de Bristol, à 12h30, le 01 décembre 1916, par 50°464 nord & 7°12' ouest du méridien de Paris.

Saint-Joseph

Dundee.,

Jauge nette 59 tx.

Construit en 1880 à Boulogne.

Armateurs : Libouban François, maître au cabotage à Lézardrieux. Vendu pour moitié à la Société Anonyme des Carrières de l'Ouest et à La Port à Pleubian, pour l'autre moitié, acte devant notaire à Lézardrieux, le 23 mars 1899.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 2 008.

Naufrage à St-Malo, le 11 février 1900.

Saint-Laurent

Dundee.

Jauge nette 59 tx.

Construit en 1880 à Boulogne.

Armateurs : Le Marchand Yvon à Lézardrieux. Vendu le 17 avril 1910, à MM. Le Masson Jean-Marie, capitaine au cabotage et de Villartet à Lézardrieux. Vendu le 03 février 1914, à Le Guen Laurent, capitaine au cabotage à Pleumeur-Bodou.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 580.

Passé au quartier de Lannion le 08 avril 1914, fascicule 356, n° 1 067.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x canon de 47 mm Mle 1885.

Saint-Maudez

Gabare.

Jauge nette 10 tx.

Construite en 1882 à Loguivy.

Armateurs : Le Saux Jean-François à Lézardrieux. Vendu à Le Saux François, Marie marin à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 247.
Passée au quartier de Tréguier le 31 octobre 1882, fascicule 455, n° 1 364. Bornage.

Saint-Maudez

Gabare.

Jauge nette 10 tx.

Construite en 1882 à Loguivy.

Armateur : Le Saux François à Lézardrieux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 1 945.

Armée au bornage.

Ensablée dans la nuit du 03 au 04 mai 1899, sur le grève de Minière-Leguy (?) et démolie.

Avis de Saint-Brieuc, du 08 mai 1899.

Saint-Michel

Type non précisé.

Jauge brute 12,66 tx ; jauge nette 9,63 tx.

Construit en 1904 à La Richardais.

Armateur : Le Guen Joseph à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 820.

Bornage.

Dépecé à Tréguier, le 17 septembre 1932.

Saint-Michel

Dundee.

Jauge brute 100,63 tx ; jauge nette 78,60 tx.

Construit en 1906 à Paimpol.

Armateurs : Le Briand Jean à Barfleur. Vendu à MM. Saint-Jalmes à Pleubian pour 4/10, Le Calvez à Pleubian pour 3/10, Renault pharmacien à Darnetal (76) pour 2/10 et Pasquier à Darnetal pour 1/10. Vendu le 28 décembre 1934, à Jouan capitaine de la Marine marchande.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 389.

Cabotage.

Naufrage le 21 janvier 1937, à Lyme-Regis, Angleterre.

Saint-Modez

Sloop.

Jauge nette 9,66 tx.

Construit en 1901 à Ouistreham.

Armateur : Le Bozec François à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-5, n° 2 260.

Armé au bornage.

Saint-Paul

Sloop à tape cul.

Jauge nette 28,85 tx. Port en lourd 50 t.

Construit en 1906 à Paimboeuf.

L = 14,75 m ; l = 5,15 m ; creux = 2 m.

Mise à l'eau, le 20 novembre 1906.

Armateurs : Fay Célestin à Pleubian. Vendu le 13 décembre 1921, à Petitbon Antoine à Lézardrieux. Vendu le 03 novembre 1926, à Cathon Pierre à Pontrieux. Vendu en décembre 1937, à Le Corre Léon à Pontrieux. Vendu le ?, à Le Quellec Casimir à Lannion.

Quartier de Paimpol, matricule 9P4-7, n° 4. Passe au quartier de Saint-Brieuc, avis de la Douane, le 17 février 1938. Passe au quartier de Lannion le 24 février 1941, folio 244, n° 732.

Saint-Philibert

Type non précisé.

Jauge brute 19 tx, jauge nette 17 tx.

Construit en 1902 à Noirmoutier.

Armateurs : Le Mével Adrien & Le Mével Pierre à Pleubian.

Quartier de Tréguier, Matricule 5P4-16, n° 1107.

Bornage.

Naufrage à l'entrée de la rivière de Tréguier, le 25 février 1940.

Saint-Pierre

Sloop.

Jauge nette 17,26 tx.

Construit en 1893 à Paimpol.

Armateur : Paranthoën, maître au cabotage à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° ?.

Immatriculé à Saint-Malo le 08 septembre 1898, folio 922, n° 2 765. Cabotage.

Saint-Pierre

Sloop ponté.

Jauge brute 24,21 tx ; jauge nette 17, 25 tx.

Port en lourd 40 t.

Construit en 1910 à Binic.

L = 14,10 m ; l = 4,61 m ; creux = 1,83 m.

Armateurs : MM. Kermarec Auguste capitaine au cabotage n° 4788 Paimpol & Marchand Jean-Marie matelot n° 1187 Tréguier, domiciliés à Kérity et Lanmodez. Par acte de vente du 29 janvier 1929, Marchand Jean-Marie et devenu propriétaire unique.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n°955.

Provient de Saint-Malo, folio 1 283, n° 3 847.

Bornage et cabotage.

Saint-Yves

Sloop.

Jauge nette 13,12 tx.
 Construit en 1883 à Paimpol.
 Armateurs : Padel à Pleubian. Vendu à Plusquellec Ismaël à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 402.
 Bornage et petite pêche.

Navfrage le 21 septembre 1898, près de la pointe du Rozelier, commune de Plérin.

