



Tour Saint Michel

- 6 Vous arrivez près de l'hôpital en bas de l'allée Saint Michel, remontez cette allée boisée, à votre droite en haut d'un escalier, l'ancien réservoir d'eau de Tréguier (1908) puis à votre gauche la tour Saint Michel, clocher, seul vestige d'une église construite en 1474 par l'évêque Christophe du Chastel.

50 mètres plus haut, traversez la rue de la Corderie et par le bois d'Amour qui longe le château d'eau, traversez la route de la Roche Derrien, descendez la rue Traou Mikael, du nom d'un manoir que vous pouvez entrevoir sur votre droite.

A gauche, prenez la rue de Minihy, à l'arrière Super U, puis à 200 mètres la deuxième à droite : le chemin de Keroudot qui porte le nom d'un manoir plus bas à droite. Sur votre gauche le manoir de Kernabat.



Kernabat

- 7 En descendant, après le manoir, un carrefour, vous pouvez sur votre gauche à 50 mètres aller admirer une belle fontaine et encore 20 mètres plus haut par une entrée charretière apercevoir l'ancienne entrée monumentale de Kernabat, seul vestige du manoir, inscrit aux Monuments historiques. A même hauteur, mais de l'autre côté, un "toul karr" (trou de la charrette) a retrouvé une barrière en châtaignier à l'ancienne.

Revenez sur vos pas et continuez dans la vallée, sur votre gauche un ancien routoir à lin puis une plantation d'arbres que vous traversez en droite ligne. Autrefois à l'emplacement de cette plantation faite sur un remblai, la mer pénétrait à chaque marée en l'anse de Sainte Catherine.

Traversez la route, ancienne voie ferrée vers Plouec et entre 2 murets vous arrivez aux bords du Jaudy. Sur votre droite, à marée basse dans le lit de la rivière, vous apercevez les vestiges d'un pont de chemin de fer détruit en 1944 sur la ligne de Paimpol.



Brasserie Philomenn

Par la gauche en bord de rivière vous contournerez un bâtiment de brique avec sa toiture en voûte construit par Harel De La Noé, le concepteur des chemins de fer départementaux. Cet édifice hébergeait autrefois un atelier de réparation pour locomotives et abrite désormais la Brasserie Philomenn.

Vous arrivez au pont Canada, construit en 1954 en remplacement d'un pont métallique dont vous apercevez les avants ponts en aval. Traversez la route de Paimpol et vous êtes de retour au port de plaisance.



MERCI DE VOTRE VISITE

TRO LANDRÉGER

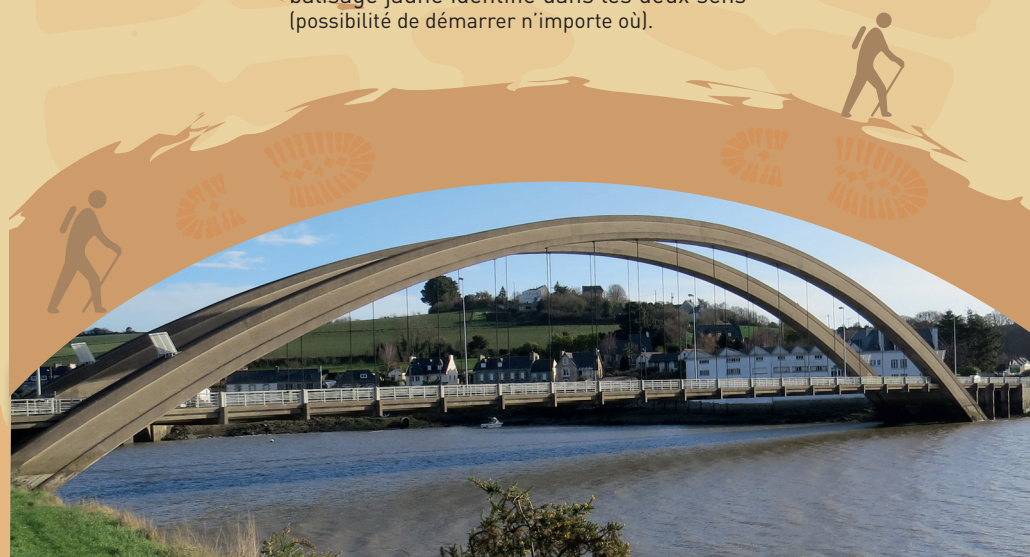
TOUR DE TRÉGUIER

Vous avez apprécié la visite du centre historique de Tréguier. Nous vous proposons un autre regard sur notre cité :

- à la découverte de nos rives d'estuaire,
- de la tour Saint Michel,
- des manoirs,
- du petit patrimoine
- et des paysages qui nous entourent.