Saint-Yves

Type non précisé.
 Jauge nette 16,55 tx.
 Construit en 1884 à Paimpol.
 Armateurs : L'Hostis François, Marie à Pleubian.
 Vendu le 30 avril 1910, à Le Guen Guillaume.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 375.
 Immatriculé à St-Brieuc le 24 janvier 1912, folio 16, n° 48.
 Bornage

Saint-Yves

Dundee.
 Jauge brute 42,26 tx ; jauge nette 37,49tx.
 Construit en 1898 aux Sables-d'Olonne.
 Armateurs : Paranthoën Yves, Marie à Pleubian.
 Vendu à Guillou Jean-Baptiste à Douarnenez.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 695.
 Inscrit à Douarnenez le 25 août 1921, folio 795, n° 2 372. Cabotage.

Saint-Yves

Dundee.
 Jauge nette 51 tx.
 Construit en 1900 à Paimpol.
 Armateurs : Callenec Charles & Morvan Olivier à Pleubian.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 741.
 Cabotage.

Saint-Yves

Dundee.
 Jauge nette 54,29 tx.
 Construit en 1900 à Paimpol.
 Armateurs : Callenec Charles & Morvan Olivier à Pleubian. Vendu le 06 septembre 1910, à Le Rog à Saint-Brieuc.
 Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 213.
 Immatriculé à Saint-Brieuc, folio 351, n° 1 013.
 Cabotage.

Saint-Yves

Goélette.
 Jauge nette 126 tx.
 Construite en 1909 à Kécity.
 Armateurs : Jézéquel Yves à Paimpol & Heurtel Louis à La Varenne-Saint-Hilaire (94), chacun pour une demie-part.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 668.
Navire abandonné en mer sur injonction du commandant d'un sous-marin ennemi, à 19h00 le 25 septembre 1916, à 40 nautiques au sud des îles de Glélan.

Salangane

Goélette hunier, pontée.
 Jauge nette 93 tx.
 Construite en 1910 à Paimpol.
 Armateurs : MM Pouhaer Yves de Paimpol pour 2/3 & Thomas Emile de Lézardrieux pour 1/3. Thomas Emile a vendu à Thomas François, capitaine au cabotage, le 1/3 lui appartenant.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 753.
 Cabotage.
Coulée par pétards explosifs le 14 novembre 19156, par un sous-marin ennemi, à 18 nautiques à l'ouest ; sud-ouest du phare d'Armen.

Seine

Sloop.
 Jauge nette 47 tx.
 Construit en 1863 à Honfleur.
 Armateur : Paranthoën Jean-Marie à Lézardrieux.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 248.
 Passé le 21 avril 1897, au quartier de Tréguier, fascicule 268, n°622. Cabotage

Sept-Frères

Cotre mixte, ponté.
 Jauge brute 36,53 tx ; jauge nette 25,49 tx.
 Port en lourd 50 t.
 Construit en 1921 à Pleudaniel. Mis à l'eau le 25 octobre 1921. l = 15,33 m ; l = 4,95 m ; creux = 2,5 m. Moteur Kramouth de 24 cx.
 Armateur : Daniel Yves négociant à Pleudaniel-Camarel.
 Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 33.
 Passe au quartier de St-Brieuc le 16 juin 1928, folio 162, n° 484.

Servanick

Sloop ponté à tape cul.

L = 14,69 m ; l = 4,95 n ; creux = 1,73 m.

Jauge brute 24,14 tx ; jauge nette 15,59 tx.

Construit en 1904 à La Richardais.

Armateurs : Le Coadon Yves-Marie capitaine de la marine marchande n° 495 Paimpol & Lorou Eugène n° 8 601 Lannion à Pleubian. Vendu le 18 septembre 1926, à Le Saux Auguste n° 7 580 Tréguier à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-8, n° 953.

Passé à Tréguier le 06 avril 1926, folio 215, n° 1 091. Bornage.

Sirius

Canot.

Jauge nette 1,36 tx.

Propriétaire : Padel Yves-Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n°788.

Bornage et petite pêche.

Démoli par une tempête en février 1926.

Sirius

Dundee. Indicatif : L.C.V.Q.

Jauge brute 107,75 tx ; jauge nette 81,25 tx.

Prime 109 tx. Port en lourd 165 t.

Construit en 1913 à Paimpol.

Armateurs : Padel Yves-Marie à Pleubian, puis Jacques à Quimper.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n°704.

Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918. Armement : 2 x canons de 47 mm Mle 1885, n° 31 & n° 563.

Coulé par abordage le 10 avril 1924, à l'entrée du port de Boulogne.

Six Frères

Sloop.

Jauge nette 33,10 tx.

Construit en 1896 à Paimpol.

Armateurs : Le Gall François à Pleubian. Vendu le 12 juin 1899, à la Cie de Commerce Africaine, pour faire du cabotage en Guinée Française.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 583.

Cabotage.

Démoli en 1916 à Bissao en Guinée Portugaise.

Souvenir

Sloop.

Jauge nette 28,46 tx.

Construit en 1895 à Paimpol.

Armateurs : Morvan Pierre & Frances Anne chacun pour ½ part. Vendu le 26 septembre 1898, à la Cie Coloniale d'Exportation 58, rue Tailbout à Paris.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 556.

Cabotage.

Ce bateau doit-être attaché en Douane à Conakry, Guinée Française. Démolie à Conakry en 1914. Transformé en chaland.

Souvenir

Goélette.

Jauge brute 91 tx ; jauge nette 72,35 tx.

Construite en 1899 à Paimpol.

Armateurs : Morvan Pierre & Frances Anne Veuve Le Collin.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 718.

Cabotage.

Souvenir

Goélette.

Jauge brute 91 tx ; jauge nette 72,35 tx.

Construite en 1899 à Paimpol.

Armateurs : Morvan Pierre & Frances Anne chacun pour ½ part. Vendu en 1905, à MM. Marec et de Prévoisin domiciliés à Tréguier.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 198.

Partie de Paimpol pour l'Islande le 12 avril 1901, sans nouvelles depuis cette époque. Considérée comme perdue corps et biens à cette date.

Speranza

Sloop.

Jauge nette 34,19 tx.

Construit en 1896 à Paimpol.

Armateur : Le Guen Vincent à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 591.

Cabotage.

Speranza

Sloop.

Jauge nette 35,92 tx.

Construit en 1896 à Paimpol.

Armateurs : Le Guen Vincent à Pleubian. Vendu à Le Galle Yvon-Marie à Pleubian. Vendu le 30 septembre 1909, à le Briand Yves à Pleubian. Vendu le 15 mai 1916, à Courtin à Concarneau.

Quartier de Tréguier 5P4-14, n° 128. Cabotage.

Transféré à Concarneau, folio 55, n° 1 217.

Stereden

Dundee.

Jauge nette 45,30tx.

Construit en 1896 à Paimpol.

Armateurs : Le Foricher Guillaume pour 2/3 et Mme Veuve Chevanton Guillaume pour 1/3 à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 589.

Cabotage.

Naufrage le 23 février 1900, à Tréguennec. Perte totale.

Surprise

Goélette. Indicatif : L.D.S.M.

Jauge brute 174 tx, jauge nette 131 tx.

Construite en 1904 à Trentemoult-Allean.

Armateurs : Dufilhol Edgard 1 Fils à Lorient.

Quartier de Paimpol. Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918. Armement : 2 x 47 mm Mle 1885 à recul, n° TS-1897, n° 2 & HS-1898, n° 65 ; posés à Paimpol le 12 mars 1918.

Talbert ex « Bienheureux Gérard »

Dundee

Jauge brute 37,36 tx ; jauge nette 20,94 tx.

Construit en 1904 à Grand-Fort-Philippe.

Armateur : Morvan-Collen Pierre à Pleubian.

Quartier de Tréguier, Matricule 5P4-15, n° 864.

Cabotage. Démoli, le 24 septembre 1931.

Talisman

Sloop.

Jauge brute 21 tx ; jauge nette 15 tx.

Construit en 1927 à Camaret.

Moteur Bollinders de 30 cv.

Armateur : le Forestier Pierre à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 1293.

Bornage.

Thérèse-Yvonne

Gabare.

Jauge brute 15,7 tx ; jauge nette 10,69 tx.

Construite en 1908 à Paimpol.

Armateur : Le Guen Alexis à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n°1 026.

Bornage.

Tourmente

Goélette. Indicatif : L.G.B.F.

Jauge brute 121 tx, jauge nette 94 tx.

L = 27,44 m ; l = 7,28 m ; creux = 3,15 m.

Construite en 1909 à Paimpol.

Armateurs : MM. Le Pellec Edouard & Conan Yves à Kéridy. Conan Yves propriétaire unique, le ? Vendu le 05 octobre 1925, à Le Rouzes Jean à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-6, n° 2 707.

Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x 47 mm TR Mle 1902, n° 10 ; posé le 19 février 1918 à Cherbourg.

Travailleur

Goélette.

Jauge brute 117,40 tx ; jauge nette 94,34 tx.

Port en lourd 170 t.

Construite en 1877 à Dunkerque.

Armateurs : Le Marchand à Pleubian & Lahaye à Lézardrieux. Vendu le 17 août 1917, à M. Yvon armateur à St-Malo.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 582.

Cabotage.

Naufrage le 02 juin 1919, en baie de St-Malo.

Trégor

Dundee.

Jauge nette 52,48 tx.

Construit en 1895 à Paimpol.

Armateurs : Kerbrat à Tréguier & Meudal à Pleubian.

Quartier de Tréguier 5P4-12, n° 576. Cabotage.

Naufrage le 10 mars 1898, à Dunkerque.

Triton

Dundee.

Jauge brute 69,12 tx ; jauge nette 51,85 tx.

Construit en 1919 à Saint-Malo.

Armateur : Briand Yves à Pleubian.

Quartier de Tréguier : 5P4-15, n° 863.

Cabotage.

Dépecé par la tempête dans la nuit du 23 novembre 1928, près du môle de Saint-Malo.

Trny

Dundee.

Jauge brute 38,67 tx ; jauge nette 28,18 tx.

Construit en 1896 aux Sables-d'Olonne.

Armateur : Paranthoën Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 724.

Cabotage.

Naufrage le 03 décembre 1933, à Ploubazlanec-Pors Even.

Trois-Frères

Goélette.

Jauge brute 106,71 tx ; jauge nette 82,97 tx.

Port en lourd 170 t.

Construite en 1910 à Kéridy.

Armateurs : Meudal Yves-Marie et Bonne & Lesieur à Kéridy.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 549.
Cabotage.

Coulée par 11 coups de canon, vers 09h00, le 06 mars 1916, par le sous-marin ennemi UB.32 (Kapitanlieutenant Edgar Freinerr von Spiegel) à environ 50 nautiques dans l'ouest ; nord-ouest de Penmarch, par 47°48' N et 5°50' O.

Univers

Goélette.

Jauge nette 75,18 tx.

Construite en 1893 à Paimpol.

Armateur : Ernot capitaine au long cours à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 505.
Passée au quartier de Lannion le 28 janvier 1898, folio 108, n° 322. Cabotage et long cours.

Va de bon cœur

Bocq.

Jauge nette 2,17 tx.

Construit en 1924 à Paimpol.

Armateur : Yves-Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-15, n° 982.
Bornage et petite pêche.

Dérobé dans la nuit du 01 au 02 novembre 1942, par Berthou Marcel & Libouban Yvon, pour rejoindre l'Angleterre.

Va de bon cœur

Canot.

Jauge nette 2 tx.

Construit en 1924 à Paimpol.

Padel Yves-Marie, Bernard à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 982.
Dossier dommage de guerre établi.

Bateau disparu de son mouillage à Port Béni dans la nuit du 01 au 02 novembre 1942. A du partir en Angleterre.

Valentine

Goélette.

Jauge nette 78 tx.

Construite en 1901 à Paimpol.