Petite randonnée

- 6 kilomètres
- facile
- 2 heures
- 154 mètres de dénivelé
- sentiers sur la moitié
- petites routes et trottoirs pour le reste
- balisage jaune identifié dans les deux sens (possibilité de démarrer n'importe où).





1 De l'Office de Tourisme et du port de plaisance, dirigez-vous par les terre-pleins, vers le port de commerce en longeant les tours des portes, les belles façades extérieures à la ville et les hangars du port.

2 Au Pont Noir, construit en 1970 sur l'emplacement d'un pont des chemins de fer des Côtes du Nord, ligne de Tréguier à Perros Guirec, vous restez sur la même rive de la rivière du Guindy et entrez dans le bois du Poète par l'aire de camping cars.

Le poète en question est Anatole Le Braz, collecteur des vieilles légendes bretonnes et romancier (1859-1926). Pour découvrir son tombeau, remontez le sentier sur la gauche derrière le mur.

Continuez le sentier à mi-hauteur jusqu'au promontoire d'où autrefois l'évêque, ancien propriétaire des lieux, admirait le panorama. Devant vous la passerelle Saint François, ouvrage suspendu construit en 1834 pour remplacer un ancien bac ; il reste à péage jusqu'en 1873, la maison de l'octroi à sa gauche en témoigne, avant d'être supplanté en 1893 par le premier Pont Noir.



Tombeau d'Anatole Le Braz

3 Ensuite descendez les marches et passez sous la voûte du promontoire, à votre droite, bucolique, un lavoir et sa fontaine puis dirigez-vous vers la passerelle sur le parcours du GR 34. A la maison du gardien, dans un méandre du Guindy, sur votre gauche et sur l'autre rive, les restes des bâtiments d'un ancien couvent où s'établirent en 1483 les Récollets, moines de l'Ordre des Cordeliers et, sur votre droite dans les frondaisons de chênes verts le reliquat d'une passerelle du chemin de fer que grimpait péniblement le petit train à vapeur jusqu'en 1949.

Remontez la rue Saint François derrière vous, à droite par quelques marches, vous entrez entre les talus murs, talus au soubassement en pierre, dans la "garden an Ankou" (chemin de l'Ankou), chemin où vous rencontrerez sans doute le personnage squelettique des légendes bretonnes qui armé d'une faux, embarquait dans sa charrette l'âme de nos morts

4 Arrivés rue des Perderies, à droite, puis à nouveau à droite après 100 mètres, vous entrez dans la venelle Lapie qui contourne les services techniques de la ville. A l'arrière des hauts murs clôturant les anciens abattoirs de la ville fermés en 1982, vous découvrez un petit édicule en pierres appareillées, vestige d'un ensemble d'ouvrages, dont le pont aqueduc du Guindy en amont, d'une conduite de 2700 mètres qui acheminait depuis 1610 l'eau d'une source située à Plouguel vers une fontaine sur la place du Martray, au pied de la Cathédrale. La vanne que vous pouvez voir dans l'édicule est une "ventouse" qui permet de chasser l'air de la conduite sur un point haut.

5 Par une brèche dans le mur, vous descendez un chemin en encorbellement sur les pentes abruptes de la vallée, jusqu'à un superbe promontoire sur un méandre boisé du Guindy, au fond vaseux ou miroir selon les marées. A votre gauche, le parc boisé du château du Bilo dont les rives servent de reposoirs aux aigrettes et hérons, en face au dessus, les hautes frondaisons qui surmontent la motte féodale de Kerdeozer et à droite le clocher de Plouguel et les coteaux de Saint François.

Vous descendez vers le ruisseau de Goaz Mikael, à votre droite sur quelques mètres une petite anse où vous pouvez faire halte et apercevoir avec un peu de chance un martin pêcheur.

En longeant le ruisseau, à l'arrière de la station d'épuration, vous rejoignez la rue du Guindy, en face du cimetière. Remontez la rue du Bilo et à gauche contournez le cimetière, traversez la rue des Ajoncs et vous débouchez près des pompiers. Traversez la rue Duc Jean V pour remonter la rue du Phare de la Corne. Après la garderie et avant le Foyer Logement prenez à gauche et traversez le parking.



Passerelle sur le GR 34



Edicule en pierre



Le Guindy