Armateur : Paranthoën Jean à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n°768.
Cabotage.

Valentine

Goélette.

Jauge nette 79,71 tx.

Construite en 1901 à Paimpol.

Armateur : Paranthoën Jean à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 231.
Cabotage.

Partie le 15 janvier 1910, du port du Dahouët à Pléneuf-Val-André pour Lisbonne, sans nouvelle depuis.

Victor

Sloop.

Jauge nette 27 tx.

Construit en 1888 à Paimpol.

Armateur : Mme Veuve Le Pellec née Marec à Lézardrieux.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-4, n° 1 495.
Cabotage.

Echoué le 21 septembre 1897, à l'entrée de Ouistreham. Démoli dans la nuit du 27 au 28 septembre 1897.

Victorine

Goélette. Indicatif L.J.D.V.

Jauge nette 78,54 tx.

Construite en 1902 à Paimpol.

Armateurs : Le Forestier François, Marie à Pleubian pour 1/3, vendu à Trehieu à Paimpol & Tarin à Pontrieux pour 1/3 chacun.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 237.
Immatriculée à Binic le 04 juin 1909, folio 98, n° 295.

Cabotage.

Echouage occasionné par la tempête le 07 août 1906, à l'entrée de le Merran dans la baie de Caernafon.

Importantes avaries estimées à 20 000 Francs environ.

Victorine

Goélette. Indicatif : L.J.D.V.

Jauge brute 104 tx, jauge nette 79 tx.

Construite en 1902 à Paimpol.

Armateur : Le Foricher Jean-Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 775.
Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x canon de 75 mm Mle 1897. Posé le 14 mai 1918, à Paimpol.

Vigilant

Dundee.

Jauge brute 104,57 tx ; jauge nette 79,85 tx.

Port en lourd 175 t.

Construit en 1903 à Dunkerque.

L = 24,26 m ; l = 7,08 m ; creux = 3,38 m

Tirant d'eau chargé : avant 3 m ; arrière 4,30 m.

Armateurs : Kerrandren François à Paimpol.

Vendu à Le Rouzes Jean à Pleubian. Vendu le 21 août 1927, à Le Guilcher Jean à Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 23.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x canon de 47 mm Mle 1885.

Passé au quartier de Tréguier le 13 mars 1933, folio 108, n° 1 069.

Cabotage.

Vigilant

Dundee.

Jauge brute 104 tx ; jauge nette 79 tx.

Construit à Dunkerque en 1903.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 1069.

Cabotage.

Ville d'Amiens

Sloop.

Jauge nette 35,59 tx.

Construit en 1881 à Dieppe.

Armateurs : Gaudin maître au cabotage à Pleubian. Vendu à le Marec François à Tréguier.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n°504.

Bornage.

Dépecé à Tréguier le 06 décembre 1901, avis de M. le Receveur des Douanes de Tréguier, en date du 19 décembre 1901.

Ville de Saint-Malo

Sloop.

Jauge nette 14,9 tx.

Construit en 1876 à Saint-Malo.

Armateur : Paranthoën Jean à Pleubian.

Quartier de Tréguier 5P4-12, n° 553.

Provient du quartier de St-Malo, folio 133, n° 399. Inscrit au quartier de Paimpol le 18 décembre 1895, folio 364, n° 1 901.

Bornage.

Voyageur

Dundee.

Jauge nette 37 tx.

Construit en 1900 à Paimpol.

Armateur : Rolland Yves-Marie à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 737.

Cabotage.

Voyageur

Dundee.

Jauge brute 57,07 tx.

Construit en 1900 à Paimpol.

Armateurs : Rolland Yves-Marie à Pleubian ; puis Minter Yves-Marie pour ½ ; Guillou Louis pour ¼ et Mme Veuve Guillou Pierre pour ¼. Le Premier à Lannion, les deux autres à La Roche-Derrien. Vendu à Therizien le 12 mai 1910, domicilié à Pontrieux.

Quartier de Tréguier, Matricule 5P4-14, n° 209.

Cabotage.

Naufage le 22 janvier 1911, à Omonville-la-Rogue. (Aujourd'hui rattachée à Beaumont-Hague). Dépecé le 29 mars 1911, à Omonville-la-Rogue.

Walkyrie

Goélette.

Jauge nette 75,05 tx.

Construite en 1903 à Paimpol.

Armateurs : de Kerguezec G à Tréguier ; Guiniard à Pleubian, du 29 janvier 1911. Lessouarin négociant à Lannion, le 30 mai 1917.

Vendu le 13 janvier 1926, à Le Mouillec Pierre unique propriétaire à Pleubian. Vendu le 06 août 1928, à Le Forestier.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 252.

Cabotage.

Rattaché au Centre A.M.C. de Brest, en 1917-1918. Armement : 1 x canon US de 57 mm, n° 195.

Waterplane

Dundee.

Jauge brute 96,40 tx ; jauge nette 77,31 tx.

Construit en 1909 à Paimpol.

Armateur : Mme Veuve Le Marchand à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 522.

Cabotage.

Naufage le 18 janvier 1912, devant le port d'Omonville-la-Rogue. (Aujourd'hui rattachée à Beaumont-Hague).

Y

Sloop.

Jauge nette 21,48 tx.

Construit en 1888 à Paimpol.

Armateur : Meudal Guillaume à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 382.

Passé le 12 septembre 1900, au quartier de Paimpol, folio 728, n° 390. Cabotage.

Y.M.J.

Sloop.

Jauge nette 11 tx.

Construit en 1878 à Camaret.

Armateur : Le Bozec François à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-13, n° 619.

Bornage.

Naufage le 28 juin 1901, près de l'île Tomé. Perte totale.

Yvonne

Dundee.

Jauge nette 41,26 tx.

Construit en 1894 à Paimpol.

Armateurs : le Goaster Auguste à Tréguier & Le Marchand Jean à Pleubian, chacun pour ½.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 535.

Cabotage.

Présumé perdu corps et biens en décembre 1896.

Yvonne

Goélette.

Jauge nette 163,56 tx. Port en lourd 250 t.

Construite en 1903 à Paimpol.

Armateurs : Lefèvre Auguste maître voilier à Paimpol. Vendu le 24 décembre 1923, la moitié à Bonne Albert à Paimpol. Vendu le 03 mai 1928, à Le Bozec Guillaume à Larmor-Pleubian.

Quartier de Paimpol, matricule 5P4-7, n° 7.

Passé le 16 juin 1928, au quartier de St-Brieuc, folio 162, n° 435.

Grande pêche en Islande et cabotage de 1919 à septembre 1926, puis cabotage.

Yvonne

Type non précisé.

Jauge nette 9,64 tx.

Construit en 1904 à Paimpol.

Armateur : Paranthoën Yves à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-16, n° 307.

Bornage et petite pêche.

Naufage le 23 avril 1936, dans l'Anse de Pommelin.

Yvonne

Goélette. Indicatif L.K.W.N.

Jauge brute 103,58 tx ; jauge nette 82,57 tx.

Construite en 1910 à Kéridy.

Armateurs : Barat Lucien à Pleubian & Bonne-Lesueur à Kéridy. Barat Hyacinthe est devenu propriétaire pour ½, en date du 28 juillet 1916.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-14, n° 549.

Coulée le 06 septembre 1916, par un sous-marin ennemi, à 25 nautiques au sud du Cap Lizard (Angleterre).

Zénith

Sloop.

Jauge brute 17,95 tx ; jauge nette 13,50 tx.

Construit en 1882 à Paimpol.

Armateur : Paranthoën à Pleubian.

Quartier de Tréguier, matricule 5P4-12, n° 602.

Immatriculé à St-Malo le 04 avril 1914, folio 1256, n° 3 766.

Bornage.

Annexe 1

La protection du cabotage à voile sur la côte septentrionale de la Bretagne

En 1914, le tonnage total de la flotte marchande française en jauge brute s'élève à 2 500 000 tonneaux, dont 50 000 tonneaux de voiliers caboteurs soit 500 navires. Ils sont le trait d'union entre les grands ports français où arrivent les navires longs courriers et les petites localités côtières, mal desservies par la voie routière et le chemin de fer. Ils assurent ainsi l'approvisionnement et le factage des productions locales. Quelques voiliers, peu nombreux, trafiquent avec les ports de la Cornouailles, et du Devon. Pendant la guerre, toutes ces petites unités continuent leur trafic. Un grand nombre d'entre eux, renforcés avec les voiliers de pêche inutilisés, vont s'adonner au transport en France des charbons anglais, entre les ports du Canal de Bristol et les ports bretons. Ce trafic est très actif, de l'ordre de 22 millions de tonnes au premier semestre de 1915.

C'est en avril 1915, que les premiers voiliers sont coulés par des sous-marins allemands. Ils détruisent dans le courant de ce mois 16 voiliers de l'Entente ou neutres, pour un total de 7 100 tonneaux bruts.

En 1915, Jean-Victor Augagneur, qui est Ministre de la Marine du 03 août 1914 au 29 octobre 1915, estime que l'armement était plus nuisible qu'utile et qu'en conséquence les navires marchands ne seraient pas armés. Du commencement de la guerre sous-marine jusqu'aux derniers mois de 1916, aucune mesure de protection spéciale aux voiliers n'a pris. Ce nouvel aspect de la guerre maritime va tout de même inquiéter les compagnies maritimes de transport, elles demandent au Ministère de la Marine de protéger leurs voiliers. Les interruptions de navigation deviennent plus fréquentes à mesure que s'accroît l'activité des sous-marins. A la fin de 1916, les moyens en patrouilleurs et en escorteurs, dont les marines de l'Entente disposent, ne peuvent pas maintenir la liberté de communication. Il est impossible de débarrasser les mers de la menace sous-marine. La question de l'armement se pose pour les voiliers, les vapeurs mais aussi pour le commerce français du charbon. Bien que l'armement général de la flotte de commerce ait été ordonné en février 1916, au mois de novembre de cette même année, aucun voilier caboteur n'avait reçu de canon pour sa défense.

Le 21 janvier 1917, le Préfet Maritime de Brest édite les premières instructions relatives à l'armement des voiliers et à leur formation en convois à destination de la côte anglaise. Dans le courant de février 1917, avec le bénéfice de l'expérience, la coordination des convois de voiliers au départ de Brest se perfectionne. Le rassemblement des voiliers en prévision de la formation d'un convoi s'effectue à Camaret, plus facile d'accès que Brest. Il est décidé que les voiliers en provenance des ports à l'est de Morlaix et à destination de l'Angleterre doivent se concentrer à Cherbourg. La création d'une nouvelle escadrille de patrouilles à Lézardrieux est décidée. Dans des ports sélectionnés par la Marine Nationale, les voiliers reçoivent progressivement leur armement de défense. Il s'agit de bouches à feu des calibres 47, 57 et 65 millimètres, exceptionnellement des pièces des calibres de 75 ou 90 mm.

Le 12 mai 1917, après cinq mois d'évaluation et d'élaboration, paraissent les *Instructions Générales sur l'organisation des convois dans l'Océan et la Manche*. Il est précisé que le service des convois est de la seule responsabilité des chefs des escadrilles de patrouilles. L'organisation des convois de voiliers est indépendante de celle des vapeurs, et doit être confiée à un officier spécialiste dans ce service. Les convois sont mis en route lorsque les conditions météo le permettent, c'est-à-dire lorsque la direction et la force du vent sont favorables. Ils sont escortés par un ou deux patrouilleurs en fonction de leur importance et de la disponibilité des navires d'escorte. Deux raisons vont s'opposer au fonctionnement optimum de cette nouvelle organisation :

1° - Le manque de moyens en escorteurs ; le plus grand nombre des escorteurs protège les convois de vapeurs au rendement supérieur, car non assujettis au vent.

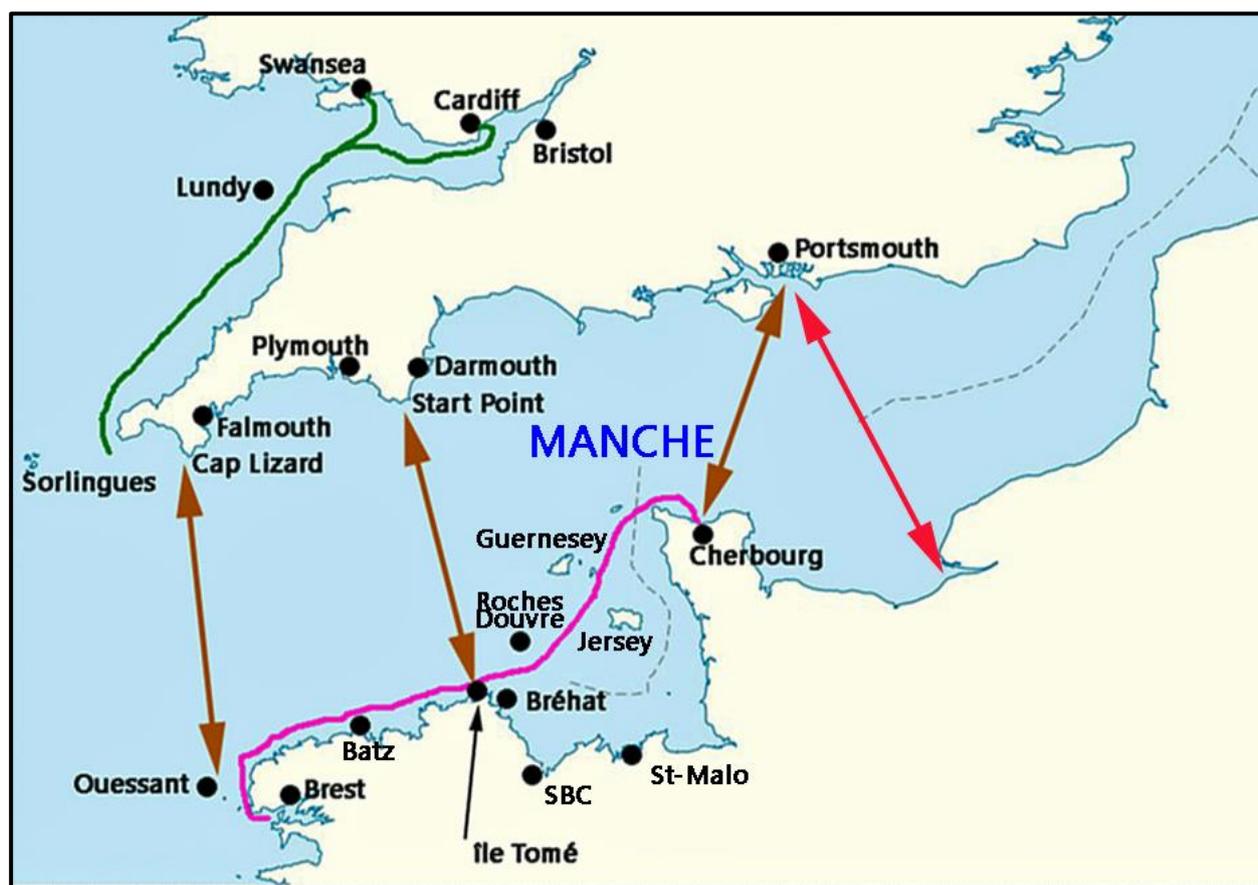
2° - Le manque de coordination entre les quatre divisions de patrouille : Normandie, Bretagne, Loire et Gascogne, qui sont responsables de la protection de la navigation sur le littoral français. Absence de commandement centralisé, puisque chacun des chefs de division dépend directement du Ministre.

La méthode des convois est sur la sellette. Elle est maintenue grâce au simple constat que tous les voiliers détruits par les sous-marins sont coulés en dehors des convois. En janvier 1918, la doctrine est définitivement orientée vers l'emploi du convoi pour la protection des voiliers caboteurs tout en accélérant la mise à poste de pièces d'artillerie pour leur auto-défense. De Bayonne à Brest, à Cherbourg et à Antifer, les voiliers suivent la côte et circulent en convoi. Pour le parcours Brest-Lorient, le Commandement des Patrouilles de Bretagne peut autoriser des appareillages isolés. Les principales lignes de convois pour la traversée de la Manche sont :

- Brest-Cap-Lizard, Brest-Land's End,
- Lézardrieux-Start Point, Lézardrieux-Cap Lizard et Lézardrieux-Land's End,
- Cherbourg- Poole.

Une quatrième ligne complète cette organisation : Morlaix-Land's End.

Les retards sont imputables comme bien souvent aux conditions de vent défavorables, mais aussi à la mauvaise volonté des capitaines. La vraie raison de cette attitude est dans les gains substantiels, jusqu'à 12 fois plus qu'en temps de paix, que réalisent les armateurs, certains de ne jamais manquer de fret... D'une manière générale les mouvements de voiliers s'accroissent et leur rendement s'améliore. La navigation sur les côtes bretonnes assujetties à de fortes amplitudes des marées, effraie certains capitaines qui connaissent mal les atterrages du littoral breton. Les armateurs demandent à se libérer de ces contingences par l'établissement de lignes de convois supplémentaires. A la veille de l'Armistice, nos moyens en escorteurs se sont accrus, et de nouvelles lignes de convois étaient sur le point d'être créées entre l'Angleterre et les côtes de Bretagne. Avec l'accroissement de la sécurité des zones de cabotage et l'impérieuse nécessité de ravitailler le pays en charbon, cela permet un allègement de la réglementation à laquelle sont soumis les voiliers caboteurs.



Les routes traversières et côtières fréquentées en 1917-1918 par les voiliers caboteurs.

Annexe 2

L'Armement Militaire des Bâtiments de Commerce (A.M.B.C.)

L'A.M.B.C. est créé le 28 décembre 1916. Il est la conséquence logique de l'augmentation du nombre de navires de commerce armés. Pour contrôler l'installation et l'entretien de cet armement, il s'avère nécessaire de parfaire l'organisation militaire de l'A.M.B.C. qui sera ultérieurement rattaché à la Direction Générale de la Guerre Sous-Marine, à la création de celle-ci en juin 1917.

La Création des centres de l'A.M.B.C.

La Circulaire ministérielle du 24 février 1917, fixe l'organisation des cinq dépôts en France qui correspondent aux Arrondissements Maritimes, ainsi que celle des centres d'armement des ports de commerces principaux. Cette circulaire précise que chacun de ces centres de l'A.M.B.C. doit assurer :

- 1. Le casernement et l'instruction militaire des marins de l'Etat embarqués sur les navires de commerce.
- 2. La visite du navire à l'arrivée et au départ pour juger l'état d'entretien du matériel et l'aptitude du personnel pour le service des pièces.
- 3. L'instruction militaire du personnel à terre pour le mettre en condition de pouvoir servir avec efficacité les pièces d'artillerie, d'entretenir le matériel et les munitions, d'utiliser rapidement les appareils fumigènes, les fusées d'alerte et d'exécuter et d'interpréter correctement les signaux à bras français et britanniques.
- 4. Des conférences auxquelles doivent assister les capitaines, les officiers de la Marine Marchande et les gradés chefs de pièce, pour les initier aux principes qu'ils doivent connaître pour l'utilisation de leur artillerie et l'emploi tactique des fumigènes.
- 5. L'instruction du tir à la mer, sur un bâtiment de l'Arrondissement, des officiers du commerce désignés pour diriger le tir d'artillerie et les gradés chef de pièce.
- 6. L'approvisionnement et le suivi des munitions.
- 7. Le service de réparations et de la vérification du simbleautage, autrement dit de l'alignement de l'organe de visée avec l'axe de la bouche à feu.
- 8. Le service de l'armement est dirigé par l'officier canonnier en charge de l'artillerie.

L'Inspection de l'A.M.B.C.

Pour contrôler l'application des directives énumérées ci-dessus, une inspection de l'A.M.B.C. est créée par la Circulaire Ministérielle, du 22 mars 1917. Un service d'inspection avec une mission de contrôle permanent est créé au niveau de l'Etat-major Général de la Marine.

Dans chaque Arrondissement maritime et dans la Zone des Armées du Nord (Dunkerque), des sous-inspections sont mises en place. Elles dépendent directement de l'Amiral commandant la Marine de Guerre, il en est de même pour les centres de l'A.M.B.C. implantés dans chaque port important du littoral.

L'A.M.B.C. du 2^{ème} Arrondissement Maritime de Brest

Le Centre d'Instruction de l'A.M.B.C. du 2^{ème} Arrondissement est installé à l'entrée nord du goulet de Brest, sur la commune de Plougonvelin où il bénéficie de l'infrastructure du fort de Bertheaume. L'assistance technique est assurée par l'Arsenal de Brest.

La décision Ministérielle du 24 juillet 1917, est à l'origine de la création d'un Centre annexe de l'A.M.B.C. à Saint-Malo. L'immeuble occupé avant la guerre par l'école de pilotage, accueille les services de ce Centre annexe, qui est rattaché administrativement à celui de Brest. Le péril pressant des sous-marins, engendre de la part du Syndicat des Armateurs et Marins Bretons, présidé par le dynamique et très influent vicomte Alain Le Gualvez de Mézaubran (1860-1933), une demande croissante d'armement des petits navires caboteurs de moins de 500 tonneaux. Pour satisfaire cette demande, il est décidé de créer des antennes de l'A.M.B.C. dans deux ports des Côtes-du-Nord.

Les antennes de l'A.M.B.C. du littoral des Côtes-du-Nord

Saint-Brieuc – Le Légué

Les matériels d'artillerie sont stockés dans un entrepôt mis à la disposition de l'A.M.B.C. par le vicomte Le Gualès de Mézaubran.

Paimpol

La Marine Nationale loue au port de Paimpol un magasin pour les besoins de l'A.M.B.C. L'installation de l'artillerie à bord des voiliers caboteurs est effectuée par les chantiers navals Bonne & Lesueur. Le jour de l'armistice, 10 canons de différents calibres sont disponibles, dont le poids est estimé à 15 tonnes et le volume à 30 mètres cubes.

Les matériels d'artillerie utilisés pour l'armement des voiliers de moins de 550 tonneaux

Les calibres des canons mis à poste sur les voiliers caboteurs, sont compris entre 47 et 65 millimètres. Exceptionnellement des bouches à feu des calibres 75 mm et 90 mm, arment certains voiliers qui sont capables de supporter les contraintes mécaniques, qu'engendre la puissance du recul de ces pièces d'artillerie. A titre d'exemple, la goélette "Victorine" de 74 tonneaux, de l'armateur pleubiannais Jean-Marie Le Foricher, enregistrée au quartier des Affaires Maritimes de Tréguier fut armée d'un canon de 75mm modèle 1897.



Photographie ; Frédéric Gadmes (1878-1954). Source : Base mémoire, ref 045181.

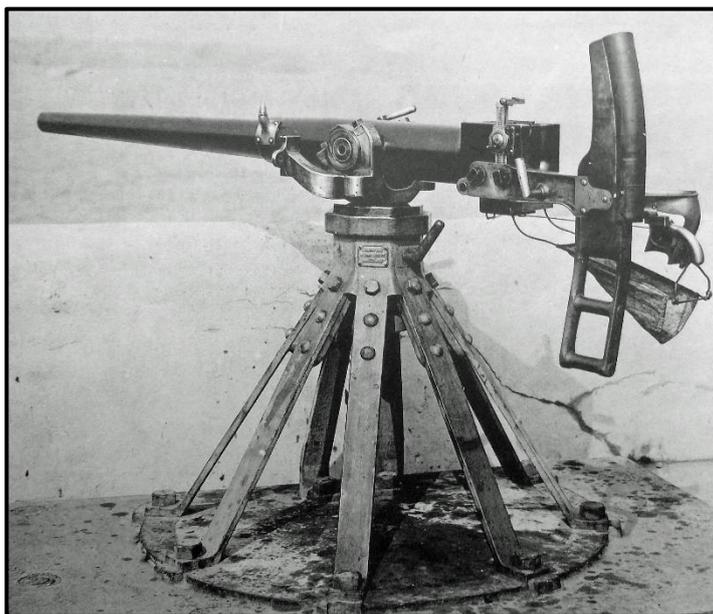
Cette photographie d'un matériel de 65 mm Modèle 1902 avec son équipe de pièce a été prise, le 18 mars 1916, en rade de Corfou-Grèce, sur le croiseur « Waldeck-Rousseau ».

L'instruction technique du tir

Au début du mois de novembre 1917, les armateurs de Paimpol, acceptent d'envoyer les capitaines ou les seconds des voiliers caboteurs, en stage d'une dizaine de jours au Centre de l'A.M.B.C. de Brest. Cette période d'instruction a pour ambition de leur faire acquérir les rudiments pour la direction du tir, qui sont indispensables au service d'une pièce d'artillerie installée sur le pont d'un voilier, par essence instable. La grande majorité des équipes de pièce des navires de commerce manquent d'entraînement, tant au point de vue du pointage que du service des pièces, quant à celui des directeurs de tir il est quasi nul.

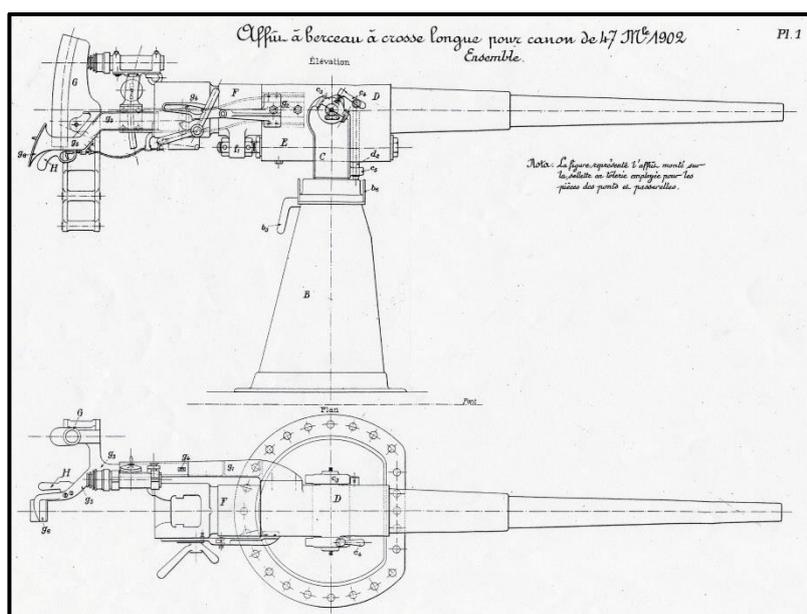
Dans le courant de l'année 1917, tous les vapeurs alliés sont armés d'un ou deux canons, certes cet armement défensif ne les protège pas des attaques à la torpille. Il n'en n'est pas moins conservé et même renforcé avec l'accroissement du calibre des pièces et il est étendu à tous les voiliers. Il est avéré qu'il interdit à l'ennemi l'attaque au canon, moins onéreuse, et réduit le tableau chasse potentiel de chaque sous-marin au nombre restreint des torpilles embarquées. Pour les navires dont le pont est capable d'en supporter les contraintes il est complété par la mise à poste d'un mortier. Il s'agit de l'adaptation à l'emploi sur des navires de matériels de tranchée, dérivés du matériel de 58mm modèle n°2 français et du mortier Van Deuren d'origine belge. Ces matériels permettent de lancer en tir courbe, une charge anti sous-marine sur la position supposée d'un submersible ennemi.

Pour la Marine qui est confrontée à l'agressivité offensive des sous-marins ennemis, l'A.M.B.C. est le prélude à l'institution le 12 juin 1917, de la Direction Générale de la Guerre Sous-Marine (D.G.G.S.M.).



Source : SHD-CAA-Châtellerault.

Canon de 47 mm TR Mle 1885 à crose courte, affût à berceau, support à crinoline.



Source : SHD-CAA-Châtellerault : Notice sur le matériel de 47 mm Modèle 1902.



Carte postale : collection privée.

« Cécile » goélette latine mixte réquisitionnée, le 01 février 1917, et affectée à l'Escadrille de patrouilleurs auxiliaires de Lézardrieux. Jauge brute 150 tx ; jauge nette 72 tx. L = 33 m ; l = 7 m ; tirant d'eau 3,60 m. Construite en bois doublée de cuivre. La cale est aménagée en vivier à crustacés. Motorisation : un moteur Bollinder de 80 à 100 cv. Armement : à l'avant un canon de 47 mm Mle 1902 ; à l'arrière un lance -bombe qui est remplacé fin 1917, par un canon de 75 Mle 1897 sur affût de bord.



Photographie : © D.Neale.

Le dundee « Idéal » échoué le 27 novembre 1938, sur la côte du Pays de Galles-Angleterre.